

IN DIE ZUKUNFT MIT ROLLYXPLUS+



ALUMINIUM-LEICHTLAUF SCHIENENSYSTEM



ENERGIEKETTEN



DRUCKLUFT



STROM- & STEUERLEITUNGEN



WIR BRINGEN
LASTEN ZUM
SCHWEBEN.



ROLLYXPLUS+
SCHIENENSYSTEM

ALTE SYSTEME

MIT HERABHÄNGENDER
ENERGIEVERSORGUNG!

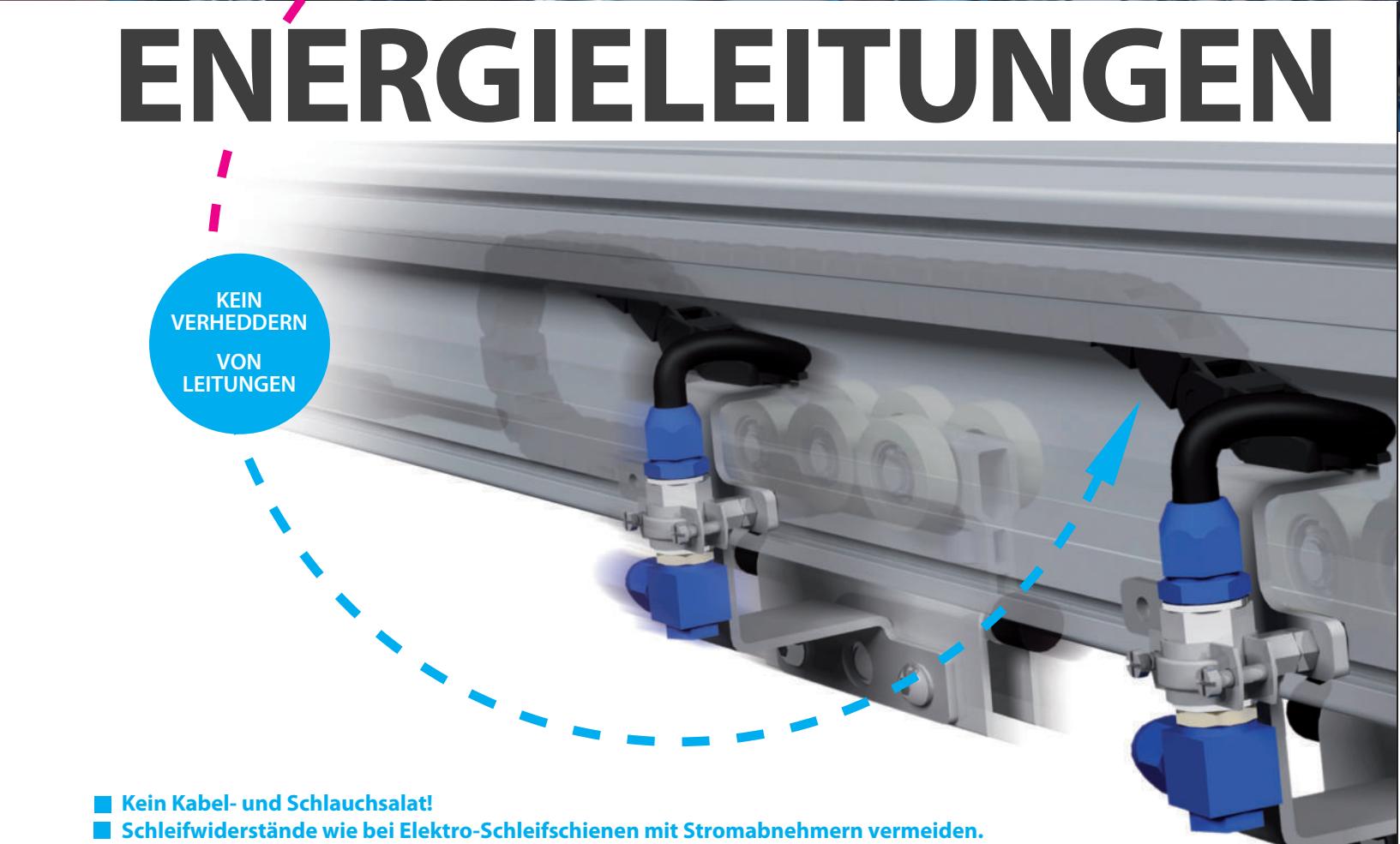
- SCHLAUFEN VON ELEKTROLEITUNGEN
- DRUCKLUFT-SCHLEPPZUFÜHRUNGEN
- STÖRKONTUREN

Arbeitsplätze voller
störender Energie-
leitungen war
gestern!



ENERGIELEITUNGEN

KEIN
VERHEDDERN
VON
LEITUNGEN



■ Kein Kabel- und Schlauchsalat!

■ Schleifwiderstände wie bei Elektro-Schleifschienen mit Stromabnehmern vermeiden.

Reibungswiderstände verhindern den Leichtlauf der Schienenfahrwerke.

Schleifreibung erzeugt Kupfer-Schleifstaub und erfüllt damit nicht die Anforderungen an die technische Sauberkeit bezüglich der Partikelverunreinigung funktionsrelevanter Bauteile.

DAS NEUE SYSTEM

Das **ROLLYXPLUS+** Aluminium-Leichtlauf-Schienensystem von **STRÖDTER**

Das **PLUS+** steht für die **INTEGRIERTE ENERGIEZUFÜHRUNG** im Schienenprofil.

Anders als bisher sind beim **ROLLYXPLUS+** System die Luft- und Stromzuführung zu den Kran- und Manipulatorenantrieben im Schienenprofil platzsparend integriert/eingebaut. Mit dem neuen **ROLLYXPLUS+** Schienensystem ...

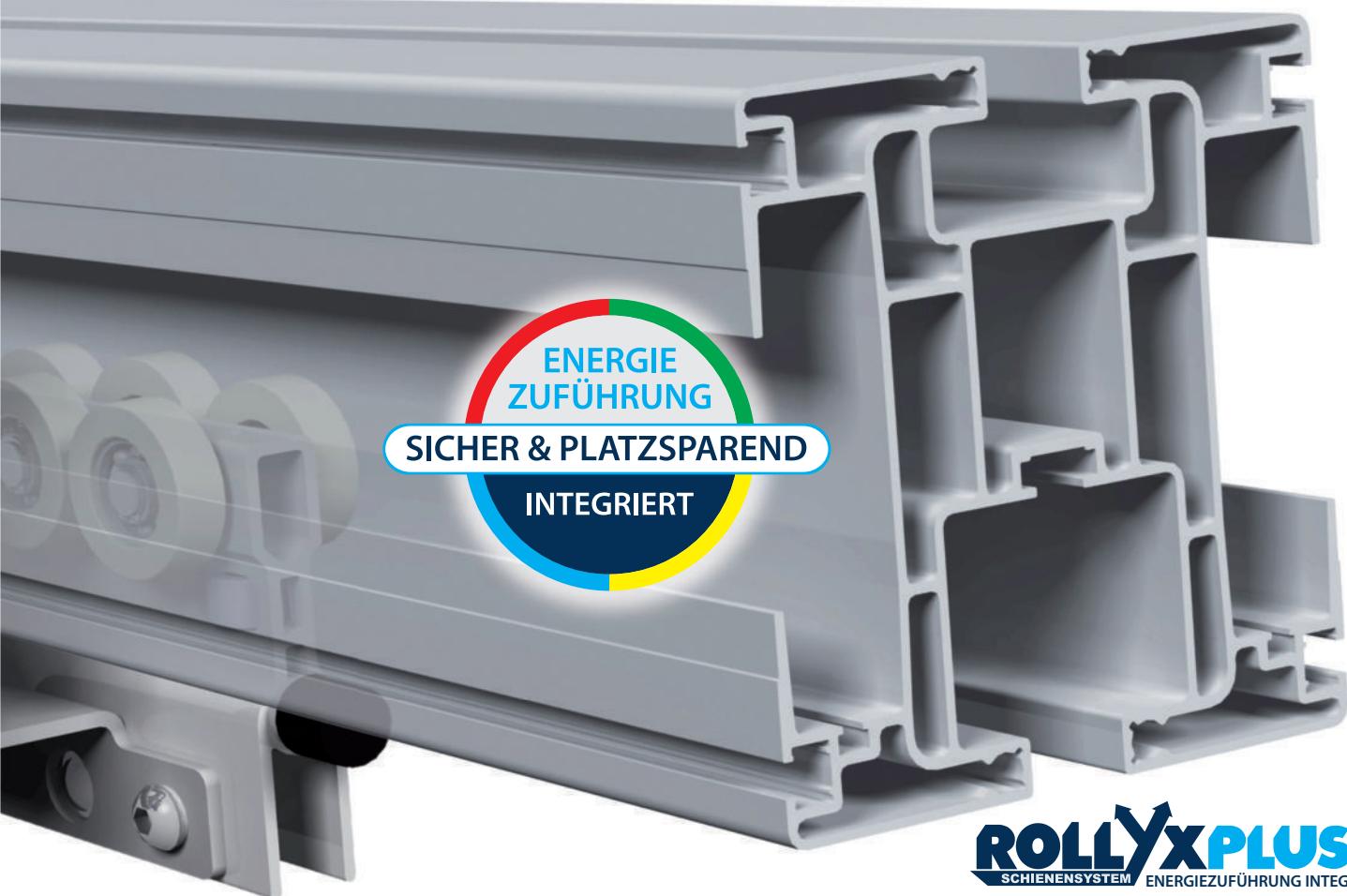
... bessere, sichere und kostengünstige Arbeitsplätze schaffen!

■ Saubere und störungsfreie Energiezuführung

Mittels Schlauch-Energieleitung und Strom-Energieleitungen für die Spannungsversorgung (Leistungsteil) und Datenübertragung

Wer die Werte kennt, wird **ROLLYXPLUS+** nutzen!

JETZT INTEGRIERT!



ROLLYXPLUS+
SCHIENENSYSTEM ENERGIEZUFÜHRUNG INTEGRIERT!

LEITFÄDEN

Nutzen Sie diesen Katalog,
um Ihre Kran- und Manipulatoren-Arbeitsplätze zu gestalten.
Er ist unterteilt in die Produktbereiche:

- 1** Technischer Überblick
- 2** Auslegungsgrundlagen
- 3** Komponenten
- 4** Schienenbahn-Varianten
- 5** Schienenbahn Kopiervorlagen
- 6** [Standard-Komplettysteme](#)
- 7** Ingenieurleistungen
- 8** Anlagen

EINFACH NUR AUSWÄHLEN &
SCHLÜSSELFERTIG BESTELLEN!

FUNKTION UND SICHERHEIT

Die Firma STRÖDTER bietet mit seinem ROLLYXPLUS+ Leichtlauf Schienenprogramm die gute Funktion, die dem Nutzer das Arbeiten erleichtert. Die Sicherheit steht dabei an erster Stelle!

Beide Faktoren, die Funktion verbunden mit größtmöglicher Sicherheit, fängt bei der Auslegung an.

VORTEILE VON ROLLYXPLUS+



Besser

weil **ROLLYXPLUS+** einfach platzsparend, klarer und kompakter ist. Damit werden weniger Hallenfläche in Bezug auf die Fahrwege, weniger Aufhängungen und Stahlbauträger (Deckenträger) bei geringerer Bauhöhe benötigt.



Sicherer

weil die Energieleitungen nicht störend von der Fahrschiene herabhängen, sondern in den Fahrschienen integriert sind und damit z. B. durch Staplerverkehr nicht abgerissen werden können. Auch das Problem mit Störkanten zu anderen Anlagen ist mit der **ROLLYXPLUS+** Schiene gelöst.



Zeitsparend

Montagezeiteinsparung

weil die Energiezuführung rationell in der Werksvormontage vorinstalliert wird und in der Schiene zum Montageort transportiert werden kann.

Der Vorteil:

Die Montage der Energiezuführung am Montageort entfällt! Das verkürzt die Montagezeiten und vereinfacht die Montageaufwendungen an kundenseitigem Montageort. Auch bei der Installation der Energiezuführung direkt am Montageort liegt die Zeit- und Kosteneinsparung gegenüber den herkömmlichen Schleppleitungssystemen bei ca. 50%.

Die Energiezuführung ist bei **ROLLYXPLUS+** schnell und einfach veränder- und auswechselbar. Ein Energiekettentausch z. B. für 12 Meter Fahrstrecke dauert bei diesem neuen Schienensystem lediglich ca. 15 Minuten.

Entwicklungs- und Planungszeiteinsparung

weil die Energiezuführung nur aus wenigen Teilen besteht und maßlich keiner konstruktiven Maßnahmen bedarf.



Kostenreduzierend

weil **ROLLYXPLUS+** sowohl die Konstruktions-, Auslegungs-, Material-, Montage-, I+R- und Planungskosten senkt.

ROLLYXPLUS+ benötigt keinen Energiebahnhof!

Die Schienenbahn zur Fahrwegsstrecke kann ca. 15% kürzer gegenüber den bisherigen Schienensystemen ausgelegt werden!

Damit wird weniger Schienen- und Aufhängungsmaterial benötigt (Kosteneinsparung). Zudem wird pro Meter Fahrweg auch 15% weniger Hallenfläche belegt.

INHALT

Seite

Leitfaden, Funktion und Sicherheit und Vorteile von **ROLLYXPLUS+**

Inhalt

1	Technischer Überblick	2 - 4	
	Das Komplett Paket! ROLLYXPLUS+ Leichtlaufschienensystem	3	
	Aluminium Kranprofile	4	
	Profil-Funktionselemente	4	
2	Auslegungsgrundlagen		
	Grenzbelastung	6 - 7	
	Aufhängungsabstände	8 - 9	
	Schubkräfte	10	
3	Komponenten	BAUGRUPPE	11 - 62
	STANDARD	3.1	12
	Aluminiumschienen/Technische Daten	3.1.1	12 - 13
	Kranschienenverbindungen	3.1.2	14 - 15
	Profil-Verschlussplatten	3.1.3	16
	Stopper-Elemente	3.1.4	16
	Aluminium Kranlaufwagen/Funktionselemente	3.1.5	18 - 27
	Aufhängungen für Aluminium Kranschiene - X-Schiene	3.1.6	28 - 35
	Befestigungssätze	3.1.7	36 - 38
	Kranträgeraufhängungen für Aluminium Kranschienen	3.1.8	39 - 40
	Fangsicherungssystem	3.1.9	41
	STANDARD-ZUBEHÖR	3.2	42
	Aluminiumschienenbrücken - Versteifungen	3.2.1	42
	Seiteneinspeisung	3.2.2	43
	Energiezuführungen	3.2.3	44
	Energie-Zuleitungskomponenten	3.2.4	45
	Schaltelemente	3.2.5	46
	Stopp-Fahrwerke für Aluminium Kranschienen	3.2.6	47
	Bremsen für Aluminium Kranfahrwagen	3.2.7	48
	Reibfahrantriebe für Aluminium Kranfahrwagen	3.2.8	49
	Kranwagen für Aluminium Kranschienen	3.2.9	50
	Rastungen für Aluminium Kranschienen	3.2.10	51
	Reibradfahrantrieb für Aluminium Kranschienen	3.2.11	52
	Ein-/Ausschleusen von Laufwagen	3.2.12	53
	Ein-/Ausschleusen von Manipulatoren	3.2.13	54 - 55
4	Schienenbahn-Varianten für Aluminium Kranbahnen		56 - 66
5	Schienenbahn-Kopiervorlagen		67 - 89
	Einschienenbahn mit Laufwagen		69 - 70
	Zweischienenbahn mit Kranwagen		71 - 72
	Zweischienenbahn mit Einfachbrücke und Laufwagen		73 - 74
	Zweischienenbahn mit Doppelbrücke und Kranwagen		75 - 76
	Dreischienenbahn mit Doppelbrücke und Kranwagen		77 - 78
	UNO-Jeträger mit Einfachbrücke und Laufwagen		79 - 80
	DUO-Jeträger mit Doppelbrücke und Kranwagen		81 - 82
	Einräger-Teleskopbrücke mit Einfachbrücke und Laufwagen		83 - 84
	Einräger-Teleskopbrücke mit Doppelbrücke und Laufwagen		85 - 86
	Zweiträger-Teleskopbrücke mit Doppelbrücke und Laufwagen		87 - 88
6	Standard-Komplett systeme		89 - 110
	Auswahl	Vorteile, Arbeitsplätze auswählen + gestalten	89 - 95
	KETTENZUG	Elektrisch	96 - 100
	PICO-MAT	Seilmanipulator	101 - 102
	ZYBA-MAT	Pneumatikbalancer	103 - 104
	TELO-MAT	Teleskopmanipulator	105 - 106
	VIGO-MAT	Knickarmmanipulator	107 - 109
7	Ingenieurleistungen		110 - 111
8	Anlagen		112 - 118
	STRÖDTER-ZENTRALE - Handhabungstechnik planen und herstellen!		113
	STRÖDTER-SHOWROOM - Handhabungstechnik erleben!		114
	Übersicht Lieferprogramm		115
	Katalog-& Prospektübersicht		116
	Gesund Arbeiten - STRÖDTER Ergonomie		117
	Hinweis allgemeine Geschäftsbedingungen		118

TECHNISCHER ÜBERBLICK

**Das ROLLYXPLUS+ Schienensystem. Ohne störende Energiezuleitungen!
Ein Quantensprung. Nur die beste Technik für Ihren Arbeitsplatz.**

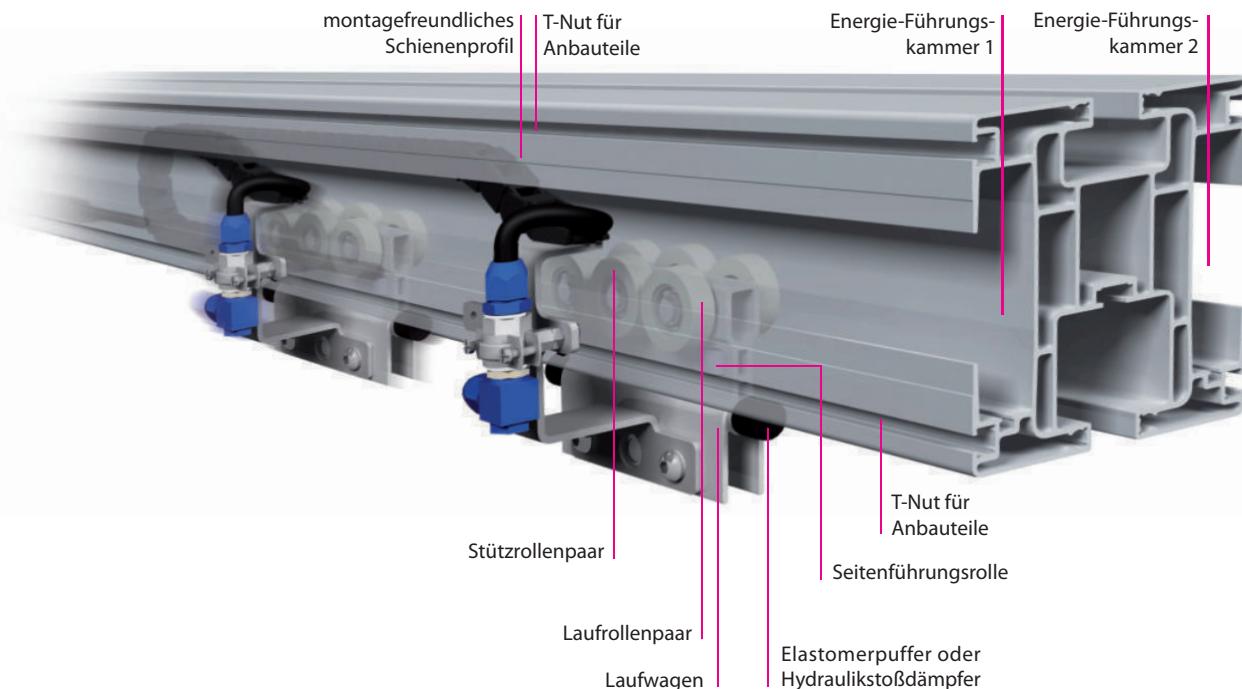
1 Technischer Überblick

Das Komplettpaket! **ROLLYXPLUS+** Das Leichtlaufschienensystem

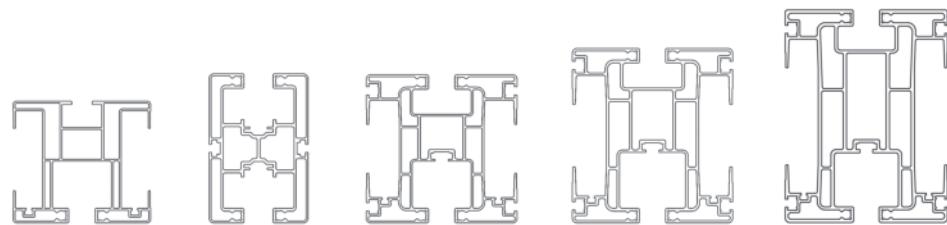
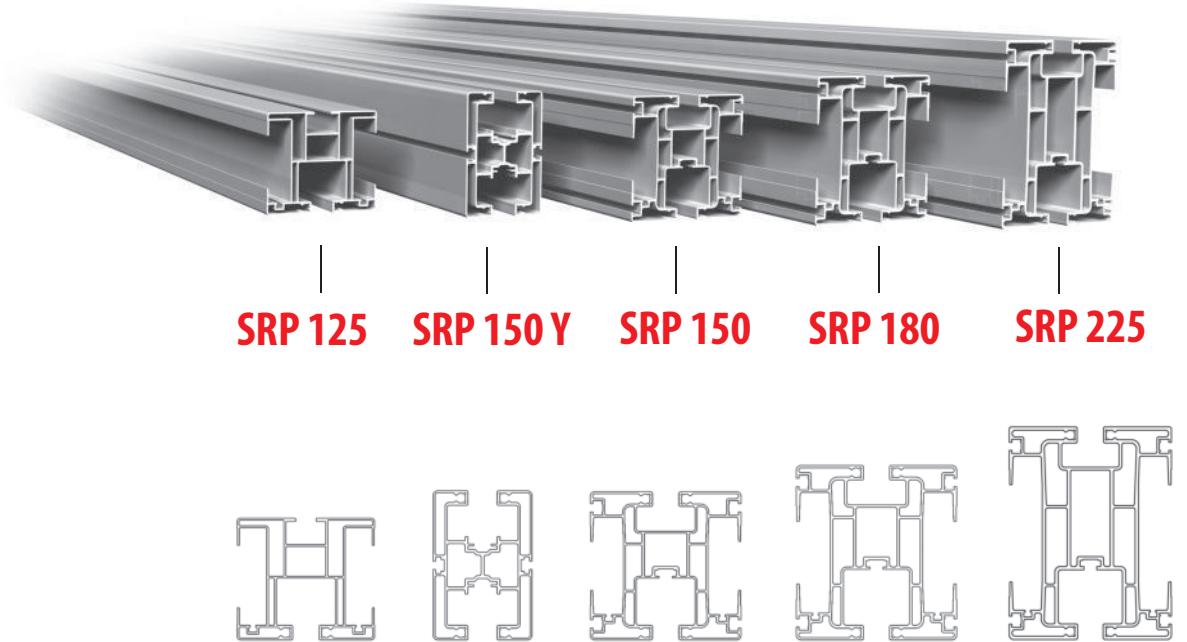
Das **ROLLYXPLUS+** Aluminiumschienensystem wurde als Konstruktionsbaukasten für die Erstellung von Schienenbahnen und X/Y-Leichtlaufkrananlagen mit besten Laufeigenschaften für den Traglastbereich bis 3000 kg entwickelt. Mit diesem Baukasten können einfach und schnell Hängekrananlagen sowie Manipulatoren-Schienensysteme erstellt werden. Damit reicht das Spektrum von der geradlinigen Verbindung zweier Arbeitsplätze mit nur wenigen Metern Förderstrecke und deckt große Arbeitsbereiche mit mehreren Arbeitsplätzen ab. Das Schienensystem eignet sich hervorragend für den Einsatz von Manipulatoren und Leichtkränen mit einfacher, leichter manueller Handführung, über motorisch angetriebene Systeme bis hin zu Anlagen für den automatischen Betrieb.

Das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem lässt sich einfach an individuelle Aufgabenstellungen anpassen. Als Basis dient ein harteloxiertes Mehrkammer-Präzisionsaluminiumprofil in fünffacher Stabilitätsabstufung. Spezielle Laufwagen mit kugelgelagerten Kunststofflaufrollen und Seitenführungsrollen gewährleisten ein verkantungsfreies Laufverhalten mit höchster Laufruhe und überragendem Leichtlauf. Komplettiert wird das System durch eine Vielzahl an Zubehörkomponenten, wie Universalaufhängungen, Schienenverbindungs- und Abschlußsets sowie verschiedene Energiezuleitungskomponenten. Mit der innovativen **ROLLYXPLUS+** Lösung von **STRÖDTER** werden Schläuche und Kabel (Energiezuführungen) in der Schiene störungsfrei und platzsparend geführt.

Ein grosses **PLUS+** für die Handhabungstechnik der Zukunft!

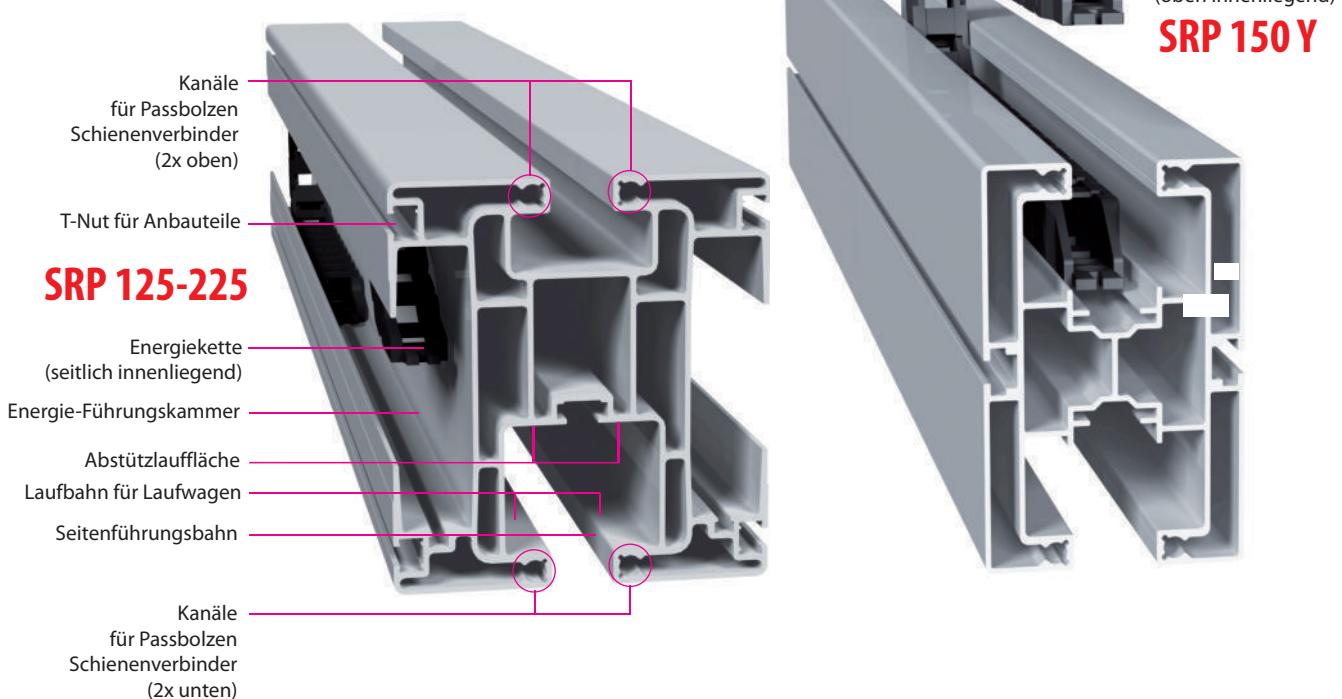


ALUMINIUM KRANPROFILE



Die **ROLLYXPLUS+** Schienen werden als stranggepresstes Mehrkammer-Präzisionsprofil aus Aluminium in 5-facher Stabilitätsabstufung gefertigt. Durch die Mehrkammerprofiltechnik wird höchste Biege- und Torsionssteifigkeit bei geringem Eigengewicht erreicht. Die Aluminiumschienen sind naturfarben harteloxiert und in abgestuften Standardlängen von 2,5; 3; 3,5; 4; 5; 6; 7 und 8 Metern lieferbar. Sonderlängen und Farbbebeschichtungen sind auf Anfrage möglich.

PROFIL-FUNKTIONSELEMENTE



AUSLEGUNGS GRUNDLAGEN

**Immer korrekt ausgelegt. Das beste System für Ihre Last.
Mit ROLLYXPLUS+ schnell zur optimalen Lösung.**

2 Auslegungsgrundlagen

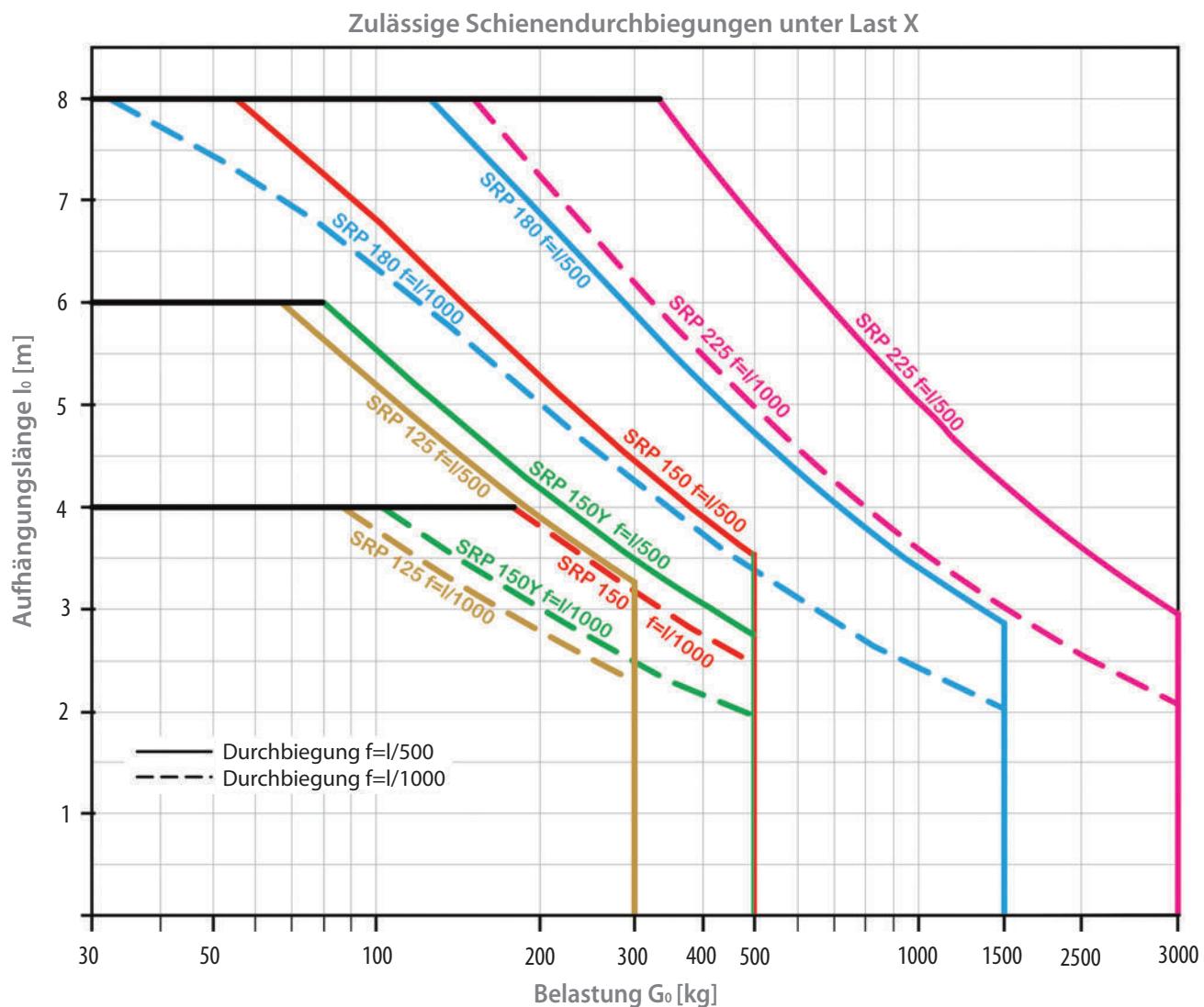
GRENZBELASTUNG, AUFHÄNGUNGS-ABSTÄNDE, SCHUBKRÄFTE

Basis zur Ermittlung der erforderlichen Profilgröße bzw. des maximalen Aufhängungsabstandes l_0 ist die Gesamtbelastung G_0 . G_0 ist hierbei die Summe aller Lasten, die ein Schienenstück mittig zwischen zwei Abhängungspunkten (Länge l_0) belasten:

$$G_0 = G_{\text{LAST}} + G_{\text{LASTAUFNAHME}} + G_{\text{HEBEZEUG}} + G_{\text{LAUFWAGEN}} + G_{\text{KRANTRÄGER}}$$

Unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Belastung der Fahrwerke sowie der Aufhängungen kann die Auswahl entsprechend dem nachfolgendem Diagramm erfolgen. Hierbei ist die Einhaltung der zulässigen Schienenüberhänge und Abstände von Schienenecken zu beachten.

Grenzbelastungsdiagramm für SRP 125 • SRP 150 Y • SRP 150 • SRP 180 • SRP 225



Grenzbelastungskurve Durchbiegung $f = 1/500$

Grenzbelastungskurve Durchbiegung $f = 1/1000$

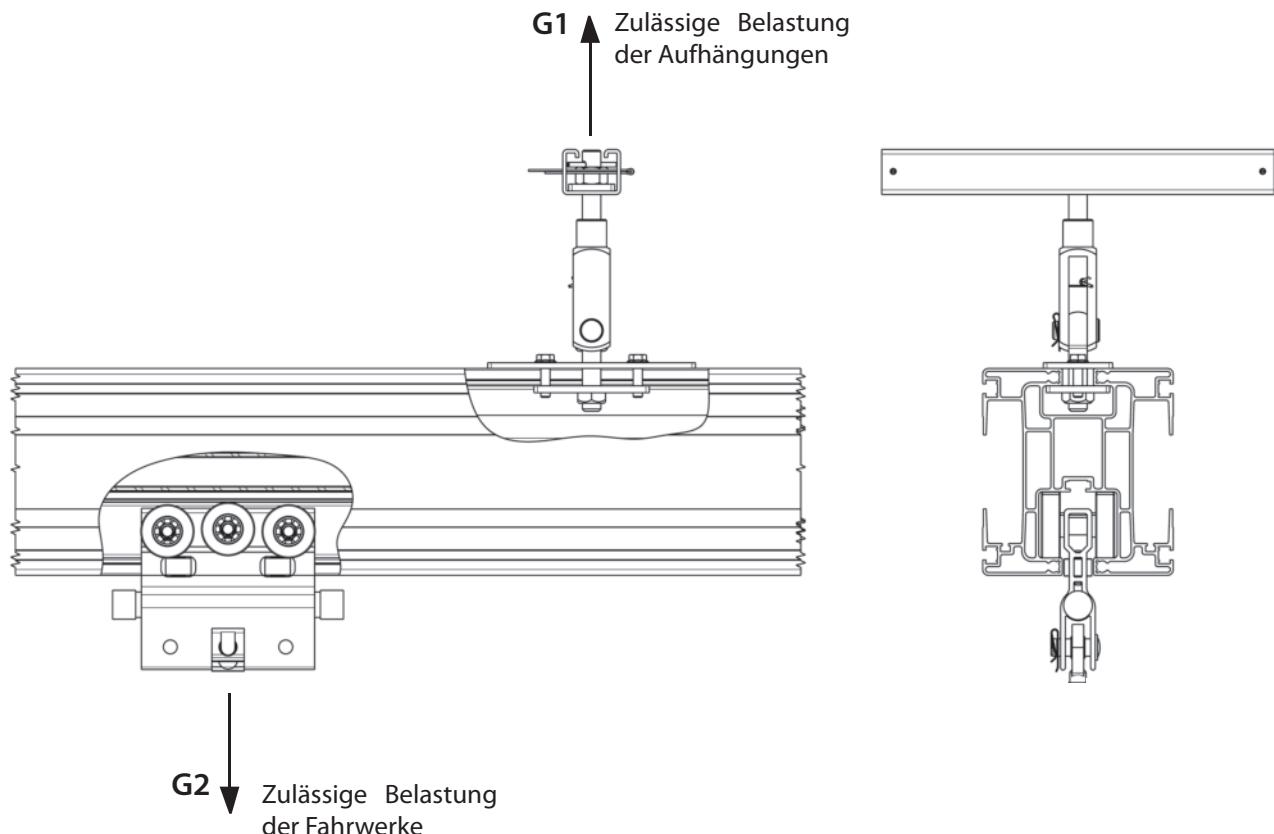
• nur geeignet für Kettenzuganwendungen

• geeignet für Handhabungsmanipulatoren

Zulässige Belastung der Aufhängungen G1

Zugbelastung für Schienentyp:

SRP 125 (leicht):	max. G1 =	250 kg
SRP 150/150Y/180/285:	max. G1 =	2000 kg
Sonder:		3000 kg



Zulässige Belastung der Fahrwerke G2

Zugbelastung für Schienentyp:

SRP 125 (leicht):	max. G2 =	200 kg
SRP 150Y	max. G2 =	700 kg
SRP 150:	max. G2 =	700 kg
SRP 180:	max. G2 =	700 kg
SRP 225:	max. G2 =	700 kg

Druckbelastung gegen die optionalen Stützrollen für Schienentyp:

Stützrollenpaar:		Einzel	Doppel
SRP 125:	max. G2 =	100 kg	200 kg
SRP 150Y	max. G2 =	175 kg	350 kg
SRP 150:	max. G2 =	175 kg	350 kg
SRP 180:	max. G2 =	175 kg	350 kg
SRP 225:	max. G2 =	175 kg	350 kg

Minimal erreichbarer / Maximal zulässiger Schienenüberhang L

Der minimal erreichbare Schienenüberhang zur letzten Aufhängung beträgt für Schienentyp:

SRP 125:	min. $L_{ÜB}$ =	150 mm
SRP 150Y:	min. $L_{ÜB}$ =	150 mm
SRP 150:	min. $L_{ÜB}$ =	150 mm
SRP 180:	min. $L_{ÜB}$ =	150 mm
SRP 225:	min. $L_{ÜB}$ =	150 mm

Der maximal zulässige Schienenüberhang für das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem ist dadurch bestimmt, dass der Lastschwerpunkt die äußerste Aufhängung nicht überfährt.

Der maximal zulässige Schienenüberhang zur letzten Aufhängung beträgt für Schienentyp:

SRP 125:	max. $L_{ÜB}$ =	230 mm
SRP 150Y:	max. $L_{ÜB}$ =	250 mm
SRP 150:	max. $L_{ÜB}$ =	250 mm
SRP 180:	max. $L_{ÜB}$ =	250 mm
SRP 225:	max. $L_{ÜB}$ =	250 mm

Der **minimal** erreichbare Schienenstoßabstand beträgt für alle **ROLLYXPLUS+** Schienentypen

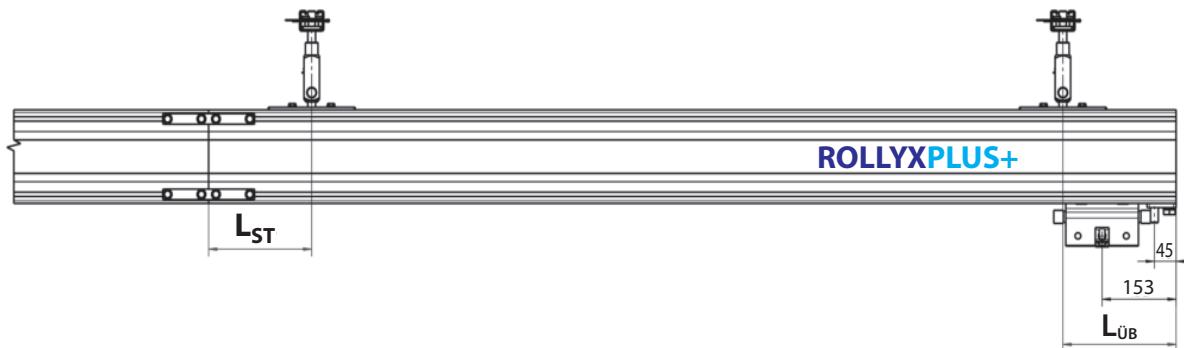
$$\text{min. } L_{ST} = 0 \text{ mm}$$

Der **maximal** zulässige Schienenstoßabstand beträgt für alle **ROLLYXPLUS+** Schienentypen

$$\text{max. } L_{ST} = 400 \text{ mm}$$

- **Verstärkungssatz (siehe Verstärkungssatz [Baugruppe 3.1.2.2]) für positionsfreie Stoßverbindung für X/Achse.**

Mit dieser Baugruppe lassen sich Stoßverbindungen unabhängig von der Aufhängung herstellen.



Zulässige Belastung der Kranträgeraufhängungen G_{KTA}

Zugbelastung für Schienentyp:

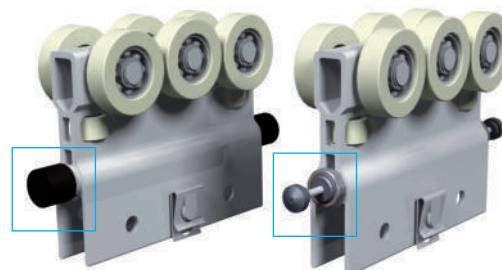
SRP 125 (leicht):	max. G_{KTA} =	700 kg
SRP 150Y/150	max. G_{KTA} =	1400 kg
SRP 180/225:	max. G_{KTA} =	2000 kg



Weitere Grundsätze der technischen Auslegung

Die Standard-Aufhängungen sind flexibel gestaltet und sind somit momentenfrei aufgehängt. Stoßartige Belastungen und Schubkräfte, z. B. durch Antriebe oder schnelle Fahrbewegungen, werden dadurch abgedämpft. Damit verringern sich die auf die Abhängekonstruktion wirkenden Schubkräfte.

Stoßdämpfer und Puffer dämpfen die Verfahrenergie bei Anfahrt gegen die Fahrwegsbegrenzung weitgehend ab.



Die maximal zulässige Energieaufnahme pro Dämpfungshub beträgt für den:

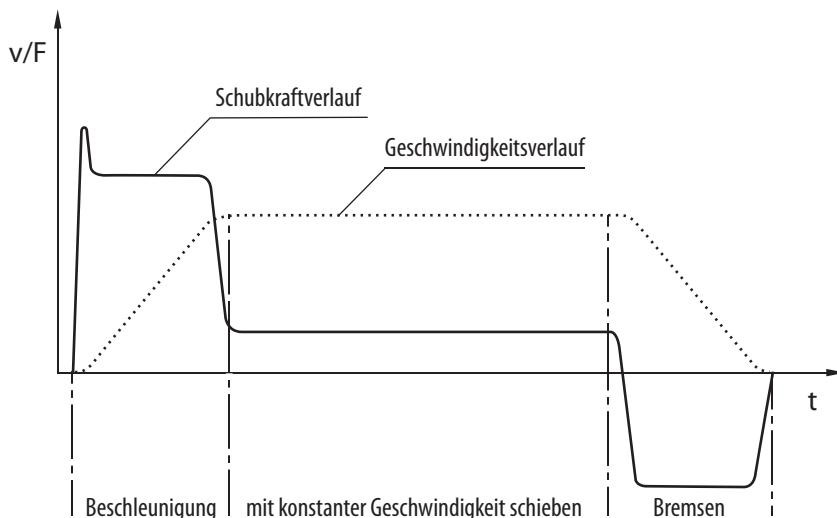
Laufwagen mit Puffer	[Baugruppe 3.1.5.10.1]	
Stopper-Gummi	max. W_{ST} =	15 Nm
Laufwagen mit Stoßdämpfer	[Baugruppe 3.1.5.10.2]	
Stopper-Hydraulikdämpfer	max. W_{ST} =	33 Nm

Die Fahrbahnenden sind durch Fahrwegsbegrenzungen gegen Herausfahren zu sichern. Die Schienen-Profilenden sind mit Deckeln verschlossen und dienen nicht zur Positionierung. (siehe [Baugruppe 3.1.4.1])

Erforderlicher Kraftaufwand für das Verschieben einer Last:

Der erforderliche Kraftaufwand für das Verschieben einer Last setzt sich zusammen aus einem lastabhängigen statischen Anteil, dem Hafreibungswiderstand beim Start der Bewegung bzw. dem Rollreibungswiderstand während der Bewegung sowie einem last- und beschleunigungsabhängigen dynamischen Anteil. Beide Anteile summieren sich zu der jeweiligen momentan wirkenden Anschubkraft.

Das nachfolgende Diagramm zeigt einen typischen Bewegungsablauf und die dafür erforderlichen Schubkräfte:



Die Berechnung der Schubkräfte kann mit der nachfolgenden Formel erfolgen:

$$\text{max. } F_{\text{Schub}} = (\mu_{\text{Haft / Roll}} * F_G \text{Last+Kranträger}) + (m_{\text{Last+Kranträger}} * a)$$

F_{Schub} momentan erforderliche Schubkraft in [N]

$\mu_{\text{Haft / Roll}}$ Hafreibungszahl für das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem $\mu_{\text{Haft}} = 0,02$

Rollreibungszahl für das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem $\mu_{\text{Roll}} = 0,01$

$F_G \text{Last+Kranträger}$ Summe der angehängten Gewichtskräfte in [N]

$m_{\text{Last+Kranträger}}$ Summe der angehängten Masse in [kg]

a Beschleunigung in [m/s²]

typische Beschleunigungen bei Last von:

$$10 \text{ kg} \approx a = 2,0 \text{ m/s}^2$$

$$50 \text{ kg} \approx a = 0,4 \text{ m/s}^2$$

$$100 \text{ kg} \approx a = 0,2 \text{ m/s}^2$$

$$500 \text{ kg} \approx a = 0,1 \text{ m/s}^2$$

Beispiel: Wie groß ist die Schubkraft um 100 kg Last einschließlich Kranträger mit gleichbleibend konstanter Geschwindigkeit verschieben zu können?

$$\text{max. } F_{\text{Schub}} = (0,01 * 1000 \text{ N}) + (100 \text{ kg} * 0 \text{ m/s}^2) = 10 \text{ N}$$

KOMPONENTEN

Von Aufhängungen bis Rastungen.

Alle Komponenten bei ROLLYXPLUS+ sind aufeinander abgestimmt.

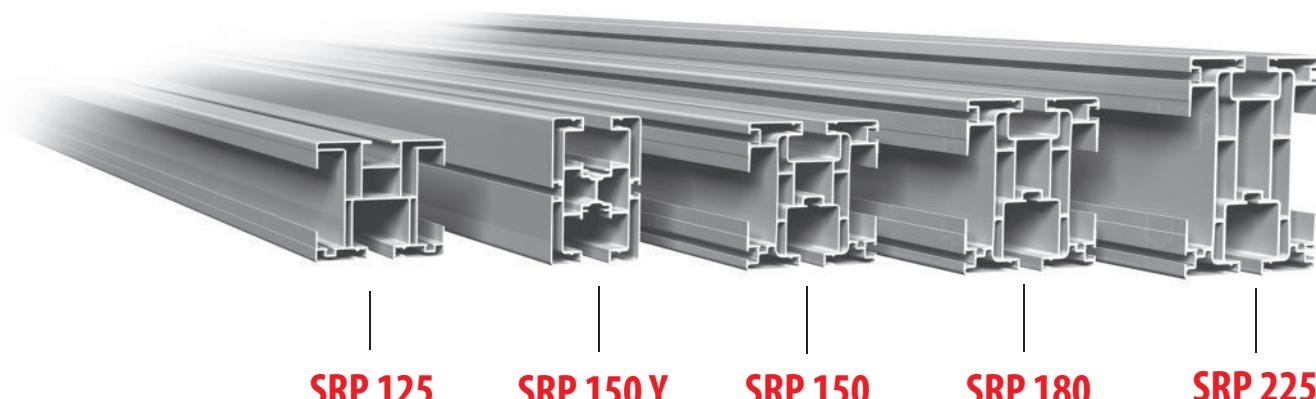
3 Komponenten Standard [Baugruppe 3.1.]

ALUMINIUMSCHIENEN

[Baugruppe 3.1.1]

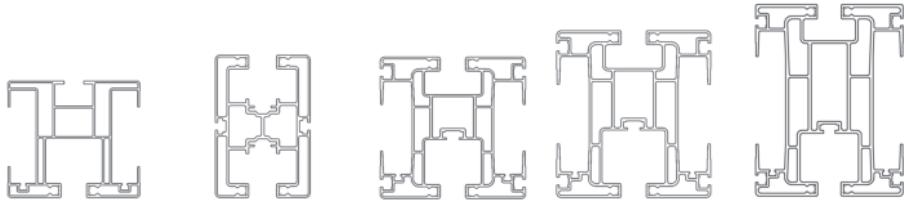
Die **ROLLYXPLUS+** Aluminiumschienen sind stranggepresste Mehrkammer Präzisionsprofile. Die Oberflächen sind naturfarben harteloxiert und damit verschleißfest.

Alternativ sind Farbbebeschichtungen auf Anfrage möglich. Die Mehrkammerprofiltechnik ermöglicht den Einsatz mit geringer Massenträgheit bei höchster Biege- und Torsionssteifigkeit.



SRP 125 bis 300 kg					
SRP 150 Y bis 500 kg					
SRP 150 bis 500 kg					
SRP 180 bis 1500 kg					
SRP 225 bis 2000 kg bis 3000 kg/Sonder (spezielle Belastungsprüfung und Freigabe erforderlich)					

ALUMINIUMSCHIENEN - TECHNISCHE DATEN



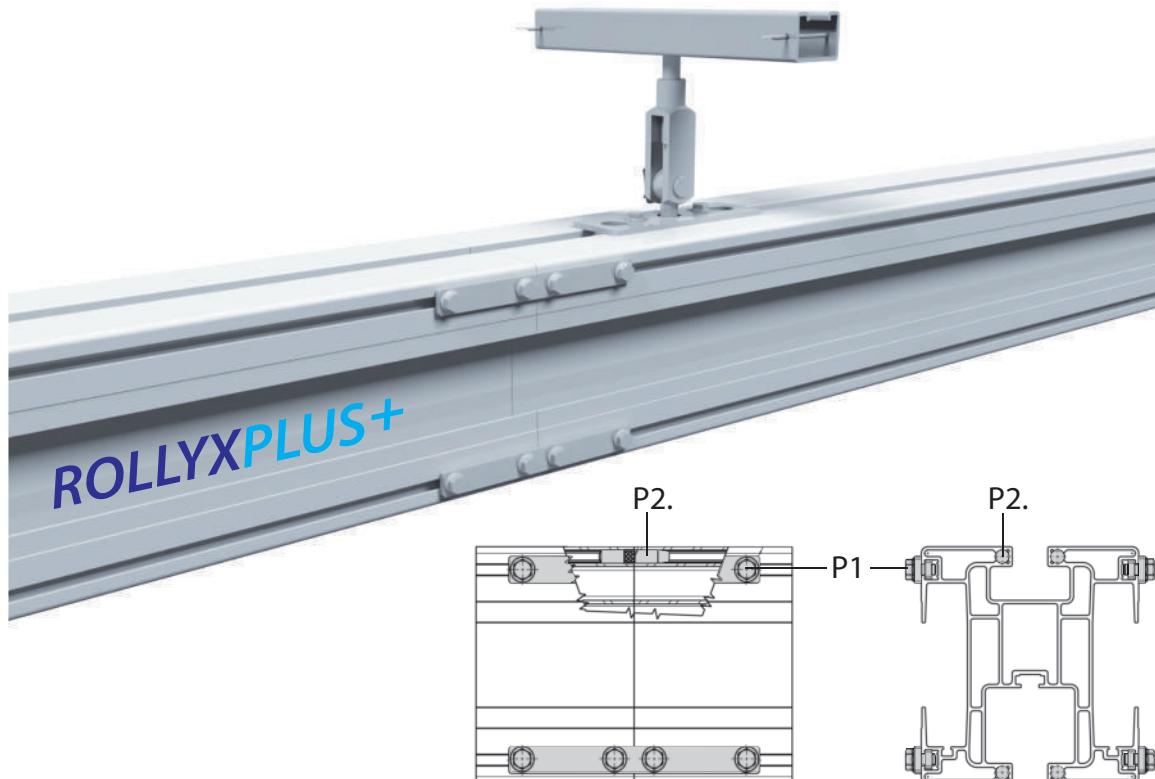
	SRP 125	SRP 150Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht	6,27 kg/m	7,21 kg/m	9,09 kg/m	12,81 kg/m	17,12 kg/m
Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)				
Flächenträgheitsmoment	461 cm ⁴	546 cm ⁴	911 cm ⁴	1690 cm ⁴	3765 cm ⁴
Bestellnummer L = 1000 mm	SRP125-1000	SRP150Y-1000	SRP150-1000	SRP180-1000	SRP225-1000
Bestellnummer L = 2000 mm	SRP125-2000	SRP150Y-2000	SRP150-2000	SRP180-2000	SRP225-2000
Bestellnummer L = 3000 mm	SRP125-3000	SRP150Y-3000	SRP150-3000	SRP180-3000	SRP225-3000
Bestellnummer L = 4000 mm	SRP125-4000	SRP150Y-4000	SRP150-4000	SRP180-4000	SRP225-4000
Bestellnummer L = 5000 mm	SRP125-5000	SRP150Y-5000	SRP150-5000	SRP180-5000	SRP225-5000
Bestellnummer L = 6000 mm	SRP125-6000	SRP150Y-6000	SRP150-6000	SRP180-6000	SRP225-6000
Bestellnummer L = 8000 mm	SRP125-8000	SRP150Y-8000	SRP150-8000	SRP180-8000	SRP225-8000

Die Lieferung von Sonderlängen ist auf Anfrage möglich. Die angegebenen Gewichte und Trägheitsmomente sind theoretisch ermittelt.

KRANSCHIENENVERBINDUNGEN - STANDARD

[Baugruppe 3.1.2.1]

Die Schienenverbindung ist eine kombinierte Passbolzenschraubverbindung aus Stahl und Aluminium. Durch die Passbolzen sind die Laufflächen der zu verbindenden Schienenenden genau zueinander passgenau positioniert. Axial hält die Verschraubung die Stoßflächen zueinander fest. Die Schienenverbindungen dürfen geringe Biegemomente übertragen, deshalb beträgt der maximal zulässige Abstand zur nächsten Aufhängung max. 400 mm. Zwischen dem Schienenende und der letzten Schienenverbindung muss immer eine Aufhängung angeordnet sein.



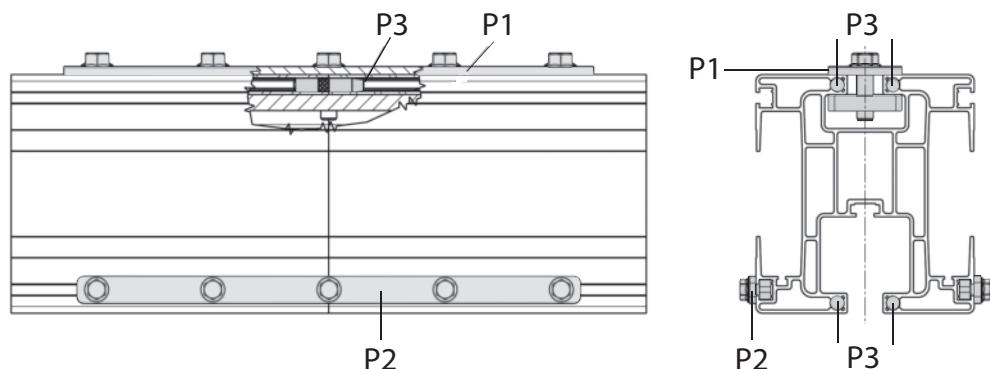
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro set	0,45 kg	1,10 kg	1,10 kg	1,10 kg
Farbe und Oberfläche	Aluminium naturfarben eloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)			
Bestellnummer	SRP125-VB01	SRP150-VB01	SRP180-VB01	SRP225-VB01
Zeichnungsnummer	KSS 05.12	KSS 05.11	KSS 05.10	KSS 05.11

Ein Set besteht aus P1:
4x Leisten
4x Gewindeleisten
16x Schrauben
P2:
4x Passbolzen

KRANSCHIENENVERBINDUNGEN - VERSTÄRKT

[Baugruppe 3.1.2.2]

Schielenverbindung (verstärkte Ausführung) als Stossverbindung für die X-Schiene.
Unabhängig von den Schienenabhangungen.



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro set	2,80 kg	6,50 kg	6,50 kg	6,50 kg
Farbe und Oberfläche	Aluminium naturfarben eloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)			
Bestellnummer	SRP125-VB02	SRP150-VB02	SRP180-VB02	SRP225-VB02
Zeichnungsnummer	KSS 31.05	KSS 31.04	KSS 05.11	KSS 31.04

Ein Set besteht aus P1: 1x verstärkte Leiste (lang)
1x verstärkte Gewindestreifen (lang)
5x Schraube M10

P2: 2x Leiste (lang)
2x verstärkte Gewindestreifen (lang)
10x Schraube M8

P3: 4x Passbolzen

PROFIL-VERSCHLUSSPLATTEN

[Baugruppe 3.1.3]

Jedes Ende der Schienenbahn wird mit einer Verschlussplatte verschlossen. Diese Platte ist beim **ROLLYXPLUS+** Schienensystem aus Aluminium und wird mit vier Schraubverbindungen befestigt. Die Verschlussplatte darf nicht als Fahrwegsbegrenzung verwendet werden. Vor der Verschlussplatte muss immer ein kraft- und formschlüssiger Positionierstopper innen eingebaut sein (siehe Abbildung unten [Baugruppe 3.1.4.1])



STOPPER-ELEMENTE

[Baugruppe 3.1.4]

Positionierstopper können über die gesamte Schienenlänge frei positioniert werden und ermöglichen so die Vorpositionierung der Last.

Der Positionierstopper innen (Standard)

wird von unten, zur Positionierung der Laufwagen in die Schiene eingebaut.

Der Positionierstopper außen

wird als weitere Variante zum Positionierstopper innen eingesetzt, um verschiedene Arbeitsbereiche festzulegen.

Positionierstopper innen (Standard)

[Baugruppe 3.1.4.1]



Positionierstopper außen

[Baugruppe 3.1.4.2]





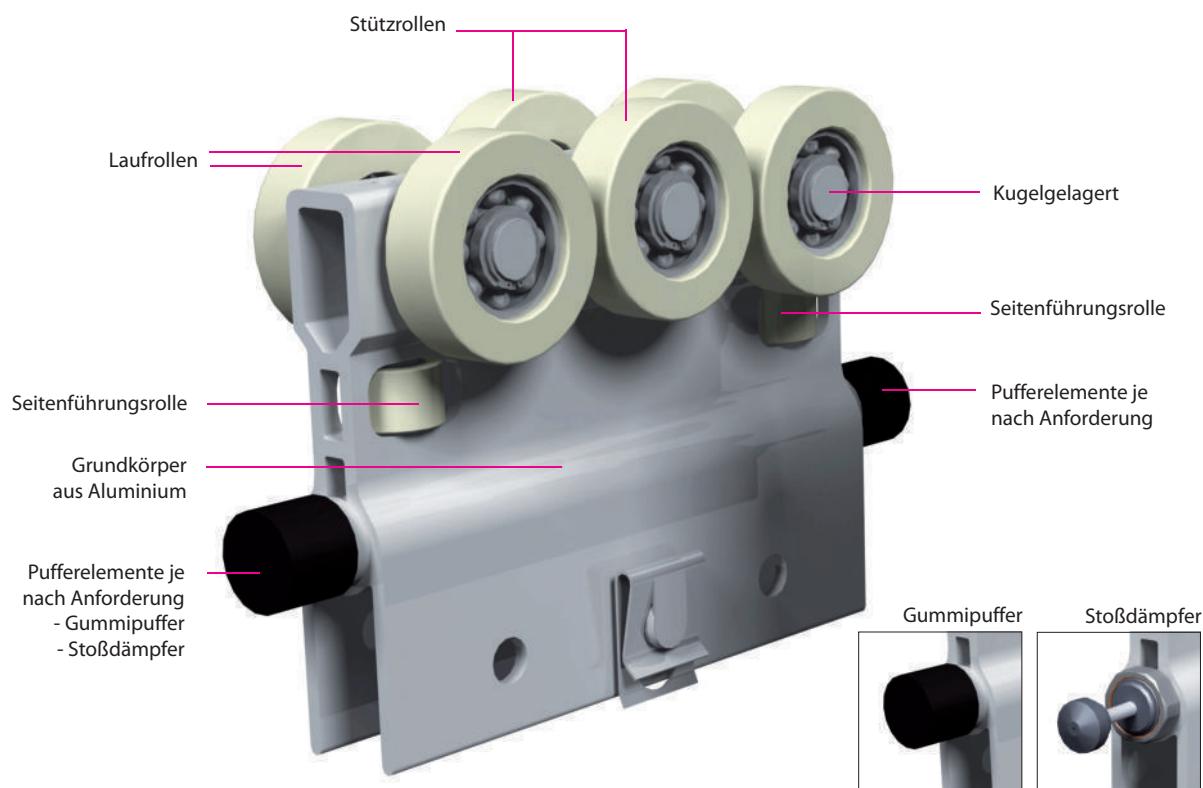
ROLLYXPLUS+ IM EINSATZ!
12x REGA-MAT mit teleskopierendem Parallelgreifer

ALUMINIUM KRANLAUFWAGEN

[Baugruppe 3.1.5]

Ohne Stützrollenpaar

Mit Stützrollenpaar



Die **ROLLYXPLUS+**-Laufwagen sind mit kugelgelagerten Kunststofflaufrollen bestückt. Seitliche Führungsrollen verhindern das Verkanten der Laufwagen in der Schiene. Für Anwendungen, die eine Abstützung gegen das Abheben der Laufrollen von der Lauffläche erfordern, wird zusätzlich das Stützrollenpaar eingebaut. Die Laufwagen werden standardisiert ohne Stoßdämpfungselemente geliefert.

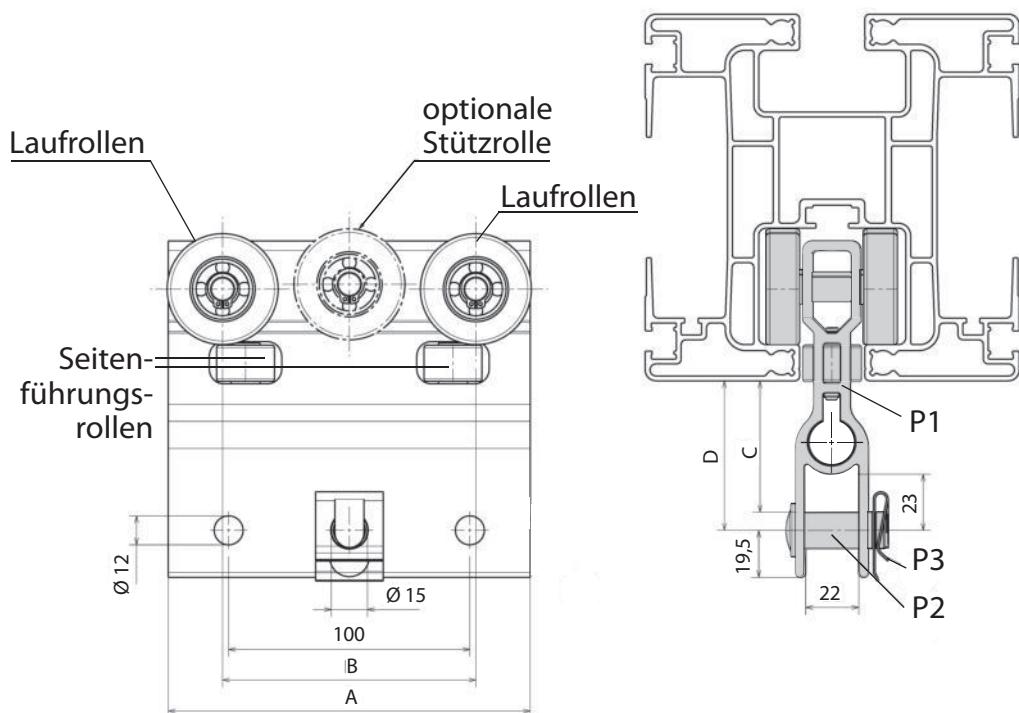
Die Elastomerpufferelemente oder Hydraulik-Stoßdämpfer finden Sie unter der Baugruppe [3.1.5.10.1] und Baugruppe [3.1.5.10.2]

LAUFWAGEN OHNE STÜTZROLLENPAAR

[Baugruppe 3.1.5.1]

LAUFWAGEN MIT STÜTZROLLENPAAR

[Baugruppe 3.1.5.2]



	SRP 125	SRP 150 Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht mit Stützrolle	0,91 kg	0,79 kg	0,91 kg	1,40 kg	1,40 kg
Gewicht ohne Stützrolle	0,81 kg	0,73 kg	0,81 kg	1,20 kg	1,20 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	150 mm	150 mm	150 mm	180 mm	180 mm
Abstandsmaß B	105 mm	105 mm	105 mm	115 mm	115 mm
Abstandsmaß C	54,5 mm	50 mm	54,5 mm	55 mm	55 mm
Abstandsmaß D	62,5 mm	57,5 mm	62 mm	62,5 mm	62,5 mm
max. Traglast pro Laufwagen	200 kg	200 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle	SRP125-LW01	SRP150Y-LW01	SRP150-LW01	SRP180-LW01	SRP225-LW01
Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle	SRP125 - LW02	SRP150Y - LW02	SRP150 - LW02	SRP180 - LW02	SRP225 - LW02
Zeichnungsnummer	KSS 02.17	KSS 02.16	KSS 02.17	KSS 02.25	KSS 02.25

Set bestehend aus P1: 1x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren

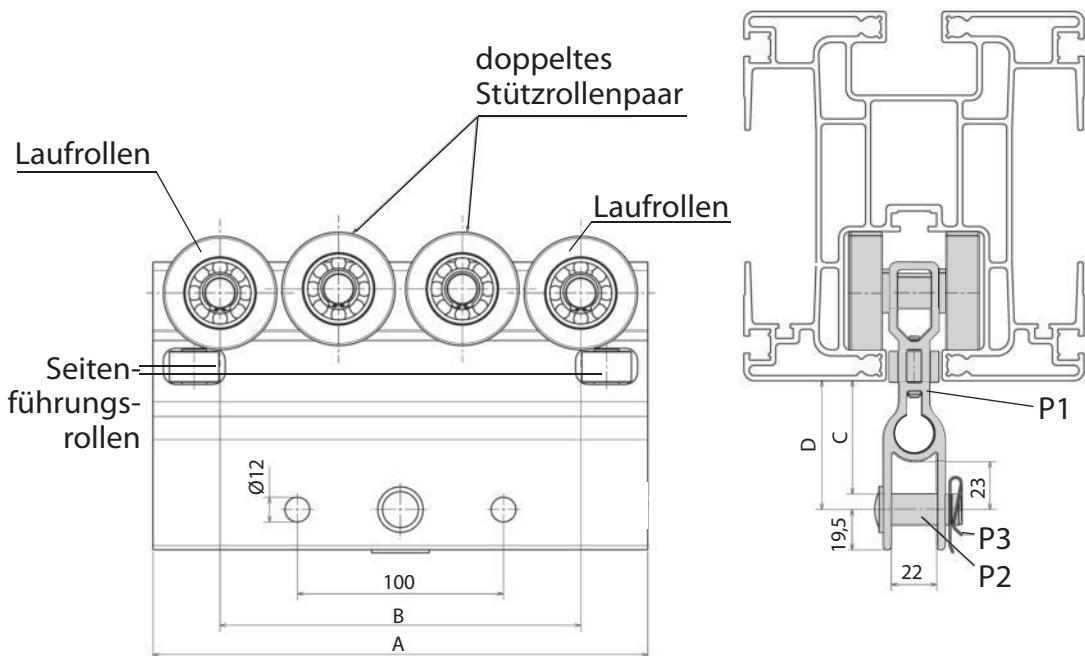
P2: 1x Bolzen

P3: 1x Sicherungsclip

LAUFWAGEN MIT DOPPELTEM STÜTZROLLENPAAR

[Baugruppe 3.1.5.3]

- Für erhöhte Abstützkräfte
(siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen)



	SRP 125	SRP 150 Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht	1,41 kg	1,54 kg	1,71 kg	1,85 kg	1,85 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	210 mm	220 mm	210 mm	240 mm	240 mm
Abstandsmaß B	160 mm	180 mm	160 mm	175 mm	175 mm
Abstandsmaß C	54,5 mm	50 mm	54,5 mm	55 mm	55 mm
Abstandsmaß D	62 mm	57,5 mm	62 mm	62,5 mm	62,5 mm
max. Traglast pro Laufwagen	200 kg	200 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle	SRP125-LZ01	SRP150Y-LZ01	SRP150-LZ01	SRP180-LZ01	SRP225-LZ01
Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle	SRP125-LZ02	SRP150Y-LZ02	SRP150-LZ02	SRP180-LZ02	SRP225-LZ02
Zeichnungsnummer	KSS 02.30	KSS 02.31	KSS 02.30	KSS 02.26	KSS 02.26

Set bestehend aus P1: 1x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren

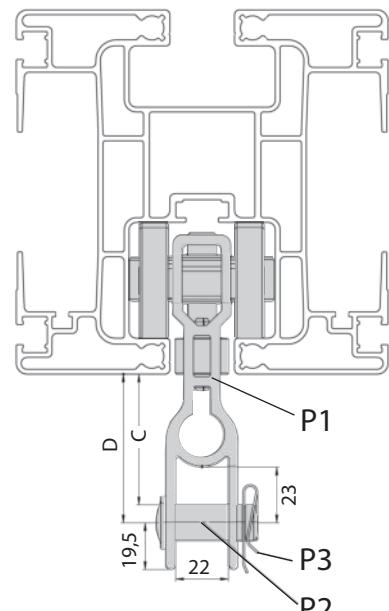
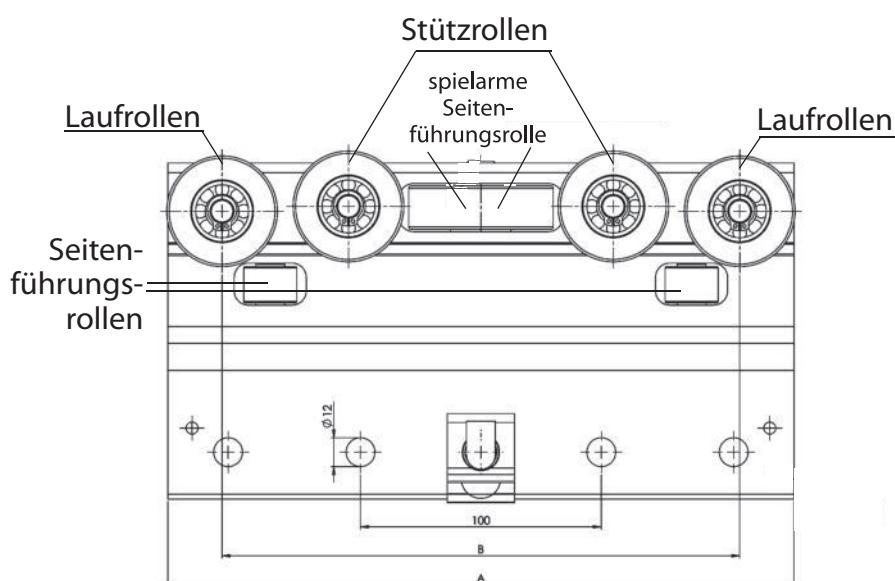
P2: 1x Bolzen

P3: 1x Sicherungsclip

LAUFWAGEN MIT SEITENROLLEN BEI PAARWEISEM EINSATZ

[Baugruppe 3.1.5.4]

- **Exakte spielarme Seitenführung für verdrehsichere Anwendungen**
(z. B. Schraubertechnik)
- **Rotationsstabile Ausführung bei Einsatz eines Laufpaars**
(z. B. bei paarweisem Einsatz)



	SRP 125	SRP 150 Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht mit Stützrolle	1,45 kg	1,25 kg	1,45 kg	1,61 kg	1,61 kg
Gewicht ohne Stützrolle	1,35 kg	1,19 kg	1,35 kg	1,41 kg	1,41 kg
Material/Farbe/Oberfläche					
	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	260 mm	220 mm	260 mm	300 mm	300 mm
Abstandsmaß B	215 mm	190 mm	215 mm	240 mm	240 mm
Abstandsmaß C	54,5 mm	50 mm	54,5 mm	55 mm	55 mm
Abstandsmaß D	62 mm	57,5 mm	62 mm	62,5 mm	62,5 mm
max. Traglast pro Laufwagen	200 kg	200 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Bestellnummer Laufwagen ohne Stützrolle	SRP125-LS01	SRP150Y-LS01	SRP150-LS01	SRP180-LS01	SRP225-LS01
Bestellnummer Laufwagen mit Stützrolle	SRP125-LS02	SRP150Y-LS02	SRP150-LS02	SRP180-LS02	SRP225-LS02
Zeichnungsnummer	KSS 02.20	KSS 02.21	KSS 02.20	KSS 02.28	KSS 02.28

Set bestehend aus P1: 1x Laufwagen mit 2 Laufrollenpaaren

P2: 1x Bolzen

P3: 1x Sicherungsclip

DOPPELFAHRWERKE FÜR DOPPELKRANBRÜCKEN MIT KRAGARM

[Baugruppe 3.1.5.5.]

Für besonders hohe Lasten können 2 Laufwagen mittels Traverse verbunden und die Tragfähigkeit damit verdoppelt werden. Zum Beispiel für Kettenzüge mit **ROLLYXPLUS+** Einfachschiene [Abb. 1]

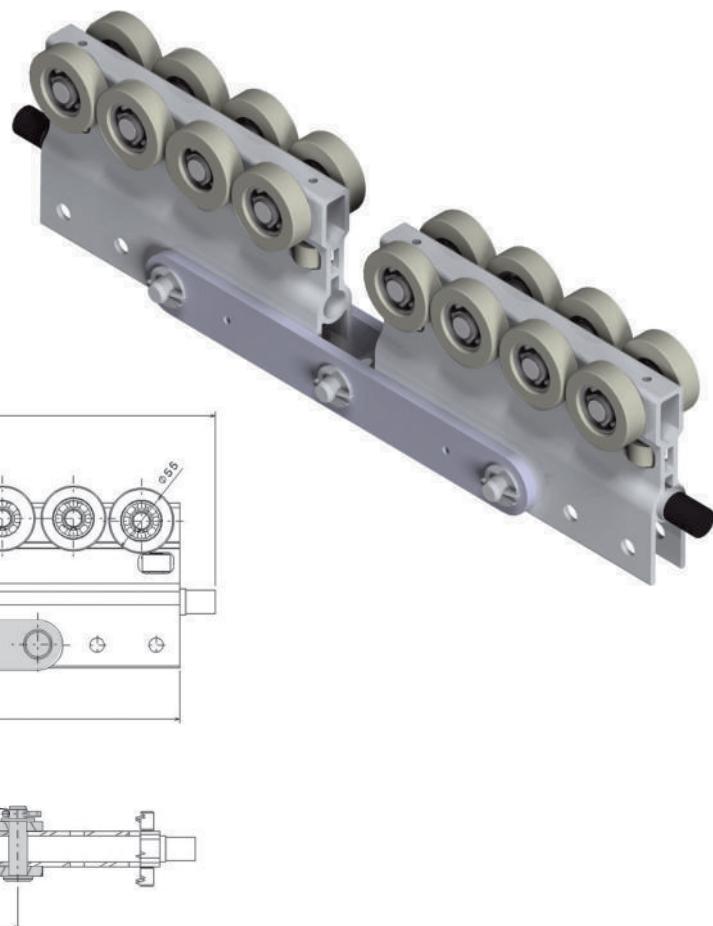
Für hohe Lastgewichte

[Baugruppe 3.1.5.5.1]

mit Puffer

[Baugruppe 3.1.5.5.2]

mit Stoßdämpfer



	SRP 125	SRP 150 Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	—	—	—	2,8 kg	—
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert				
Abstandsmaß A	—	—	—	290 mm	—
max. Traglast pro Doppellaufwagen	—	—	—	1000 kg	—
Bestellnummer Traverse	—	—	—	SRP180-DK01	—
Zeichnungsnummer	—	—	—	KSS 13.10 A	—

Set bestehend aus

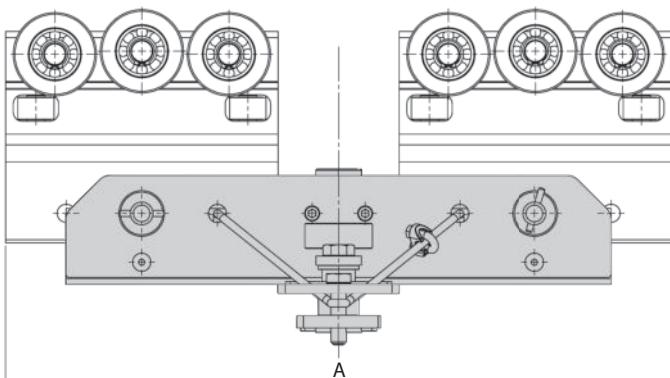
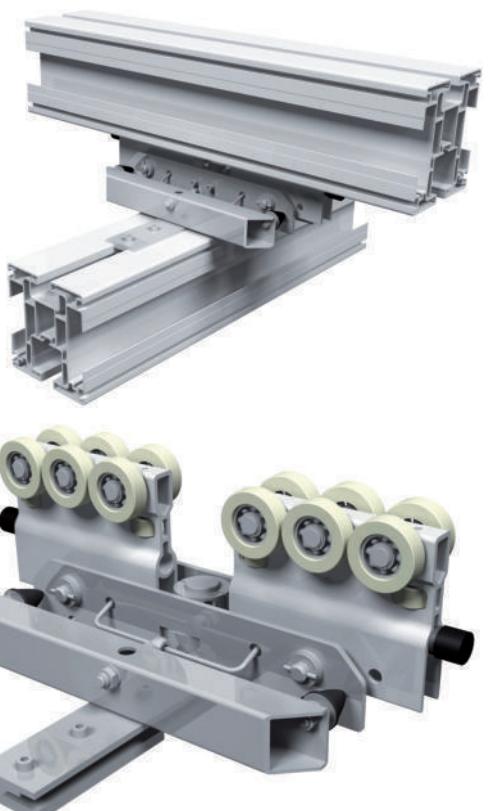
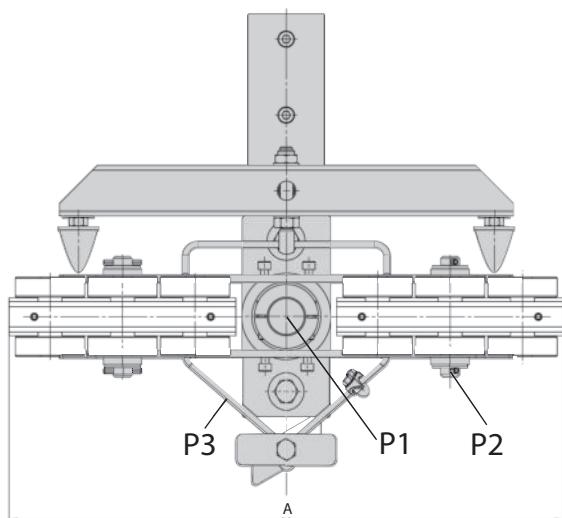
- P1: 1x Traverse
- P2: 2x Bolzen, Unterlegscheiben, Splinte
- P3: 1x Bolzen, Unterlegscheiben, Splinte
bzw. gehärtete Schraube, Unterlegscheibe,
Sicherheitsmutter

Doppelfahrwerk (flexible Führung) mit Königszapfen

[Baugruppe 3.1.5.6.1] mit Puffer

[Baugruppe 3.1.5.6.2] mit Stoßdämpfer

**Einzusetzen bei Einfach-Kranträgerbreiten über
6 Metern Laufwagenabständen zum verkantungsfreien
Verfahren der Einfachbrücke**



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	6,5 kg	8,0 kg	9,0 kg	10,5 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert			
Abstandsmaß A	410 mm	410 mm	440 mm	440 mm
max. Traglast pro Doppellaufwagen	800 kg	800 kg	1000 kg	1000 kg
Bestellnummer Traverse	SRP125- KG01	SRP150- KG01	SRP180- KG01	SRP225- KG01
Zeichnungsnummer	KSS 04.54	KSS 04.27	KSS 0427	KSS 04.27

Set bestehend aus P1: Traverse mit Drehzapfen

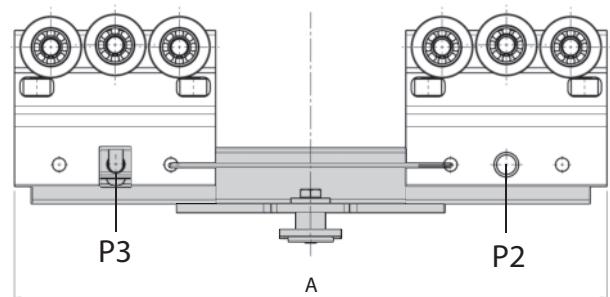
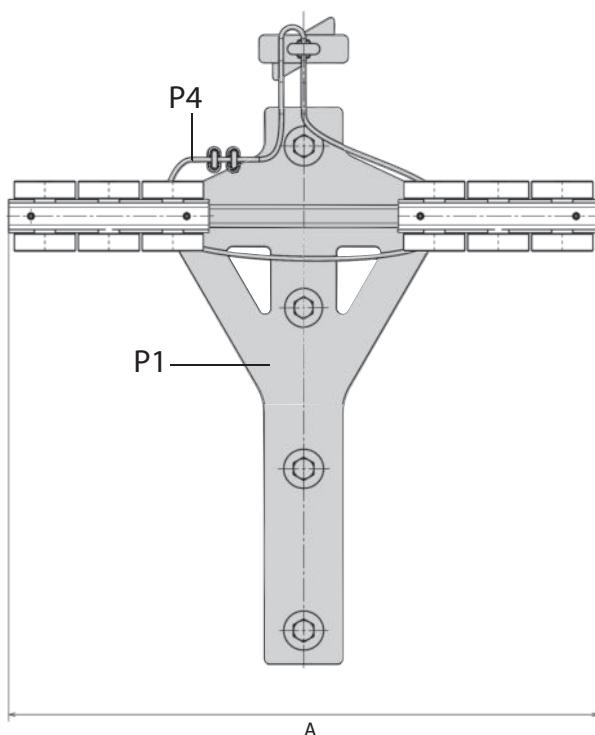
P2: 2x Bolzen, Unterlegscheibe, Splinte

P3: 1x Seilsicherung

**Doppelfahrwerk (starre Führung)
mit Verschraubungs traverse
Einzusetzen bei Einzelbrückenbreiten
mit über 3 m Laufwagenabstand**

[Baugruppe 3.1.5.7.1] mit Puffer

[Baugruppe 3.1.5.7.2] mit Stoßdämpfer



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	2,6 kg	4,8 kg	5,4 kg	6,8 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert			
Abstandsmaß A	500 mm	500 mm	530 mm	530 mm
max. Traglast pro Doppellaufwagen	800 kg	800 kg	1000 kg	1000 kg
Bestellnummer Traverse	SRP125-LE01	SRP150-LE01	SRP180-LE01	SRP225-LE01
Zeichnungsnummer	KSS 04.35	KSS 04.36	KSS 04.36	KSS 04.36

- Set bestehend aus P1: Traverse
 P2: Bolzen
 P3: Sicherungsclip
 P4: Seilsicherung

Doppelfahrwerk (Starre und spielarme Führung) DREHMOMENTKREUZ MIT SEITENSTÜTZROLLE

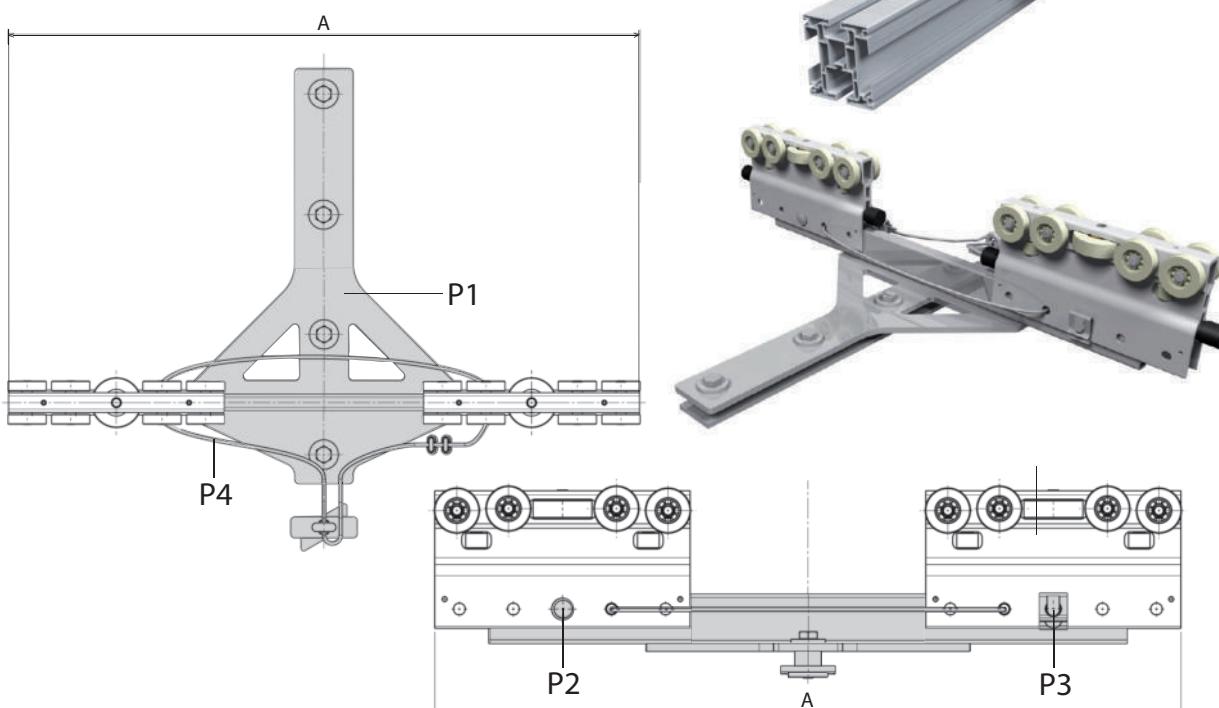
[Baugruppe 3.1.5.8.]

Das Drehmomentkreuz stabilisiert die Übertragung von Drehmomenten in die Kranbahn. Eingesetzt vornehmlich bei Einträgerkranbrücken, verhindert das Drehmomentkreuz das Auslenken von Kranbrücken und unterstützt die präzise Positionierung der Fahrwerke.

**Speziell einsetzbar z. B. bei der Schraubertechnik zur
Übernahme von Verschraubungskräften**

[Baugruppe 3.1.5.8.1] mit Puffer

[Baugruppe 3.1.5.8.2] mit Stoßdämpfer



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	3,6 kg	5,8 kg	6,6 kg	7,5 kg
Material/Farbe/Oberfläche	Aluminium naturfarben harteloxiert			
Abstandsmaß A	760 mm	760 mm	800 mm	800 mm
max. Traglast pro Doppellaufwagen	800 kg	800 kg	1000 kg	1000 kg
Bestellnummer Traverse	SRP125- DM01	SRP150- DM01	SRP180- DM01	SRP225- DM01
Zeichnungsnummer	KSS 04.34	KSS 04.28	KSS 04.28	KSS 04.28

Set bestehend aus P1: Traverse

P2: 2x Bolzen

P3: 2x Sicherheitsclip

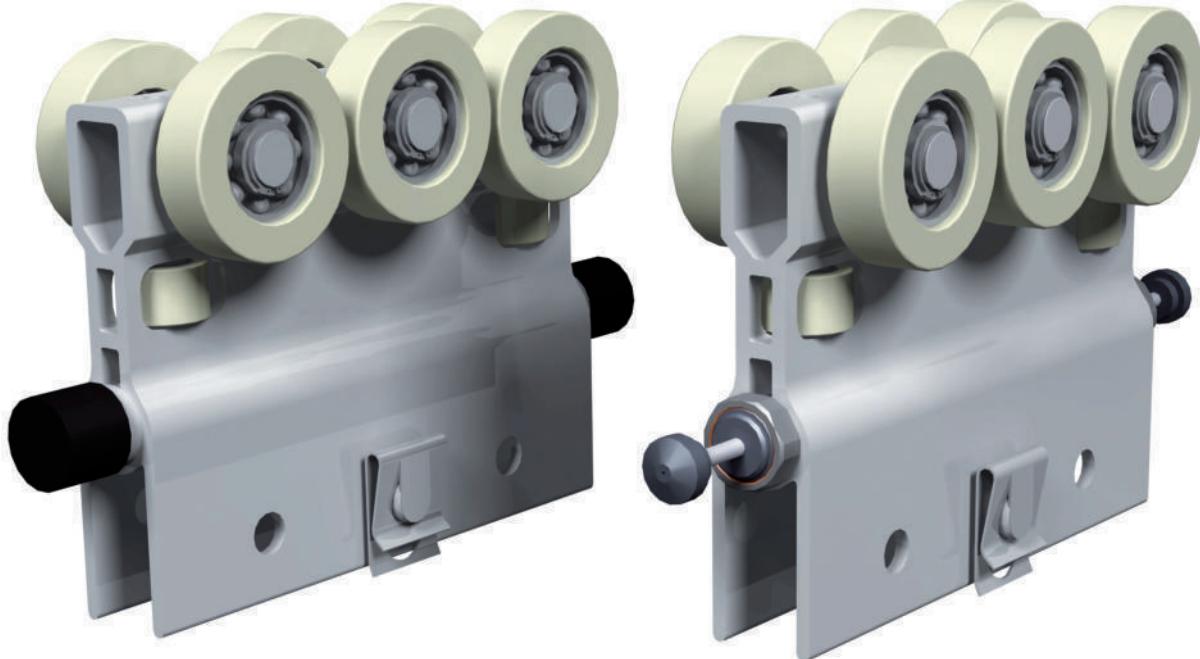
P4: 1x Seilsicherung

KRANLAUFWAGEN - FUNKTIONSELEMENTE

[Baugruppe 3.1.5.9]

Laufwagen mit Puffer [Baugruppe 3.1.5.9.1]

Laufwagen mit Stoszdämpfer [Baugruppe 3.1.5.9.2]



Die Puffer federn in den Standardanwendungen einen gelegentlichen Anfahrtstoß zwischen den Laufwagen und den Stopfern für die Fahrwegsbegrenzung ab.

Anwendungen mit häufigem Anfahren der Stopper erfordern den Einsatz von Hydraulikstoßdämpfern. Beide Arten von Dämpfern werden in die Gewindebohrungen der Laufwagen eingeschraubt.



PUFFER UND STOSSDÄMPFER FÜR DIE LAUFWAGEN

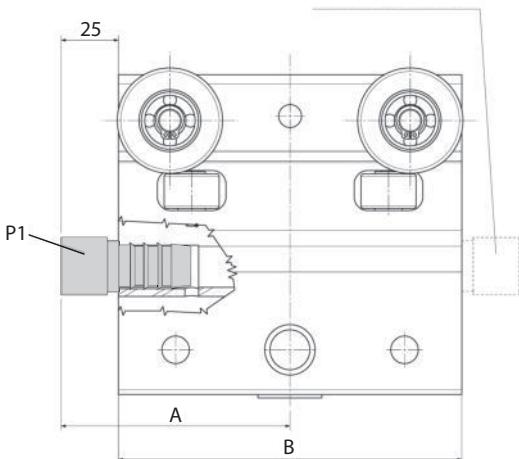
[Baugruppe 3.1.5.10.1] [Baugruppe 3.1.5.10.2]

Die Gummipuffer [Baugruppe 3.1.5.10.1] federn in den Standardanwendungen den gelegentlichen Anfahrtstoß zwischen den Laufwagen und den Stopfern für die Fahrwegsbegrenzung ab. Bei Anwendungen, bei denen häufig die Stopper angefahren werden, sind die Hydraulik-Stoßdämpfer [Baugruppe 3.1.5.10.2] einzusetzen. Beide Arten von Dämpfern werden in die Gewindebohrungen der Laufwagen eingeschraubt. Bemerkung: Für Fahrwegspositionierungen sollte der Positionierstopper [Baugruppe 3.1.4.1] verwendet werden.

Pufferelement aus Gummi:

[Baugruppe 3.1.5.10.1]

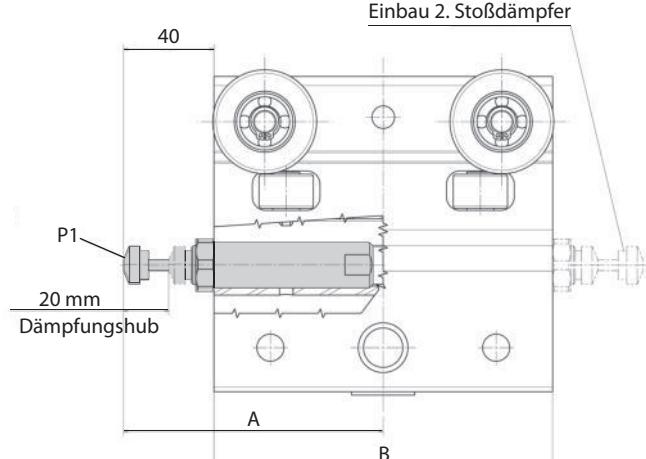
Einbau 2. Puffer



Hydraulik-Stoßdämpfer

[Baugruppe 3.1.5.10.2]

Einbau 2. Stoßdämpfer

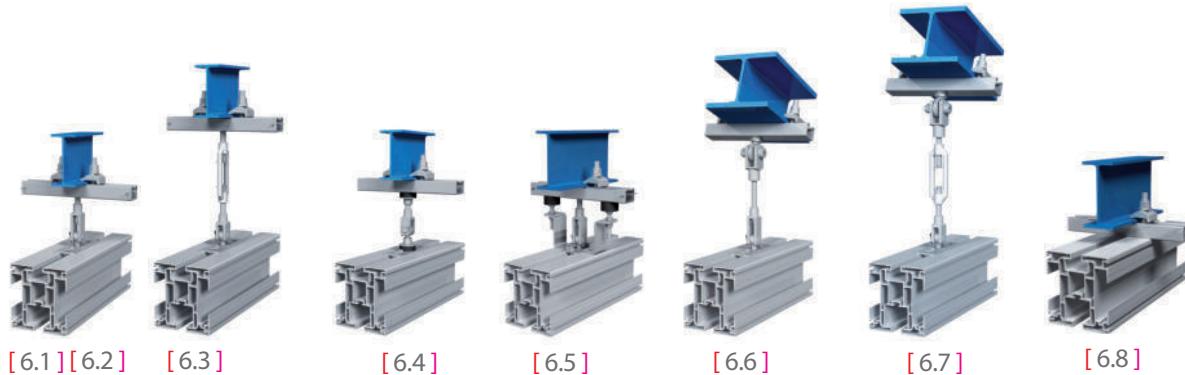


	SRP 125	SRP 150 Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Puffer	0,03 kg	0,03 kg	0,03 kg	0,03 kg	0,03 kg
Material Puffer					Kunststoff, Gummi
Gewicht pro Stoßdämpfer	0,15 kg	0,15 kg	0,15 kg	0,15 kg	0,15 kg
Material Stoßdämpfer:					Stahl, Kunststoff
Abstandsmaß A	100 mm	100 mm	100 mm	115 mm	115 mm
Abstandsmaß B	150 mm	150 mm	150 mm	180 mm	180 mm
Abstandsmaß C	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Bestellnummer Puffer	SRP-PF01	SRP - PF01	SRP-PF01	SRP-PF01	SRP-PF01
Zeichnungsnummer	KSS 06.04	KSS 06.04	KSS 06.04	KSS 06.04	KSS 06.04
Bestellnummer Stoßdämpfer	SRP-SD01	SRP-SD01	SRP-SD01	SRP-SD01	SRP-SD01
Zeichnungsnummer	KSS 06.05	KSS 06.05	KSS 06.05	KSS 06.05	KSS 06.05

Set bestehend aus P1: 1x Puffer bzw. Stoßdämpfer

AUFGÄNGUNGEN FÜR ALUMINIUMKRANSCHIENE - X-SCHIENE

[Baugruppe 3.1.6]



Zur Aufhängung der **ROLLYXPLUS+** Schienen an Deckenkonstruktionen gibt es unterschiedliche Varianten. Für alle gängigen Stahlträgergrößen bieten wir die passende Montageschiene an. Zum Ausgleich von stahlbaubedingten Höhendifferenzen ist jede Aufhängung höheneinstellbar.

BEFESTIGUNGSSATZ

[Baugruppe 3.1.7]



[7.1][7.2]



[7.3]



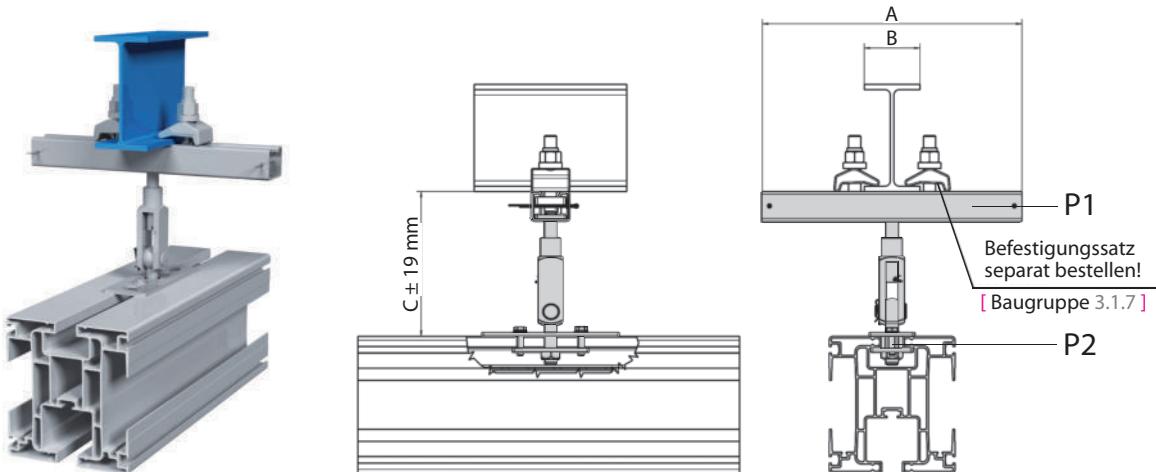
[7.4]

Für Betondecken ist ein statischer Nachweis erforderlich!

Bei STRÖTER mit
BETON-SCHWERLASTANKER + FANGSICHERUNG

STANDARD-AUFHÄNGUNG (PENDELND), X-SCHIENE [Baugruppe 3.1.6.1]
KURZE-AUFHÄNGUNG (PENDELND), X-SCHIENE [Baugruppe 3.1.6.2]

Zur Aufhängung der **ROLLYXPLUS+** Schienen an Deckenkonstruktionen kann aus unterschiedlichen Varianten ausgewählt werden. Immer kann neben der verschiedenen Längenwahl auch eine Höheneinstellung erfolgen. Die Tragfähigkeit der Deckenkonstruktion muss statisch geprüft und nachgewiesen werden.



Standard - Aufhängung [pendelnd]

[Baugruppe 3.1.6.1]

Kurze - Aufhängung [pendelnd]

[Baugruppe 3.1.6.2] (für niedrige Bauhöhen)

	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	2,60	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

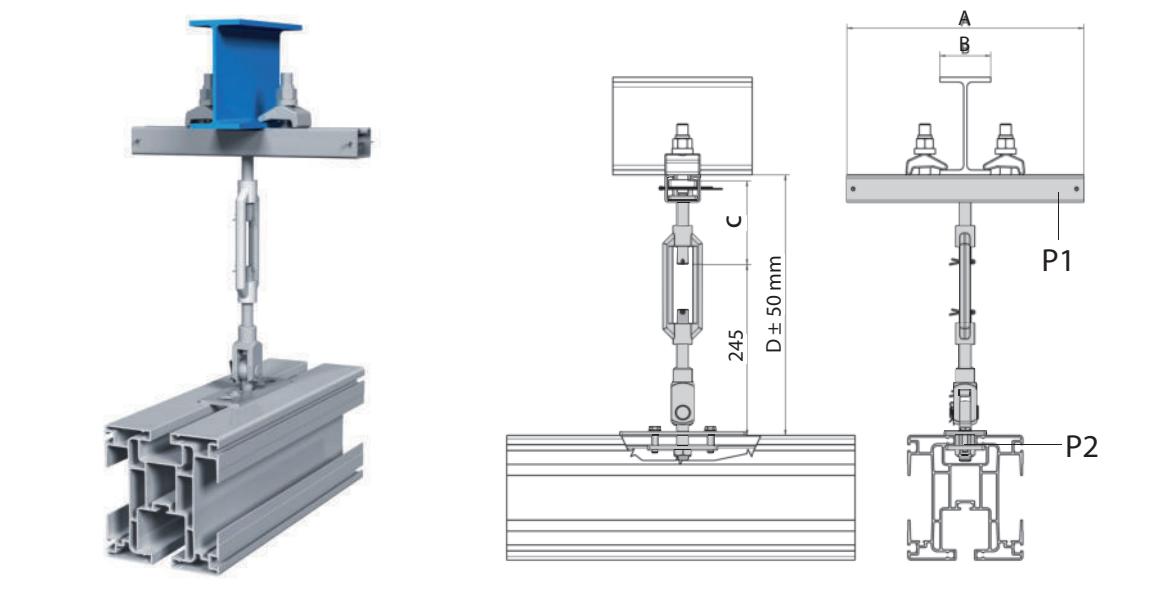
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set ca.	1,20 kg	1,20 kg	1,50 kg	1,80 kg
Material, Farbe und Oberfläche		Stahl verzinkt bzw. nitriert		
Abstandmaß (mm) "C" Standard	197 ± 20	197 ± 20	197 ± 20	197 ± 20
Abstandmaß (mm) "C" kurz	157 ± 9	159 ± 9	159 ± 9	159 ± 9
Best.-Nr. Standard mit Montageschiene	SRP125- AS01	SRP150- AS01	SRP180- AS01	SRP225- AS01
Zeichnungsnummer	KSS 04.37	KSS 03.84	KSS 03.84	KSS 03.84
Best.-Nr. kurz mit Montageschiene	SRP125- AK01	SRP150- AK01	SRP180- AK01	SRP225- AK01
Zeichnungsnummer	KSS 04.38	KSS 03.75	KSS 03.75	KSS 03.75

Set bestehend aus P1:
1x Montageschiene
1x Gabelkopf mit Bolzen

P2: 1x Schienenaufhängung
Set Fangsicherungssystem

LANGE AUFHÄNGUNG (PENDELND), X-SCHIENE [Baugruppe 3.1.6.3]
für große Bauhöhen

Maße Gewindestange M16 Linksgewinde				
Länge "C" in mm	120	250	500	1000
Länge "D" in mm	375	505	755	1235
Gewicht in kg	0,16	0,33	0,67	1,33
				2,66



Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
		A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180						
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240
Montageschiene für SRP 285						
Montageschiene	3	2,60	240	40-140	80-320	100-140
Montageschiene	4	3,50	340	40-240	80-380	100-240

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	2,1 kg	2,4 kg	2,4 kg	2,4 kg
Material, Farbe und Oberfläche Stahl verzinkt bzw. nitriert				
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AL01	SRP150- AL01	SRP180- AL01	SRP225- AL01
Zeichnungsnummer	KSS 04.40	KSS 03.80	KSS 03.80	KSS 03.80

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene
1x Spannschloss mit Gewindestange
1x Gabelkopf mit Bolzen
P2: 1x Schienenaufhängung
Set Fangsicherungssystem

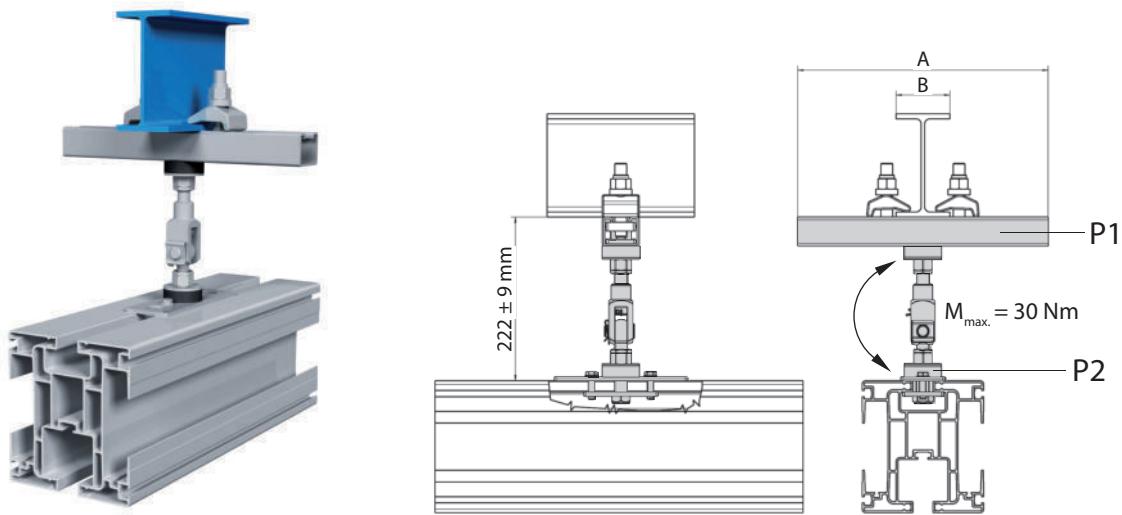
**HÖHENFIXIERTE AUFHÄNGUNG EINFACH [Baugruppe 3.1.6.4]
(ELASTISCH PENDELND), X-SCHIENE**

für Momentenabstützung

Der Einsatz muss technisch geprüft werden.

**KONSTRUKTIVE
AUSLEGUNG**

**STRÖDTER
FACHABTEILUNG**



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,00 kg	1,40 kg	2,10 kg	2,10 kg
Material, Farbe und Oberfläche Stahl verzinkt bzw. nitriert				
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AF01	SRP150- AF01	SRP180- AF01	SRP225- AF01
Zeichnungsnummer	KSS 04.41	KSS 04.42	KSS 04.42	KSS 04.42

Set bestehend aus P1: 1x Aufhängung
1x Montageschiene
1x Gabelkopf mit Bolzen
1x Schienenaufhängung

P2: 1x Momentenabstützung
1x Pufferscheibe
Set
Fangsicherungs-
system

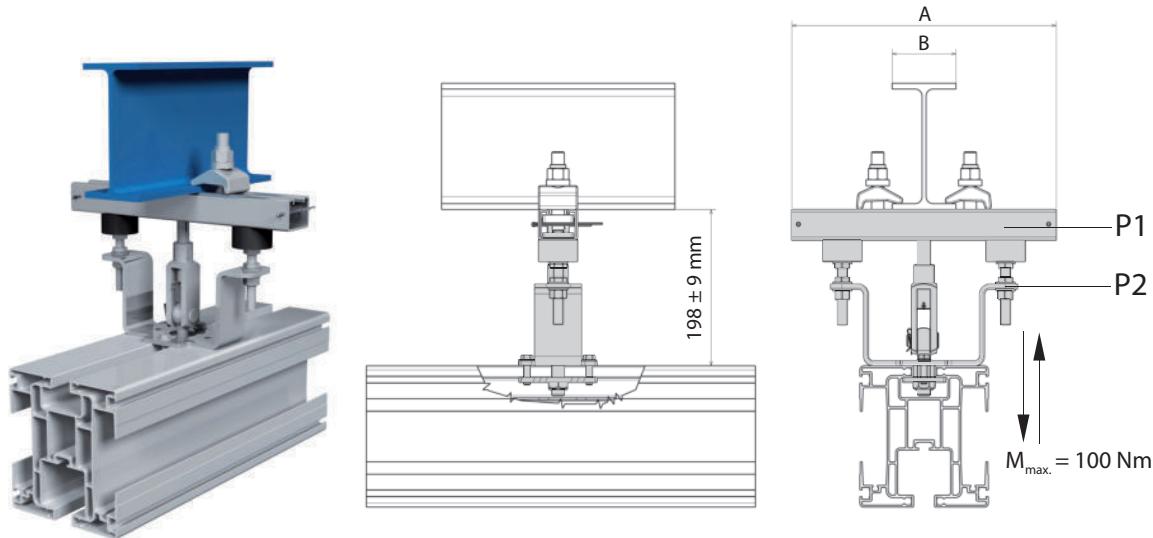
HÖHENFIXIERTE AUFHÄNGUNG DOPPELT [Baugruppe 3.1.6.5]

(ELASTISCH PENDELND) für Momentenabstützung

Der Einsatz muss technisch geprüft werden.

KONSTRUKTIVE AUSLEGUNG

STRÖDTER
FACHABTEILUNG



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600

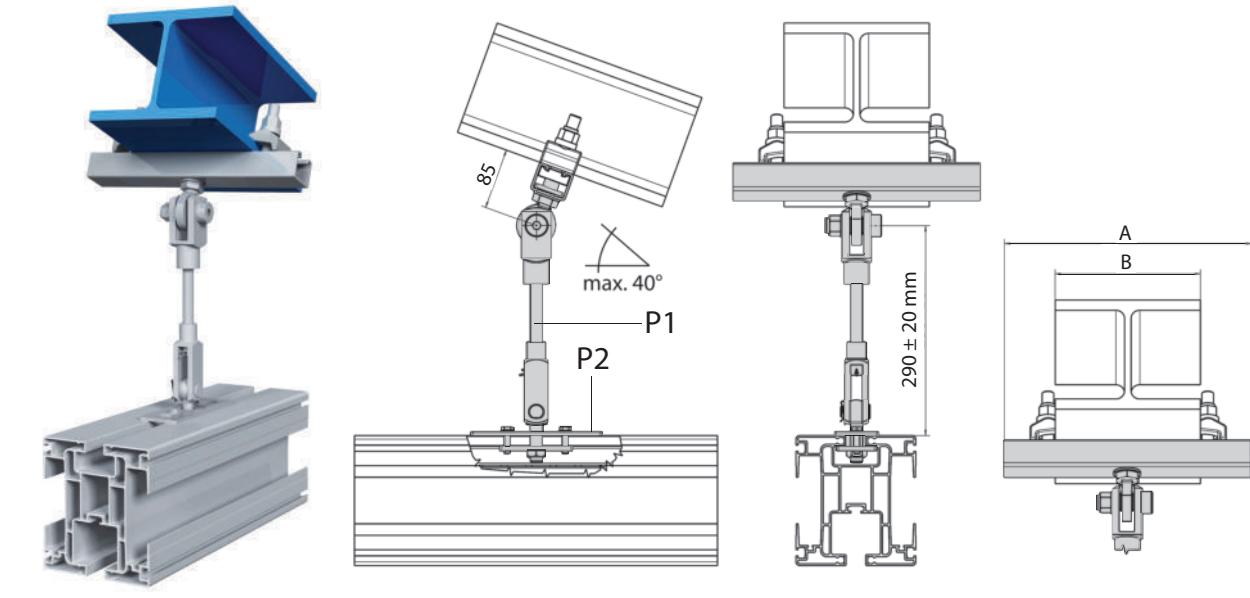
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,20 kg	2,80 kg	2,80 kg	2,80 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AH01	SRP150- AH01	SRP180- AH01	SRP225- AH01
Zeichnungsnummer	KSS 04.43	KSS 03.87	KSS 03.87	KSS 03.87

Set bestehend aus P1:
1x Aufhängung
1x Montageschiene
1x Gabelkopf mit Bolzen
1x Schienenaufhängung

P2:
1x Momenten-
abstützung
1x Träger
2x Puffer
1x Befestigung

Set
Fangsicherungs-
system

KURZE AUFHÄNGUNG FÜR SCHRÄGE DECKENABHÄNGUNG [Baugruppe 3.1.6.6]
(PENDELND), X-SCHIENE für niedrige Bauhöhen



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	3,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600

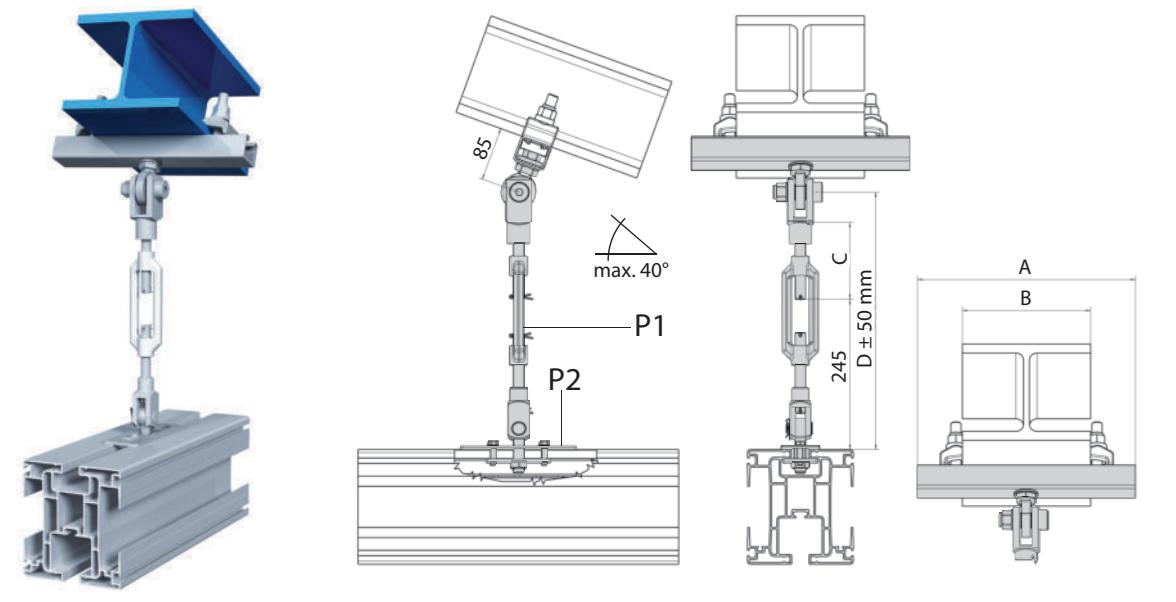
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,40 kg	1,40 kg	1,60 kg	2,00 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AKD01	SRP150- AKD01	SRP180- AKD01	SRP225- AKD01
Zeichnungsnummer	KSS 04.44	KSS 04.45	KSS 04.45	KSS 04.45

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene
 1x Gewindestange
 1x Gabelkopf mit Bolzen
 P2: 1x Schienenaufhängung

Set
 Fangsicherungs-
 system

**LANGE AUFHÄNGUNG FÜR SCHRÄGE DECKENABHÄNGUNGEN [Baugruppe 3.1.6.7]
(PENDELND), X-SCHIENE für große Bauhöhen**

Maße Gewindestange M16 Linksgewinde				
Länge "C" in mm	120	250	500	1000
Länge "D" in mm	375	505	755	1255
Gewicht in kg	0,16	0,33	0,67	1,33
Länge "C" in mm	2000			
Länge "D" in mm	2255			
Gewicht in kg	2,66			



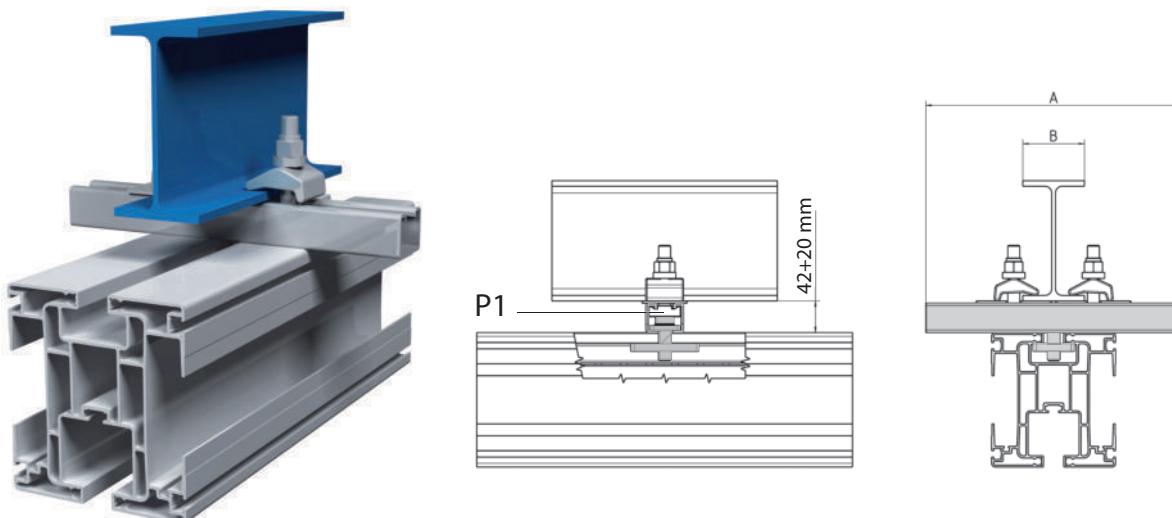
	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,80	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	4,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,80 kg	1,80 kg	2,00 kg	2,40 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- ALDO1	SRP150- ALDO1	SRP180- ALDO1	SRP225- ALDO1
Zeichnungsnummer	KSS 04.46	KSS 04.47	KSS 04.47	KSS 04.47

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene
 1x Gewindestange
 1x Gabelkopf mit Bolzen
 P2: 1x Schienenaufhängung

Set
 Fangsicherungs-
 system

STARRE AUFHÄNGUNG [Baugruppe 3.1.6.8]
für große Bauhöhen



	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	1,10	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,80	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,80	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	4,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	2,00 kg	2,00 kg	2,20 kg	2,20 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- AR01	SRP150- AR01	SRP180- AR01	SRP225- AR01
Zeichnungsnummer	KSS 04.48	KSS 03.61	KSS 03.61	KSS 03.61

Set bestehend aus P1: 1x Montageschiene
1x Zylinderkopfschraube
1x Gewindeplatte
2x Klemmpratzen

Set
Fangsicherungs-
system

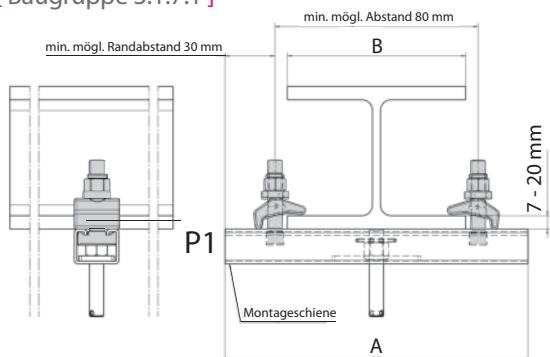
BEFESTIGUNGSSÄTZE FÜR DIE AUFHÄNGUNG DER X-SCHIENE [Baugruppe 3.1.7]

Die Befestigungssätze ermöglichen in Verbindung mit den Aufhängungen die Anbindung an die Tragkonstruktion.



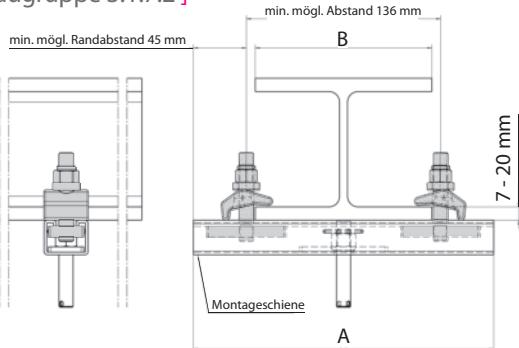
Standard-Ausführung

[Baugruppe 3.1.7.1]



Schwere Ausführung

[Baugruppe 3.1.7.2]



Bei Belastungen ab 300 kg wird die schwere Ausführung verwendet.

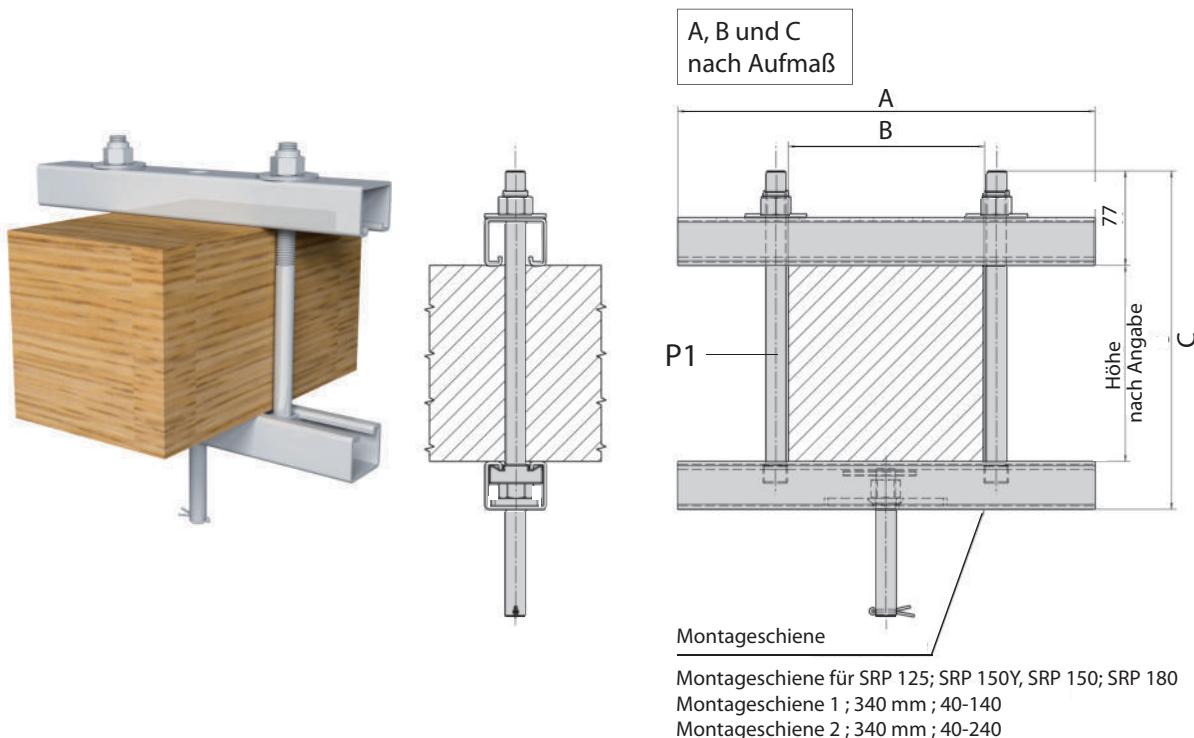
	Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm		einsetzbar für:		
			A	B	I	IPB	IPE
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180							
Montageschiene	1	0,90	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	2	1,30	340	40-240	80-380	100-240	80-600
Montageschiene für SRP 285							
Montageschiene	3	3,80	240	40-140	80-320	100-140	80-270
Montageschiene	4	4,50	340	40-240	80-380	100-240	80-600

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	1,00 kg	1,00 kg	1,50 kg	1,50 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- BF01	SRP150- BF01	SRP180- BF01	SRP225- BF01
Zeichnungsnummer	KSS 04.49	KSS 04.50	KSS 04.50	KSS 04.50

Set bestehend aus P1: 2x Befestigungsschraube
2x Unterlegscheibe
2x Mutter
2x Klemmplatzen

Set
Fangsicherungs-
system

BEFESTIGUNGSSATZ FÜR HOLZ-/ BETONTRÄGER [Baugruppe 3.1.7.3]



Nr.	Gewicht in kg	Maße in mm	
		A	B
Montageschiene für SRP 125, SRP 150, SRP 180			
Montageschiene	1	1,80	240
Montageschiene	2	2,60	340
Montageschiene für SRP 285			
Montageschiene	3	3,80	240
Montageschiene	4	4,50	340

	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg
Material, Farbe und Oberfläche		Stahl verzinkt bzw. nitriert		
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- BK01	SRP150- BK01	SRP180- BK01	SRP225- BK01
Zeichnungsnr.	KSS 03.06	KSS 03.06	KSS 03.06	KSS 03.06

Set bestehend aus P1: 2x Befestigungsschraube
4x Unterlegscheibe
2x Mutter

1x Klemmschiene
1x Montageschiene
Set
Fangsicherungs-
system

BEFESTIGUNGSSATZ FÜR BETONTRÄGER UND BETONDECKEN [Baugruppe 3.1.7.4] (Statischer Nachweis erforderlich)

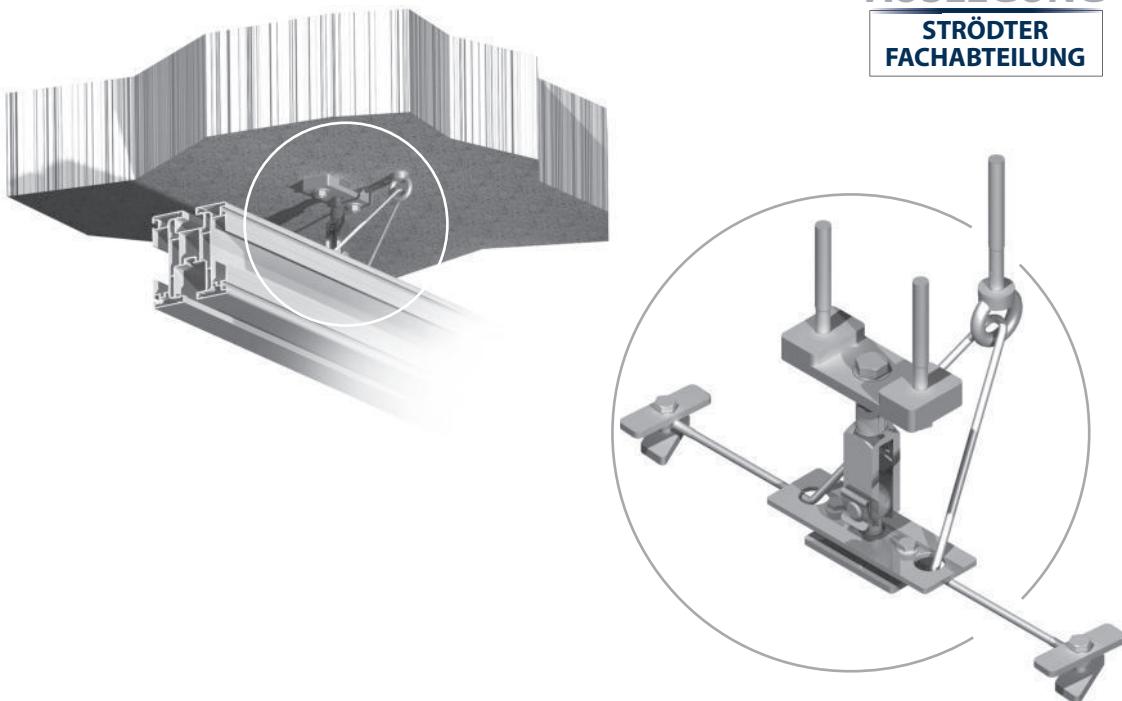
MIT FANGSICHERUNG (speziell für Beton)

Die Fangsicherung dient als Absturzsicherung beim unvorhergesehenen Ausreißen der Ankerstangen aus dem Beton. Bei hängender Beton-Verankerung müssen grundsätzlich Fangseil-Sicherungen (Fangvorrichtung) mit eingeplant werden.

- Konstruktive Auslegung mit Statiknachweis erforderlich!

KONSTRUKTIVE AUSLEGUNG

**STRÖDTER
FACHABTEILUNG**



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg	0,20 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt bzw. nitriert			
Best.-Nr. mit Montageschiene	SRP125- BK02	SRP150- BK02	SRP180- BK02	SRP225- BK02
Zeichnungsnummer	KSS 04.52	KSS 04.52	KSS 04.52	KSS 04.52

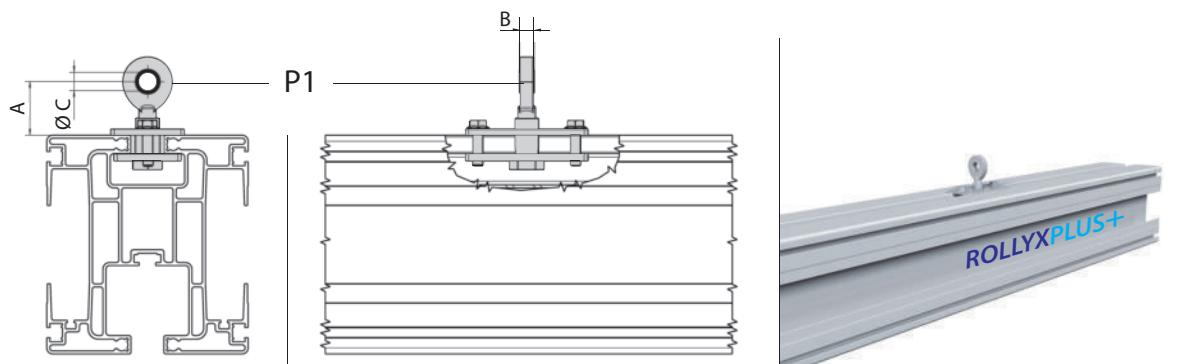
KRANTRÄGERAUFHÄNGUNG FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

[Baugruppe 3.1.8]

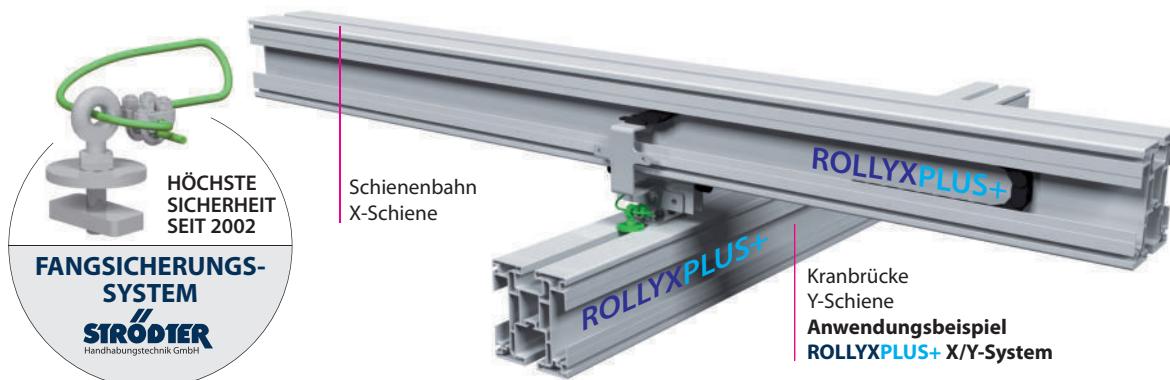
KRANTRÄGERAUFHÄNGUNGEN FÜR Y-SCHIENE

[Baugruppe 3.1.8.1]

Die Kranträgeraufhängungen dienen der Erstellung von Ein- oder Zweiträgerkranbrücken. Sie werden in der Tragnute der Kranbrücke verschraubt und in die Laufwagen der **ROLLYXPLUS+** Schienenbahn eingehängt.



Zur Erstellung von Ein- oder Zweiträgerkranbrücken dienen die Kranträgeraufhängungen. Sie werden in der Tragnut der Schiene verschraubt und in die Laufwagen eingehängt.



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	0,40 kg	0,60 kg	0,60 kg	0,60 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt			
Abstandsmaß A	56 mm	44,5 mm	44,5 mm	44,5 mm
Breite B	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Durchmesser C	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
Bestellnummer Kranträgeraufhängung	SRP125-KA01	SRP150-KA01	SRP180-KA01	SRP225-KA01
Zeichnungsnummer	KSS 04.32	KSS 04.25	KSS 04.25	KSS 04.25

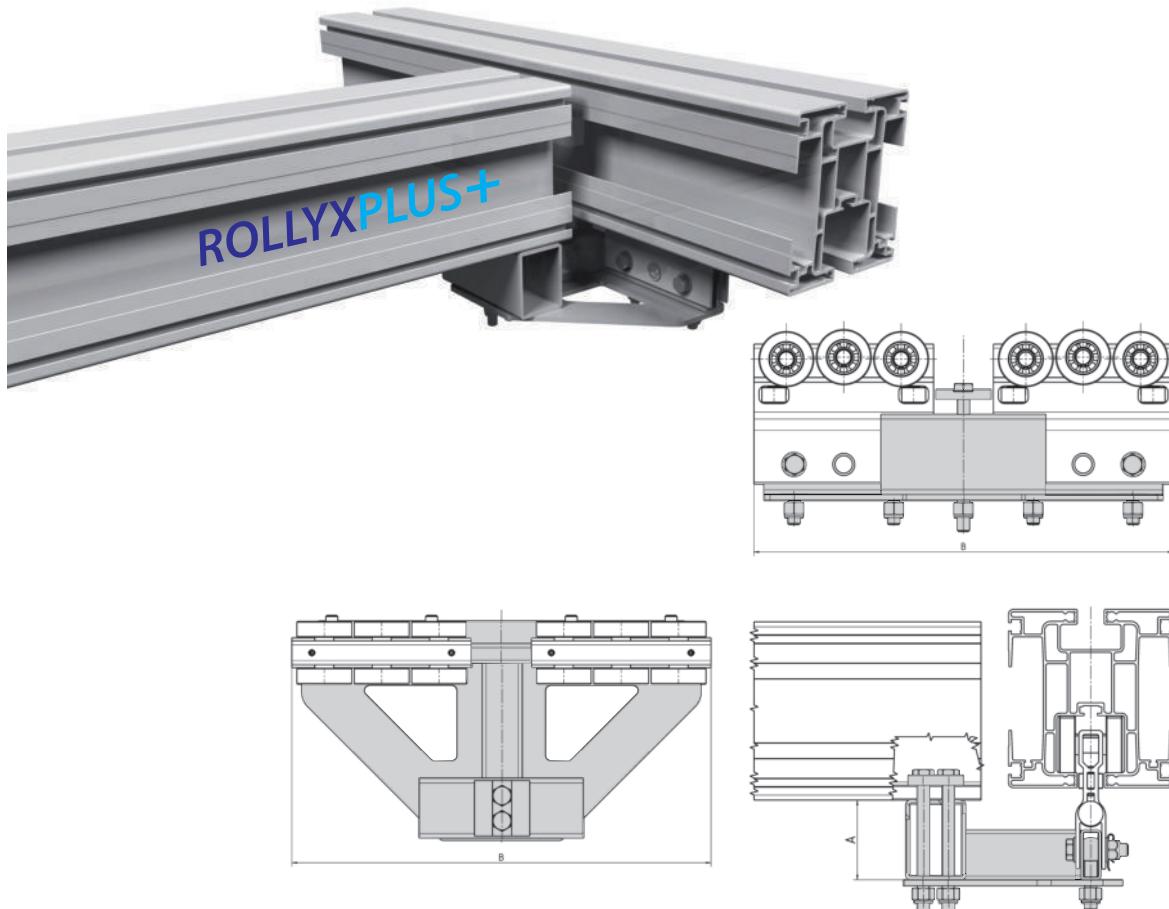
Set bestehend aus P1: 1x Gelenkaufhängung
2x Schraube



AUFBOCKUNG

[Baugruppe 3.1.8.2]

Mit der Aufbockung können die Brücken zwischen den X-Schienen platzsparend angehoben werden. Nutzbar bei niedrigen Räumen. Die Unterkanten von Bahn und Schiene befinden sich so auf gleichem Niveau. Alternativ kann die X-Schiene auch auf die Höhe der Oberkante der X-Schienenbahn angehoben werden um noch mehr Platz zu erreichen. Eine konstruktive Auslegung ist erforderlich. **Nutzbar bei niedrigen Räumen!**



	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro Set	7,0 kg	7,0 kg	7,0 kg	7,0 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt			
Aufbockungsmaß	Konstruktiv auslegen			
Breite B	390 mm	390 mm	420 mm	420 mm
Durchmesser C	10 mm	15 mm	15 mm	15 mm
Bestellnummer Kranträgeraufhängung	SRP125-AB01	SRP150-AB01	SRP180-AB01	SRP225-AB01
Zeichnungsnummer	KSS 04.51	KSS 04.51	KSS 04.51	KSS 04.51

Set bestehend aus Komplett-Set einschließlich aller Befestigungen

FANGSICHERUNGSSYSTEM

[Baugruppe 3.1.9]

Sicherheit an erster Stelle

Die Firma **STRÖDTER** hat mit dem ROLLYX-Schienensystem im Jahr 2002 als erstes Unternehmen Seilsicherungen für unvorhergesehene Fälle eingeführt.

Das Prinzip ist, dass durch das Kippen bzw. Absacken in die Seilsicherung beim Versagen eines Schienenelementes, z. B. einer Aufhängung eine Schiefstellung der Laufschienen und der Hebezeuge erzeugt und deren Funktion damit beeinträchtigt ist und somit außer Betrieb gesetzt wird.



■ Die grün dargestellten Elemente
sind Fangsicherungen

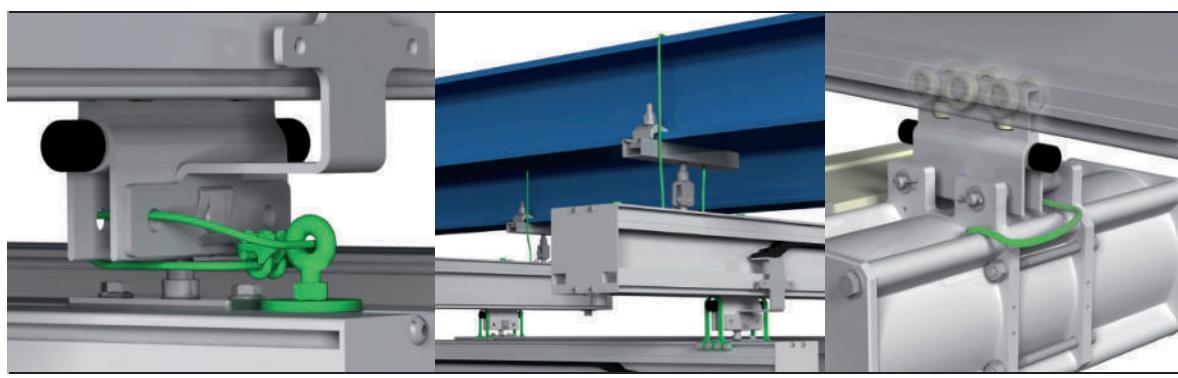


ENGINEERING

MADE IN GERMANY

STRÖDTER
Handhabungstechnik GmbH

Sicherheit zuerst!



Sicherung am Kranträger

Sicherung an der Aufhängung

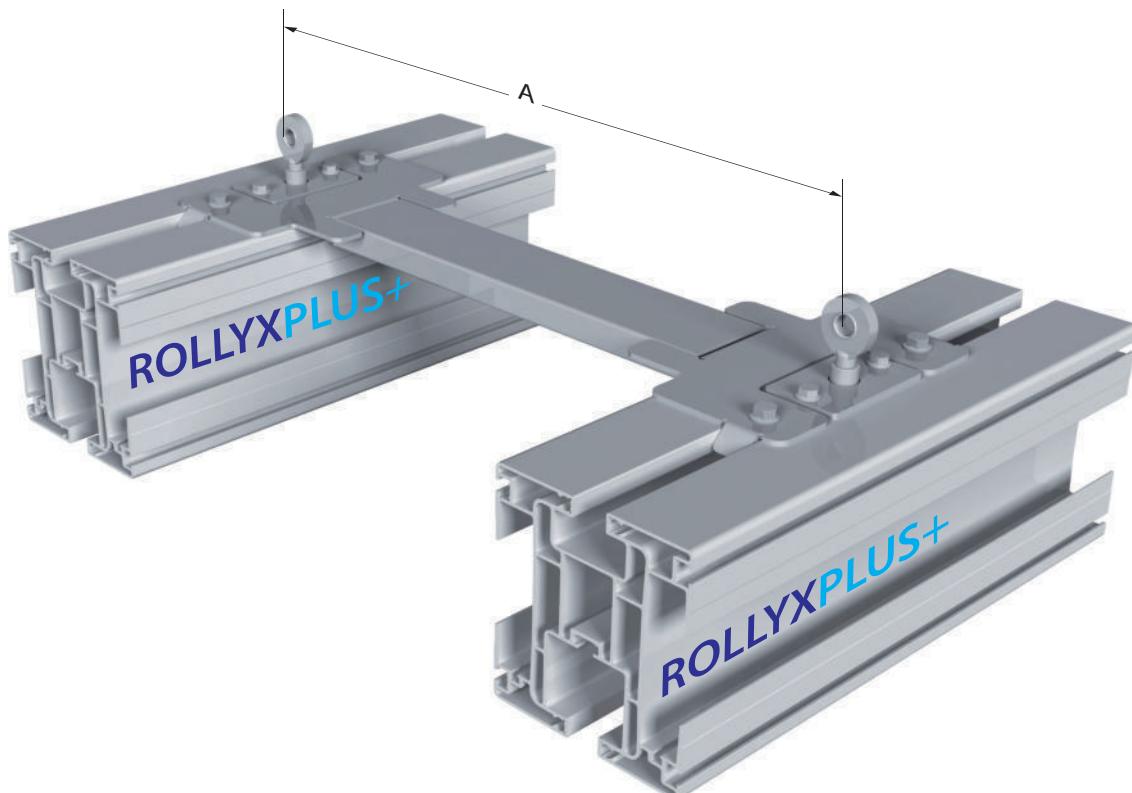
Sicherung am Gerät

3 Komponenten Standard-Zubehör [Baugruppe 3.2.]

ALUMINIUMSCHIENENBRÜCKEN - VERSTEIFUNG

[Baugruppe 3.2.1]

Die Verbindungstraverse für Zweiträgerbrücken bewirkt eine Versteifung der parallel geführten Schienenbahnen und ist ab 3 m Brückenspannweite erforderlich.



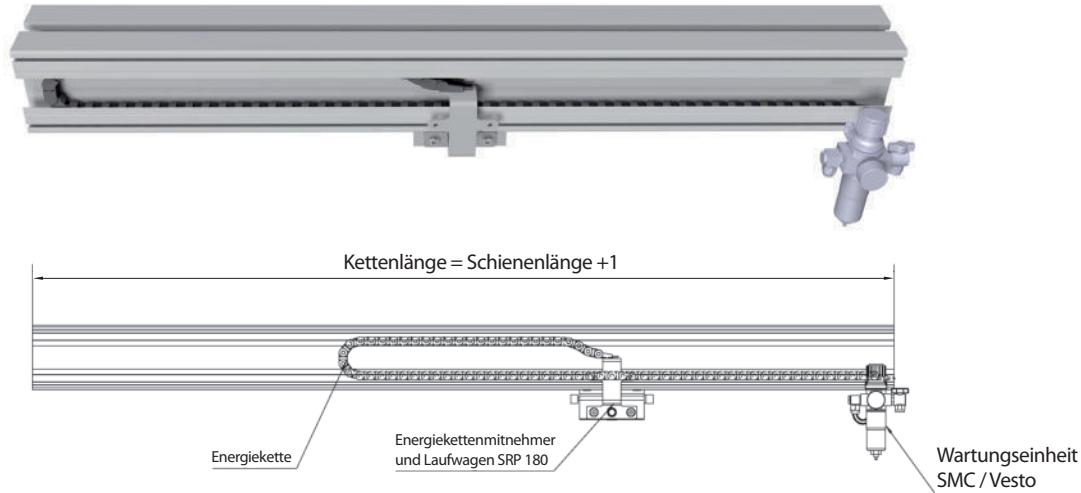
	SRP 125	SRP 150	SRP 180	SRP 225	Gewicht
Farbe/Oberfläche-	Aluminium naturfarben harteloxiert (Sonderfarbe auf Anfrage)				
Bestellnummer A = 800 mm	SRP125- KB01-800	SRP150- KB01-800	SRP180- KB01-800	SRP225- KB01-800	4,4 kg
Bestellnummer A = 1000 mm	SRP125- KB01-1000	SRP150- KB01-1000	SRP180- KB01-1000	SRP225- KB01-1000	5,3 kg
Bestellnummer A = 1200 mm	SRP125- KB01-1200	SRP125- KB01-1200	SRP180- KB01-1200	SRP225- KB01-1200	6,2 kg
Zeichnungs- nummer	KSS 08.21	KSS 08.20	KSS08.20	KSS 08.20	

SEITENEINSPEISUNG SRP 180

[Baugruppe 3.2.2]

[Baugruppe 3.2.2.1]

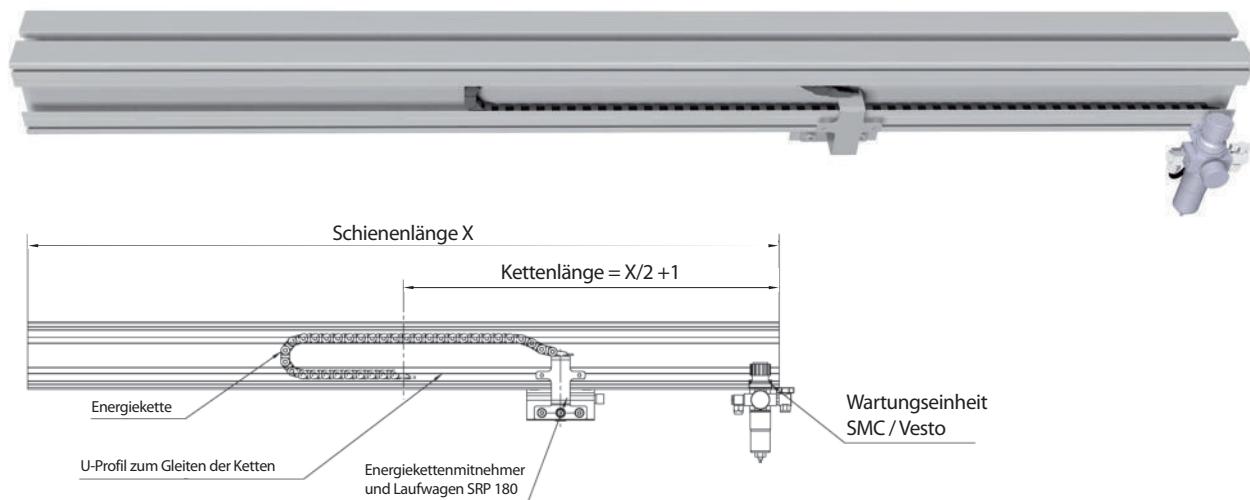
Bis zu einer Schienenlänge von 8 Metern



MITTENEINSPEISUNG SRP 180

[Baugruppe 3.2.2.2]

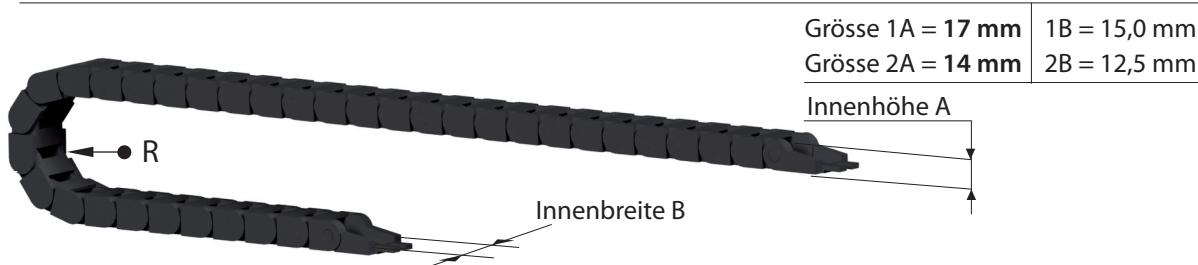
Ab einer Schienenlänge von 8 Metern



ENERGIEZUFÜHRUNGEN

[Baugruppe 3.2.3]

[Baugruppe 3.2.3.1] **Energiekette**



[Baugruppe 3.2.3.2] **Druckluftschlauch**

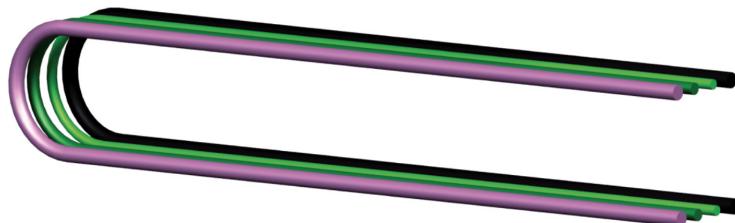


Grösse 1:
Ø 13,9 R 40 NW 10 /
SRP 180, SRP 225

Grösse 2:
Ø 12,5 R 30 NW 8 /
SRP 180

Grösse 3:
Ø 12,5 R 30 NW 6 /
SRP 150

[Baugruppe 3.2.3.3] **Elektrische Kabel**



Zur Auswahl:

EL 8 SV
Elektro-Antriebe 4x (2x 0,25) +(2x1,0) C

EL 9 ST
Steuerleitung -
Elektro-Antriebe 7x 0,75

EL 7,5 M
Elektro-Kettenzüge 4x 1,5

EL 10 B+L
Busleitung 3x (2x 0,25)+(3G1) C

EL 8,5 PB
Profibus (2x 0,25) C

EL 6,5 CB
CAN-Bus (4x 0,25) C

EL 9 IB
Interbus (3x (2x 0,25)) C

ENERGIE-LEITUNGSZUBEHÖR

[Baugruppe 3.2.4]

[Baugruppe 3.2.4.1]

Wartungseinheit Pneumatik-Energiezuführung innerhalb der Laufbahn

- ▶ Energielaufkette
 - ▶ Luftschlauch: DN10
 - ▶ Anschlüsse ½"
 - ▶ Wartungseinheit
-
- Bestellnummer: SRP-EZK01



[Baugruppe 3.2.4.2]

Reparaturschalter Elektrik-Energiezuführung innerhalb der Laufbahn

- ▶ Energiekette
 - ▶ Stromkabel: 4 x 1,5 mm²
 - ▶ Anschlüsse: 400 V 50 Hz 16A
 - ▶ Hauptschalter
-
- Bestellnummer: SRP-EZK02



SCHALTELEMENTE - 3 VARIANTEN

[Baugruppe 3.2.5]

Verschiedene Anwendungen benötigen verschiedene Schaltungen. Unsere Techniker und Konstrukteure entwickeln für jede Aufgabenstellung die richtige Lösung.



Kranbahn-Schalter [Baugruppe 3.2.5.1]

Die Kranbahn-Kreuzwendeschalter gibt es in elektrischer und pneumatischer Ausführung. Sie finden Verwendung zur Vorpositionierung und Fahrantriebsabschaltung oder Bandabschaltung von parallel verlaufenden Transportbändern.

Bestellnummer: [SRP-SE01](#)



Bandabschaltung [Baugruppe 3.2.5.2] mit Vorwarnung (Hupe und Lichtsignal)

Bestellnummer: [SRP-SE02](#)



Bandabschaltung (manipulationssicher) [Baugruppe 3.2.5.3] Sichert die komplette Montagelinie ab.

Bestellnummer: [SRP-SE03](#)

STOPP-FAHRWERKE FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

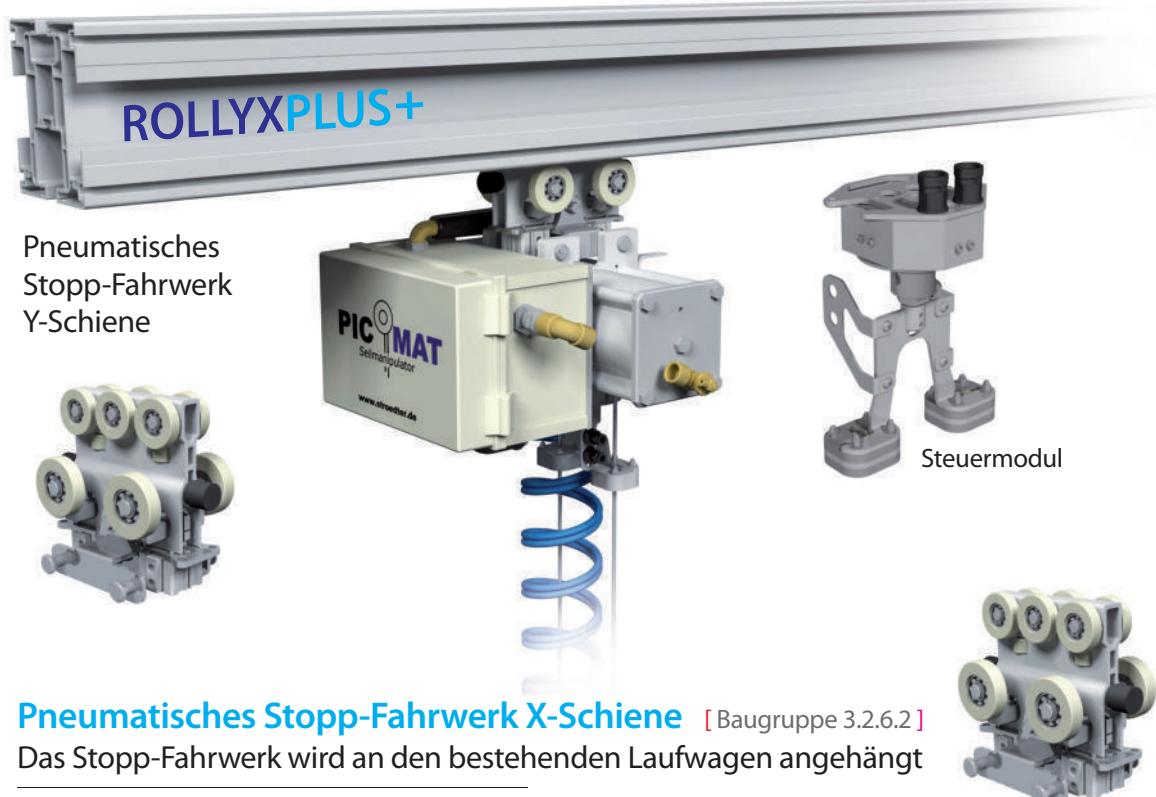
[Baugruppe 3.2.6]

Stopp-Fahrwerke bewirken ein automatisches Stoppen der Fahrwerke in Anfahrposition.

Pneumatisches Stopp-Fahrwerk Y-Schiene [Baugruppe 3.2.6.1]

Für dieses Fahrwerk wird eine besondere Steuerung eingesetzt. Sie verhindert vorteilhaft ein Überfahren und Auspendeln des Fahrwerkes beim Positionieren und bietet somit beim Einsatz von Seilbalancern und Kettenzügen durch sofortigen Stopp der Fahrbewegungen an der Halteposition funktionelle und zeitsparende Vorteile. Leichtes und schnelles positionieren bedeutet Zeiter sparniss und damit schnelleres Verfahren von Lasten.

Bestellnummer: SRP-SF01



Pneumatisches Stopp-Fahrwerk X-Schiene [Baugruppe 3.2.6.2]

Das Stopp-Fahrwerk wird an den bestehenden Laufwagen angehängt

Bestellnummer: SRP-SF02

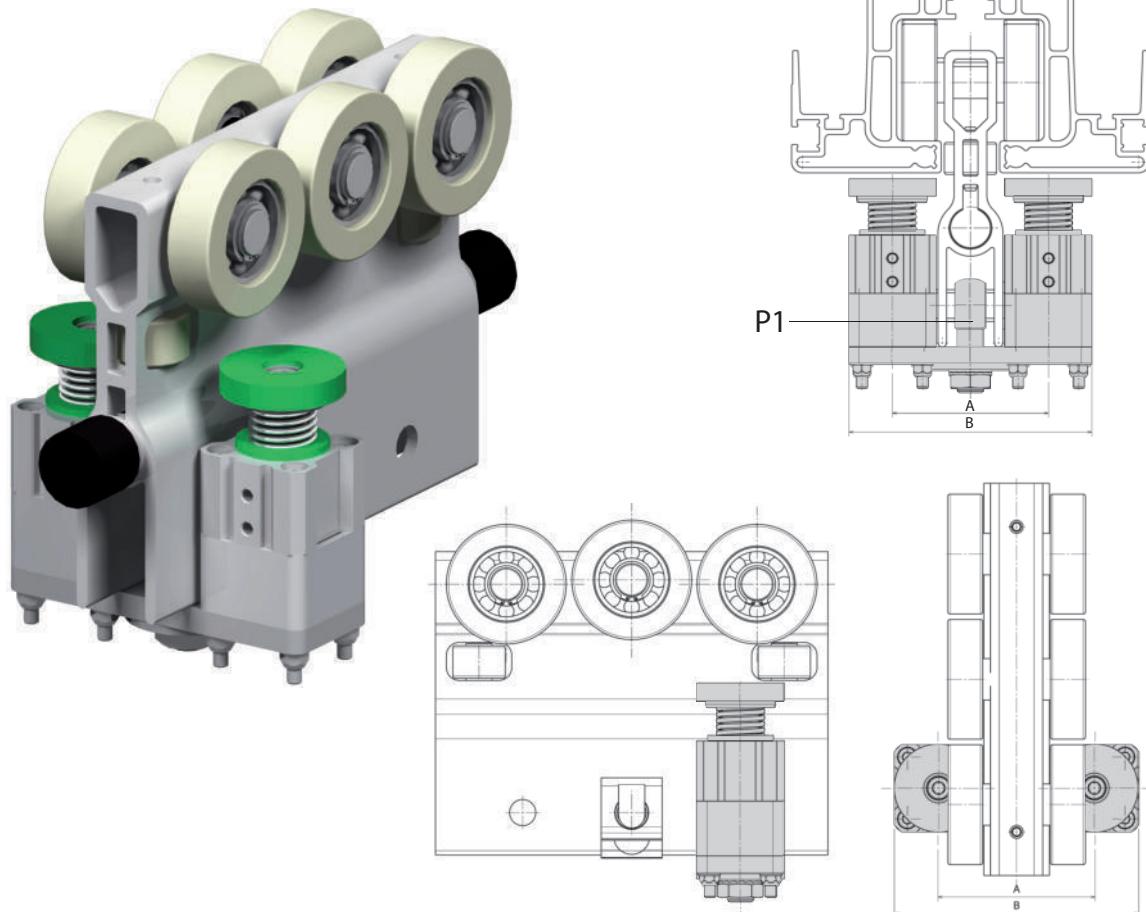


BREMSEN FÜR ALUMINIUM KRANFAHRWAGEN

[Baugruppe 3.2.7]

Bremsen dienen zum Stoppen der Fahrwerke und zum Festsetzen in eine Parkposition. Sie können in X- und Y-Richtung eingesetzt werden.

Standard Bremse / 2 Bremszylinder



	SRP 125	SRP 150 Y	SRP 150	SRP 180	SRP 225
Gewicht pro set	0,85 kg	0,85 kg	0,85 kg	0,85 kg	0,85 kg
Material, Farbe und Oberfläche	Stahl verzinkt				
Abstandsmaß A	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm
Breite B	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm	112 mm
Durchmesser C					
Bestellnummer	SRP110-BR01	SRP150Y-BR01	SRP150-BR01	SRP180-BR01	SRP225-BR01
Zeichnungsnummer	ZBP 04.11	ZBP 04.11	ZBP 04.11	ZBP 04.11	ZBP 04.11

Set bestehend aus P1:
1x Gelenkaufhängung
2x Schraube

REIBFAHRANTRIEBE FÜR ALUMINIUM KRANFAHRWAGEN

[Baugruppe 3.2.8]

Für das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem mit hervorragenden Leichtlaufegenschaften bieten Reibfahrantriebe zum Verfahren großer Lasten einen zusätzlichen Vorteil.

Die Fahrantriebe gibt es in pneumatischer und elektrischer Ausführung. Zusätzlich steht eine Anstellvorrichtung zur Verfügung. Sie wirkt permanent und schaltet automatisch die Ansteuerung des Fahrantriebes zu und gibt beim Abschalten des Antriebes automatisch den Fahrweg zur manuellen Positionierung frei.

Reibfahrantriebe lassen sich auch besonders gut nutzen zum Anfahren bzw. Beschleunigen der zu verfahrbaren Masse. Und zum Abbremsen der in Fahrgeschwindigkeit bewegten Masse.

Besondere Merkmale dieser Antriebe sind:

- ▶ stufenlose Fahrgeschwindigkeiten
- ▶ geringer Energieverbrauch
- ▶ nahezu geräuschloses Verfahren
- ▶ Nutzung mit 100% ED

PNEUMATIK- REIBFAHRANTRIEBE



Pneumatischer Reibfahrantrieb
mit Pneumatikzylinderanstellung
[Baugruppe 3.2.8.1]

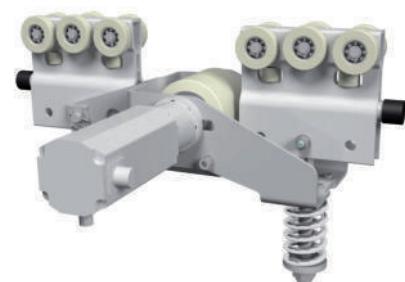


Pneumatischer Reibfahrantrieb
mit Druckfederanstellung
[Baugruppe 3.2.8.2]

ELEKTRO- REIBFAHRANTRIEBE



Elektrischer Reibfahrantrieb
mit Pneumatikzylinderanstellung
[Baugruppe 3.2.8.3]



Elektrischer Reibfahrantrieb
mit Druckfederanstellung
[Baugruppe 3.2.8.4]

KRANWAGEN FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

[Baugruppe 3.2.9]

Kranwagen gibt es in verschiedenen Ausführungen. Nach Einbauhöhe, Art der Anwendung und Traglast müssen das Schienenprofil (Typ) und der Schienenabstand dazu passend ausgewählt werden. Zur optimalen Raumnutzung ist eine konstruktive Auslegung erforderlich.

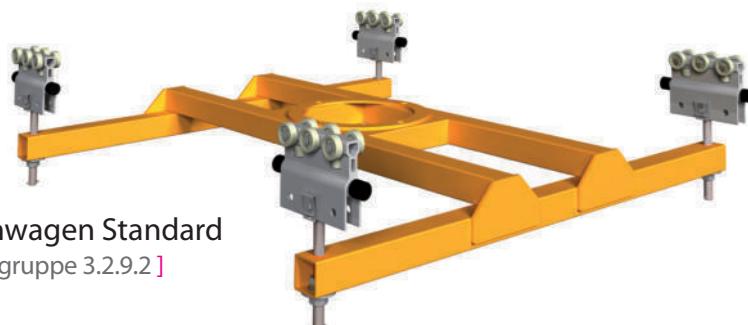
Der Kranwagen für Manipulatoren besteht aus:

- ▶ Katzrahmen gekröpft bzw. ungekröpft
- ▶ 4 Laufwagen
- ▶ 4 Aufhängungen
- ▶ bis 3000 kg Traglast



Kranwagen gekröpft

[Baugruppe 3.2.9.1]

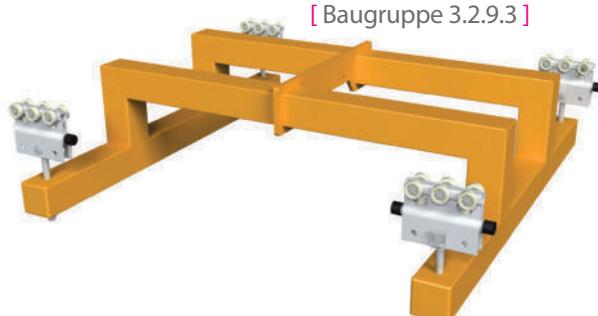


Kranwagen Standard

[Baugruppe 3.2.9.2]

Der Kranwagen für Kettenzüge mit Doppelschiene besteht aus

- ▶ Katzrahmen gekröpft
- ▶ 4 Laufwagen
- ▶ 4 Aufhängungen
- ▶ bis 3000 kg Traglast



Kranwagen gekröpft
für Kettenzüge

[Baugruppe 3.2.9.3]

Der Kranwagen aus Aluminium für leichte Manipulatoren

- ▶ Katzrahmen ungekröpft
- ▶ 4 Laufwagen
- ▶ 4 Aufhängungen
- ▶ bis 500 kg Traglast



Kranwagen ungekröpft
für leichte Manipulatoren

[Baugruppe 3.2.9.4]

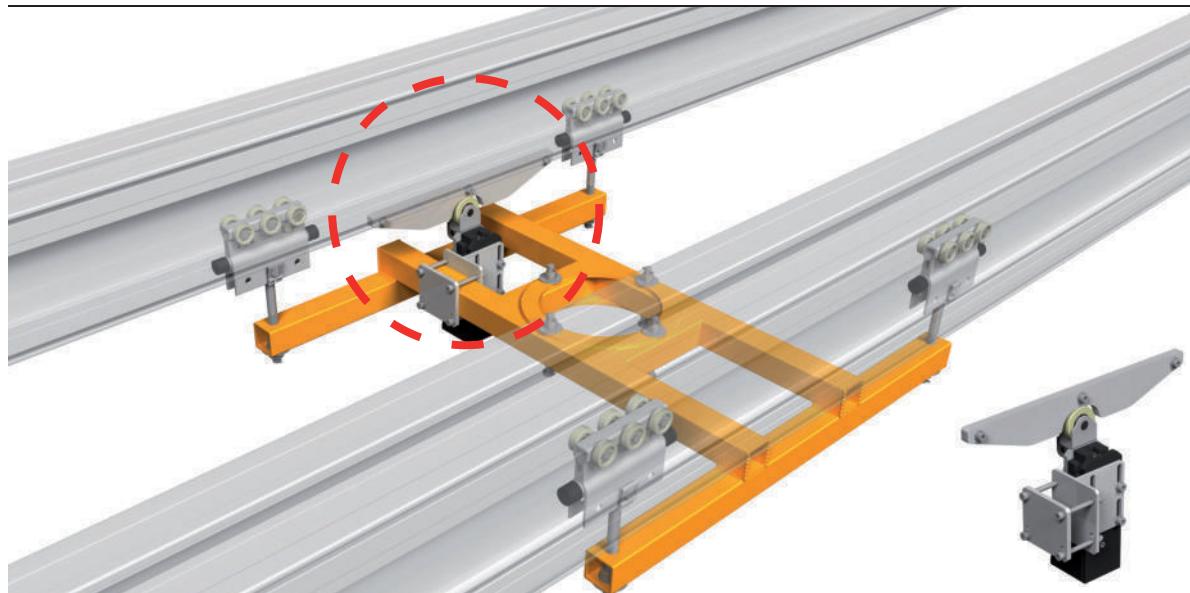
RASTUNGEN FÜR ALUMINIUM KRANSCHIENEN

[Baugruppe 3.2.10]

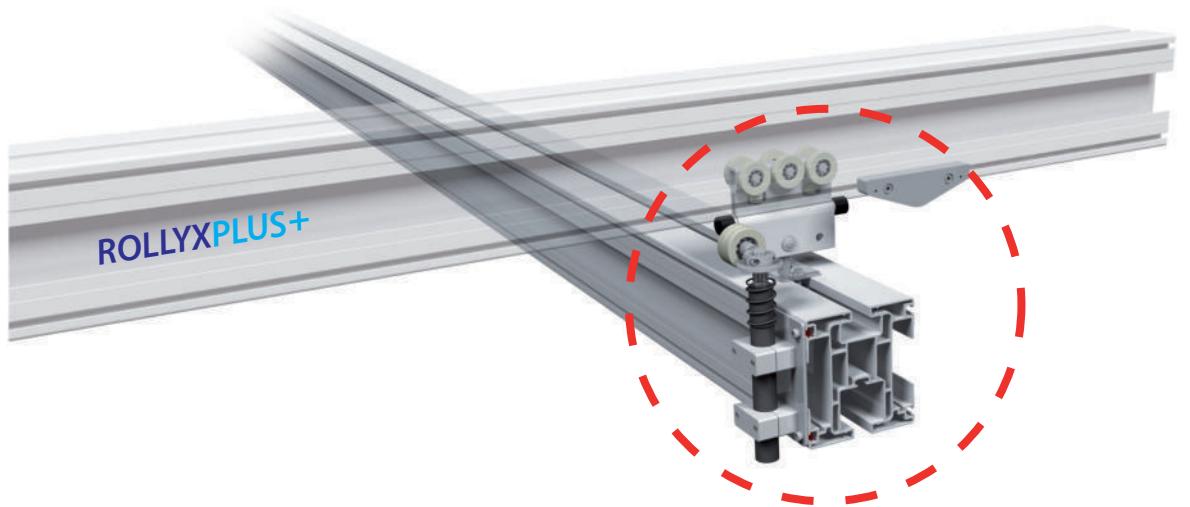
Pneumatische Rastungen und Positionierungen ermöglichen ein Positionieren der Fahrwerke. Sie dienen der Vorpositionierung von Fahrwerken, Trägerbrücken und Kranwagen am Arbeitsplatz.

- Konstruktive Auslegung bzw. Anpassung zur Funktion erforderlich!

KONSTRUKTIVE
AUSLEGUNG
STRÖDTER
FACHABTEILUNG



[Baugruppe 3.2.10.1] Pneumatische Rastung am Kranwagen



[Baugruppe 3.2.10.2] Mechanische Rastung am ROLLYXPLUS+ Schienensystem

REIBFAHRANTRIEB

[Baugruppe 3.2.11]

Reibradantrieb an Kranwagen zum Verfahren in der X-Fahrschienenbahn

[Baugruppe 3.2.11.1]



Reibradantriebe an Y-Fahrträgerbrücke zum Verfahren der Y-Brücke

[Baugruppe 3.2.11.2]



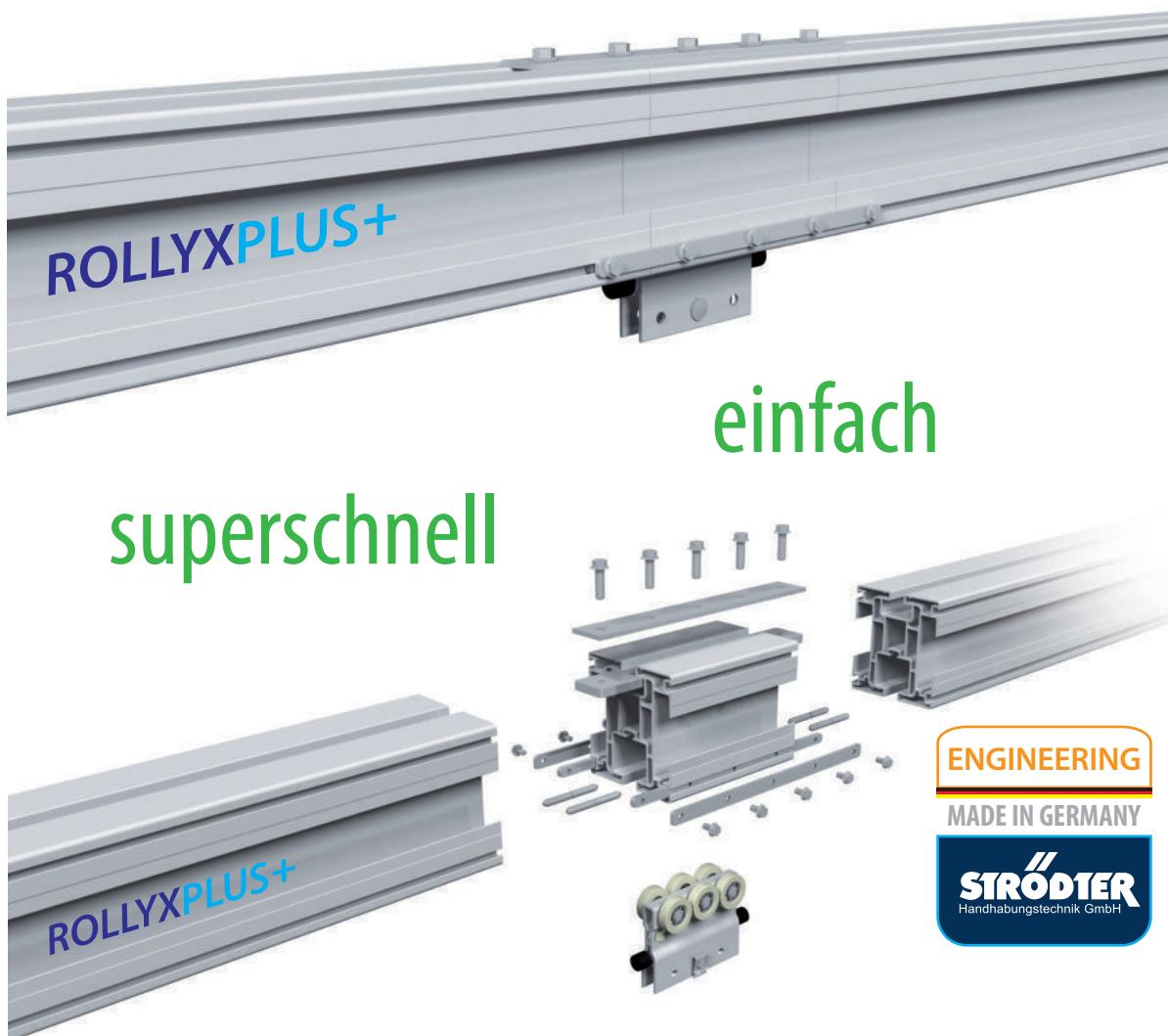
EIN-/AUSSCHLEUSEN VON LAUFWAGEN

[Baugruppe 3.2.12]

Die Fahrwagen. In 5 Minuten ein-/ausgeschleust!

Für den Fall, dass ein Schienenstrang sehr lang ist, wie beispielsweise an den Montagestraßen in der Automobilindustrie üblich und mit einer Vielzahl von Kranwagen mit angehängten Kränen, Manipulatoren, Laufwagen, Werkzeugwagen oder Materialbereitstellungswagen bestückt ist, wird ein Herausnehmen oder Einsetzen von Kranfahrwagen über eine der Kopfseiten des Kranträgerprofils zu einer sehr zeitaufwändigen und kostenträchtigen Maßnahme. Daher sollte die Möglichkeit des Ausschleusens bzw. Einschleusens vorhanden sein.

STRÖDTER bietet mit seinem **ROLLYXPLUS+** Schienensystem deswegen diese spezielle, neu entwickelte Aus-/Einschleusestation an.



Wie die Bilder zeigen, kann mit dieser Station der Laufwagen an jeder gewünschten Stelle entnommen oder eingeschleust werden.
Zum Schleusen benötigt ein Mechaniker ca. 5 Min.

EIN-/AUSSCHLEUSEN VON MANIPUATOREN

[Baugruppe 3.2.13]

Für Produktionsstraßen, zum Beispiel an PKW-Montagebändern, insbesondere für schwere Bauteile, wie z.B. für die Montage von Hinterachsen, Cockpit und Frontend werden Backup-Manipulatoren benötigt.

Der Backup-Manipulator ist erforderlich:

1. Als Ersatzgerät bei Funktionsausfall des Produktionsmanipulators zur Aufrechterhaltung der Produktion.
2. Als Zusatzgerät (Wechselmanipulator) bei PKW-Typenwechsel in der chaotischen PKW-Fertigung oder bei PKW- Modelwechsel für zwei oder auch mehreren PKW-Modellen.
3. Als Zusatzgerät beim PKW-Modelwechsel (Auslaufmodel/Neumodel)
Da der Backup-Manipulator aus Platzgründen oft nicht in die X-Achsen-Verfahrlinie geparkt werden kann, gibt es die Notwendigkeit, den Backup-Manipulator seitlich neben der X-Schienenbahn für den Austausch zu parken.

In dieser Parkstation kann der Ausfallmanipulator auch repariert und neu eingestellt werden. Der Ein- und Ausschleusevorgang kann sehr schnell erfolgen.



Besonderheit:

Bei dieser Ausschleusestationen kann das Ausschleusen und der Wechsel vom Werker ohne Stehleiter vom Boden ausgeführt werden.

Es stehen zwei unterschiedliche Manipulator-Ausschleusestationen-Baureihen zur Verfügung:

A. Baureihe als halbautomatisches System

[Baugruppe 3.2.13.1]

1. Im Vergleich zu dem Manuellem-System erfolgen alle Funktionen pneumatisch gesteuert.
2. Damit ist sichergestellt, dass sich der Wechsel in weniger als 1 Minute ohne Produktionsunterbrechung und ohne Produktionsausfall durchführen lässt.

B. Baureihe als manuelles-System

[Baugruppe 3.2.13.2]

1. Ein spezielles Dockingsystem mit manuell bedienbaren Sicherheitsschleusen mit Duo-Manipulatorparkstationen.
2. Ein integriertes Energieversorgungssystem ermöglicht es das am abgestellten Manipulator und Einstellarbeiten unter Funktionsbedingungen durchgeführt werden können.

SCHIENENBAHN- VARIANTEN FÜR ALUMINIUM KRANBAHNEN

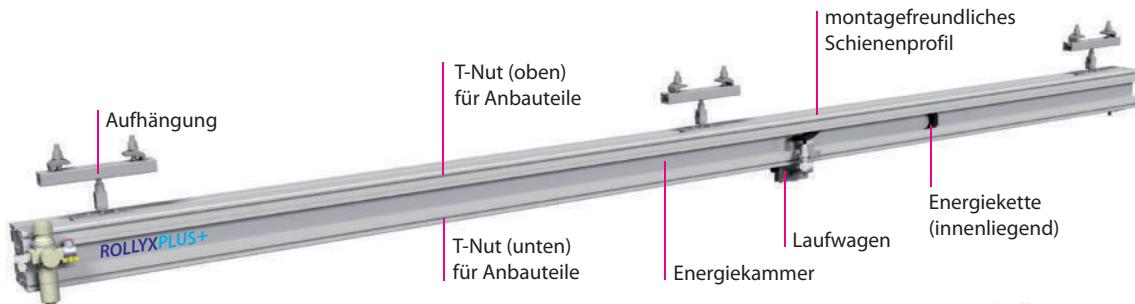
Eine Vielzahl von Kombinationen.

4 SCHIENENBAHN-VARIANTEN FÜR ALUMINIUM KRANBAHNEN

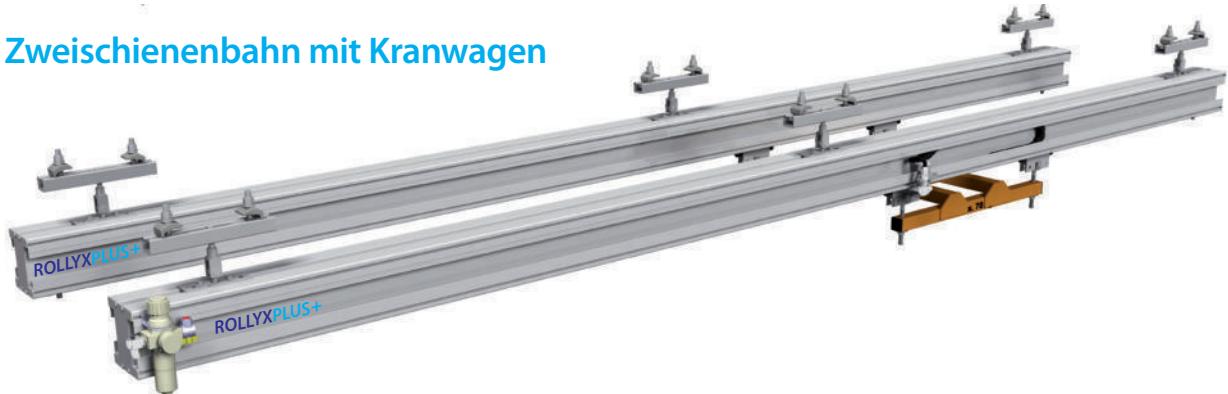
Das **ROLLYXPLUS+** Schienensystem bietet eine Vielzahl von Kombinationen, die sich für die unterschiedlichsten Anwendungen konfigurieren lassen. Man unterscheidet zwischen X-Systemen und X/Y-Systemen.

Einschielenbahn mit Laufwagen

Bei Anwendungen zum Verfahren nur in X-Richtung kann eine Einschielenbahn eingesetzt werden. Somit ist das praktische Arbeiten mit Werkzeugwagen, Kettenzug, Schraubertechnik, Manipulatoren bis 1000 kg möglich.



Zweischielenbahn mit Kranwagen



Für jede Anwendung ...
... die richtige Lösung!

Zweischienebahn mit Einfachbrücke und Laufwagen

Diese Anwendung als X/Y-System kann in beide Richtungen verfahren.



Zweischienebahn mit Doppelbrücke und Kranwagen

Anwendungen mit Kranwagen sorgen für eine ausgewogene Verteilung der Traglast auf die Doppelbrücke. Deswegen kann es für verfahrbare Lasten bis 3000 kg eingesetzt werden. Somit ist ein praktisches Arbeiten mit Kettenzug, VIGO-MAT und TELO-MAT möglich.



Dreischienebahn mit Doppelbrücke und Kranwagen

Dreischienebahnen werden eingesetzt, wenn der Fahrweg der Kranbrücke über 8 m beträgt oder der Aufhängungsabstand durch die Last zu groß wird.



JET-SCHIENENBAHN

JET-Einfachfahrbrücke mit Zweischiernenbahn und spielarmen Fahrwerk

Beim Einträgerkran mit großem Überhang wird ein Doppelfahrwerk mit Gelenkrahmen als Katze eingesetzt.

JET-Doppelfahrbrücke –

ideal z.B. für Schraubertechnik mit Drehmomentenabstützung

Der Überhang muß je nach Schienentyp und erforderlicher Belastung konstruktiv ausgelegt werden.

Krantypen:

Einträgerkran: Krane und Bahnen / **ROLLYXPLUS+**

Zweiträgerbahn: Krane und Bahnen ...

(konstruktive Auslegung erforderlich)

Typischer Einsatz:

An Montagestraßen und parallelen Arbeitsplätzen

z.B. für Schraubertechnik und die Pkw-Montage

Vorteile dieses Systems:

- hochflexibel und platzsparend
- schnell und leicht verfahrbar



**KONSTRUKTIVE
AUSLEGUNG**

**STRÖDTER
FACHABTEILUNG**

ROLLYXPLUS+ SCHIENENBAHN in X mit UNO/DUO-Jetträger in Y

Jetträger werden an X-Schmalspur-Schienenbahnen verfahren, sind besonders leicht und somit für Manipulationsarbeiten mit hohen Taktzeiten bestens geeignet. Eingesetzt wird dieses System z. B. an Automobil-Montagestraßen zum Montieren von Bauteilen oder zum Verfahren von Schrauberköpfen. Speziell für Schrauberköpfe stehen momentenstabile und spielarme Fahrwerke zur Verfügung.

Die STRÖDTER-Fachberater konzipieren für die jeweilige Anwendung das ideale System.

1.

UNO-Jetträger mit Einzelfahrwerk



2.

UNO-Jetträger mit Elektro-Kettenzug

für hohe Lasten

Traglast: 100 kg 200 kg



STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

3.

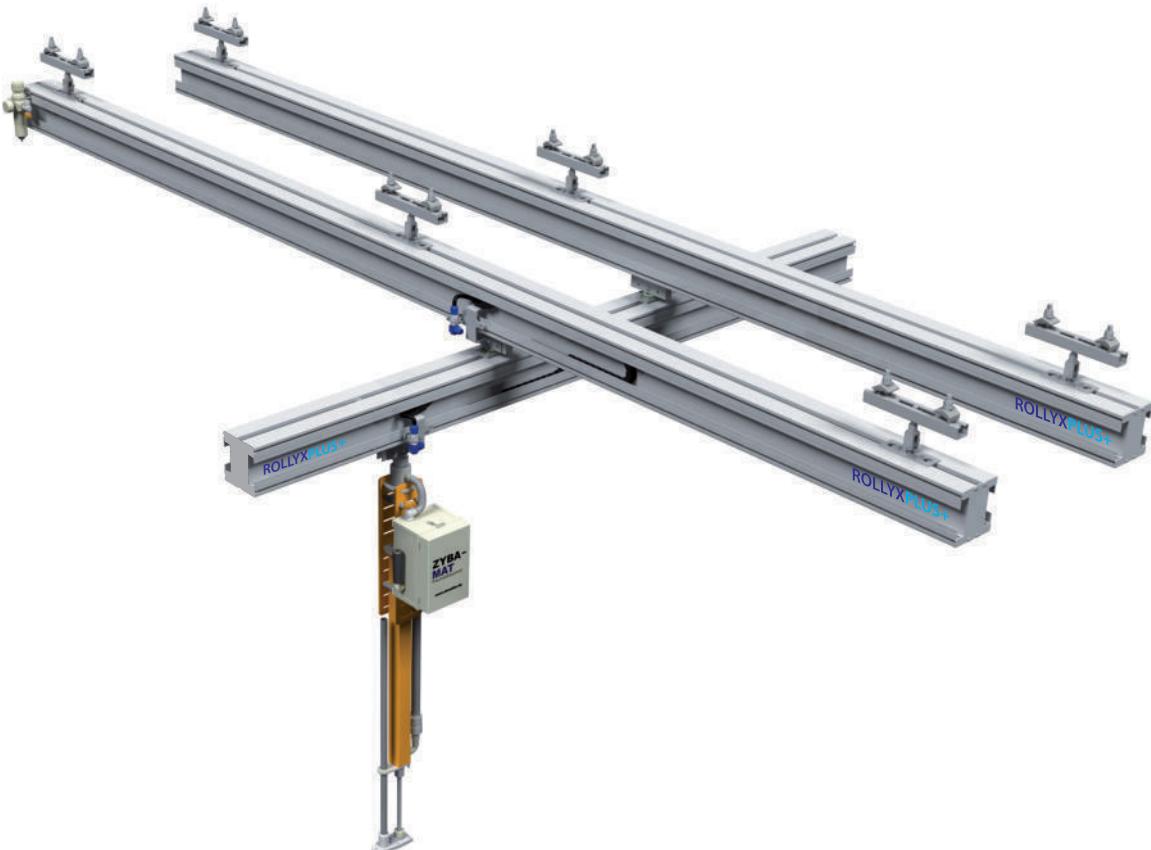
UNO-Jetträger mit PICO-MAT (Pneumatik-Doppellseilbalancer)



4.

UNO-Jetträger mit ZYBA-MAT (Pneumatikbalancer - Hubachse)

Traglast: 50 kg 80 kg 120 kg



STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

5.

DUO-Jetträger mit Kranwagen



6.

DUO-Jetträger mit TELO-MAT (Teleskop-Hubachse)

Traglast: bis 200 kg



7.

DUO-Jetträger mit VIGO-MAT

Traglast: bis 100 kg



ROLLYXPLUS+ SCHIENENBAHN in X mit teleskopierbarer Trägerbrücke in Y

Teleskopierbare Trägerbrücken werden zum Anfahren von Produktions-Arbeitsbereichen eingesetzt, die sich außerhalb der X-Schienenbahn befinden. Damit können zum Beispiel Hallenstützen umfahren oder Produktionsanlagen angefahren werden. Das Ein- und Austeleskopieren kann auch gesteuert erfolgen, z. B. mittels Antrieben, Ein- und Auszugsvorrichtungen und Leitführungen. Die STRÖDTER-Fachberater wählen für die jeweilige Anwendung das ideale System aus.

1.

Einträger-Teleskopbrücke



2.

Einträger-Teleskopbrücke mit Elektro-Kettenzug

Traglast: max. 100 kg max. 200 kg



STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

3.

Einträger-Teleskopbrücke mit PICO-MAT (Pneumatik-Doppelseilbalancer)

Traglast: 20 kg 40 kg 60 kg 80 kg 120 kg



4.

Einträger-Teleskopbrücke mit ZYBA-MAT (Pneumatikbalancer)

Traglast: 20 kg 80 kg 120 kg



STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

5.

Einträger-Teleskopbrücke in Niedrigbauweise

Traglast: 100 kg 200 kg



6.

Zweiträger-Teleskopbrücke in Niedrigbauweise mit Doppelfahrwerk für hohe Lasten

Traglast: 200 kg 300 kg



**KONSTRUKTIVE
AUSLEGUNG**

**STRÖDTER
FACHBERATER**

Höhere Traglasten auf Anfrage.

Die STRÖDTER-FACHBERATER beraten Sie gerne bei der Auslegung.

SCHIENENBAHN KOPIERVORLAGEN

**Planung leicht gemacht mit Projektierungsvordruck.
Selbstständig Schienenbahnvarianten zusammenstellen.**

SCHIENENBAHN-KOPIERVORLAGEN

Projektierungsvordruck

Das **ROLLYXPLUS** Schienensystem lässt sich mit wenig Aufwand planen. Mit den Projektierungsvordrucken können Sie eigenständig Schienenbahnvarianten zusammenstellen.

Insgesamt gibt es **10 Schienenbahn-Varianten** zur Auswahl. Nutzen Sie das Formular für Ihre Anlage, in dem Sie die erforderlichen Längen und benötigte Baugruppen eintragen. Übersenden Sie uns das Dokument per Telefax oder E-Mail. In Kürze erhalten Sie Ihr persönliches Angebot.

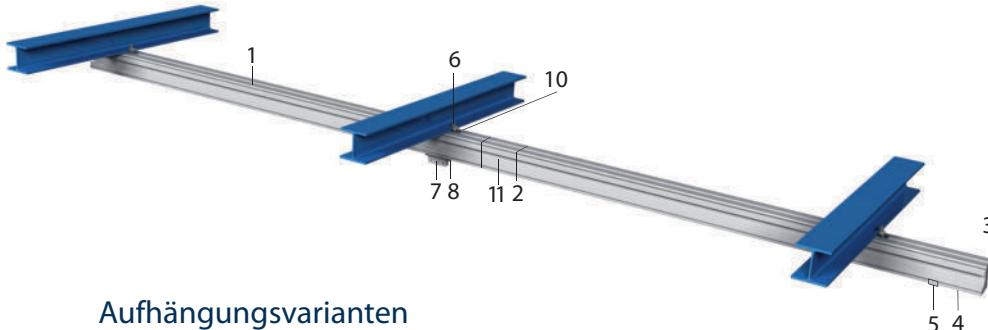
Hier die **10 Schienenbahn-Varianten** im Überblick:

- 1 **EINSCHIENENBAHN**
mit Laufwagen, verfahrbar in X
- 2 **ZWEISCHIENENBAHN**
mit Kranwagen, verfahrbar in X
- 3 **ZWEISCHIENENBAHN**
mit Einfachbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y
- 4 **ZWEISCHIENENBAHN**
mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y
- 5 **DREISCHIENENBAHN**
mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y
- 6 **UNO-JETTRÄGER**
mit Einfachbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y
- 7 **DUO-JETTRÄGER**
mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y
- 8 **EINTRÄGER-TELESKOPBRÜCKE**
mit Einfachbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y
- 9 **EINTRÄGER-TELESKOPBRÜCKE**
mit Doppelbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y
in Niedrigbauweise
- 10 **ZWEITRÄGER-TELESKOPBRÜCKE**
mit Doppelbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y
in Niedrigbauweise mit Doppelfahrwerk für hohe Lasten

Mit wenig Aufwand selber planen!
„Planungshilfe“

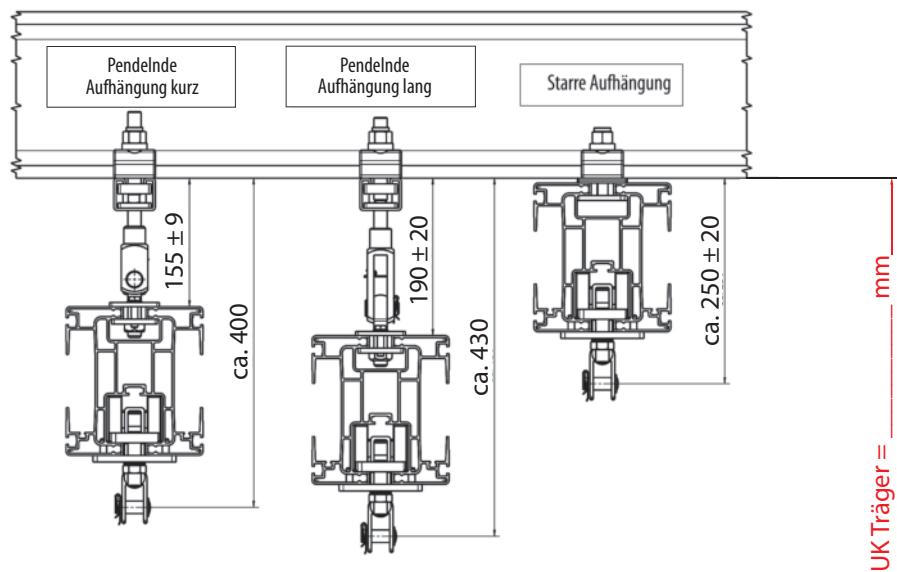
EINSCHIENENBAHN

mit Laufwagen, verfahrbar in X

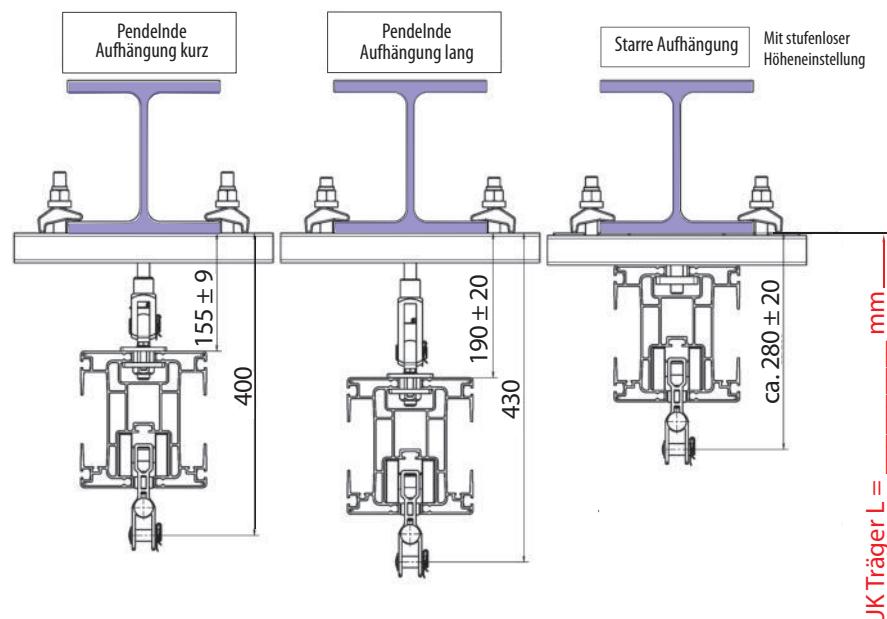


Aufhängungsvarianten
zur EINSCHIENENBAHN (auswählbar)

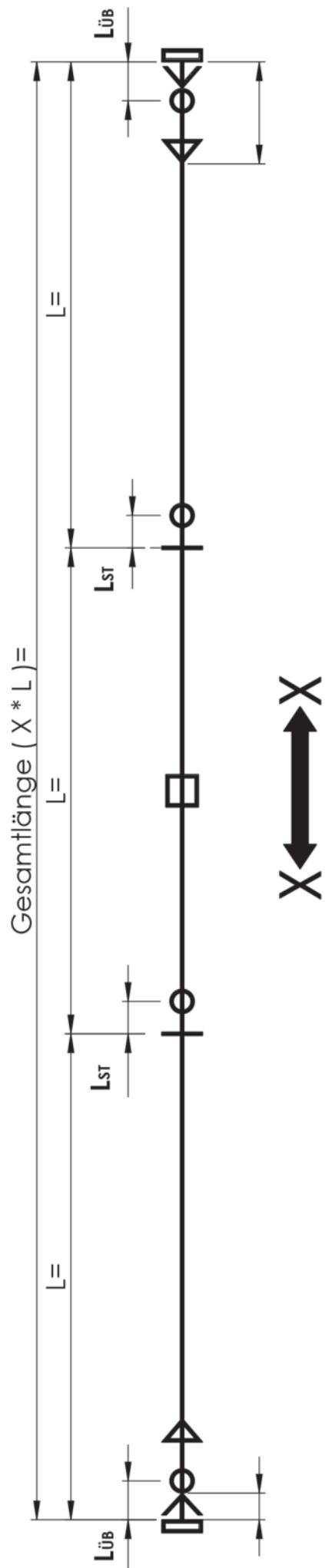
QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



1



Bemerkung: Zur Festlegung der Maße L_B und L_{ST} • siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen
Die STRÖDTER-FACHBERATER beraten Sie gerne bei der Auslegung.

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die X-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP X L			1			
Schiene Typ SRP X L			1			
Schiene Typ SRP X L			1			
+ Schienenverbinder			2			
- Verschlüsseplatte			3			
□ Stopper für Fahrwegbegrenzung			4			
▷ Endanschlag			5			
∅ Aufhängung			6			
□ Laufwagen			7			
□ Dämpfer/Puffer für Laufwagen			8			
□ Doppellaufwagen mit Traverse			9	*		
□ Sicherheitsfangseil			10	4		
□ Ausschleusestation			11	*		

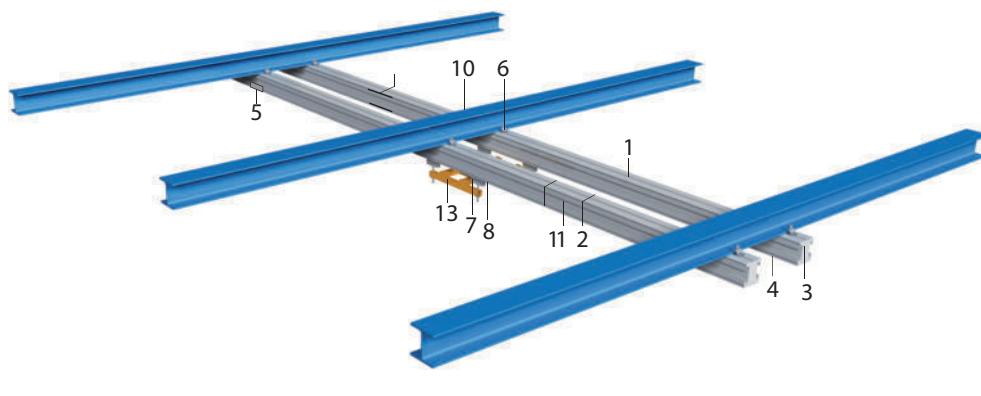
* Sonder



KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG

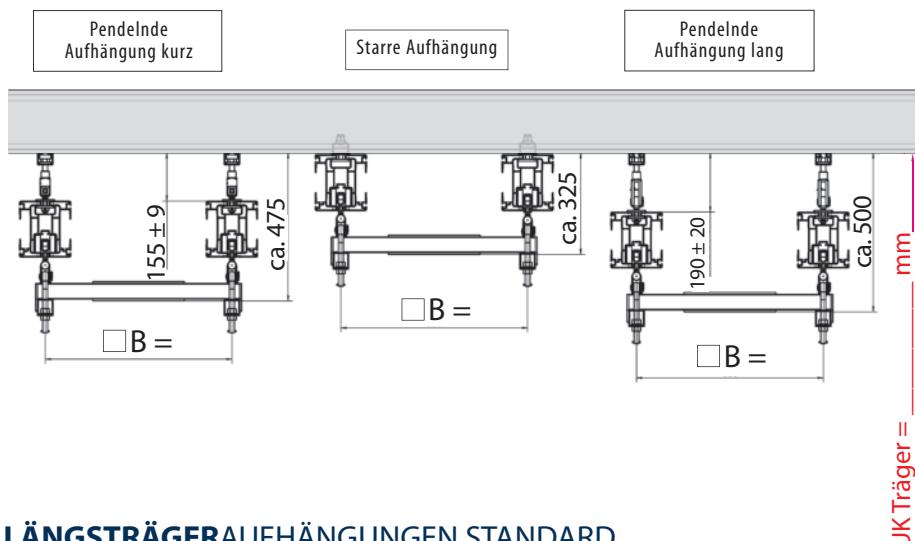
ZWEISCHIENENBAHN

mit Kranwagen, verfahrbar in X



Aufhängungsvarianten
zur ZWEISCHIENENBAHN (auswählbar)

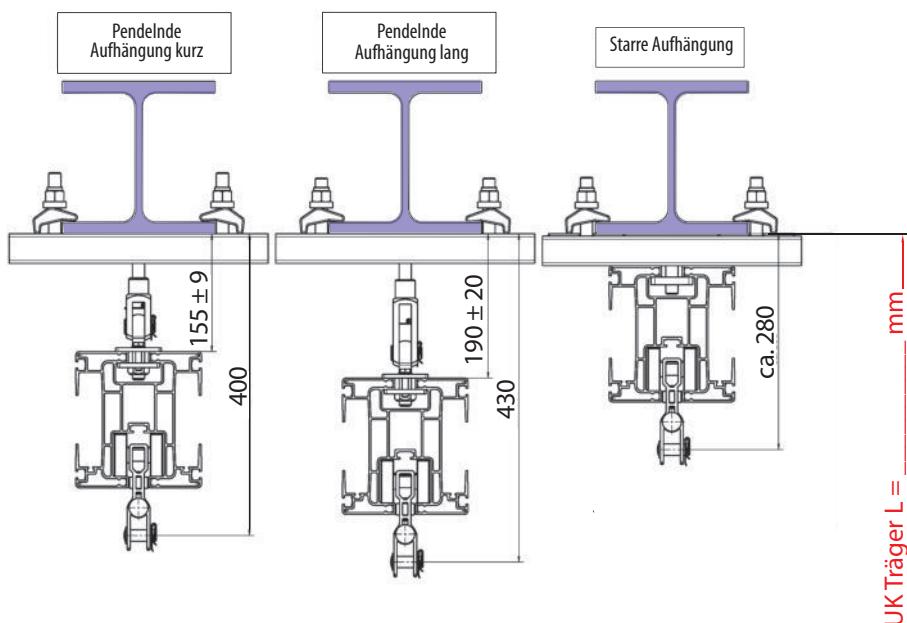
QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



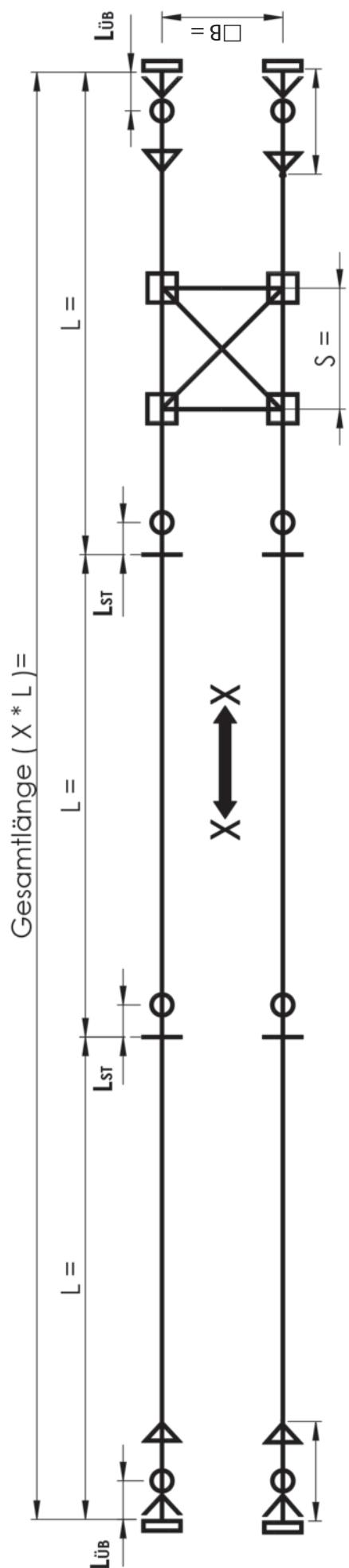
X-SCHIENE



LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



2



Die STRÖDTER-FACHBERATER
beraten Sie gerne bei der Auslegung.

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße $L_{ÜB}$ und L_{ST} • siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die X-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP X L		1				
Schiene Typ SRP X L		1				
Schiene Typ SRP X L		1				
+	Schienenverbinder	2	4			
□-	Verschlüsseplatte	3	4			
→	Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	4			
↗	Endanschlag	5	4			
∅	Aufhängung	6	8			
□	Laufwagen	7	4			
	Dämpfer/Puffer für Laufwagen	8	4			
□□	Doppellaufwagen mit Traverse	9	*			
	Sicherheitsfangseil	10	8			
	Ausschieleustation	11	*			
☒	Kranwagen	13	1			

*Sonder



KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG

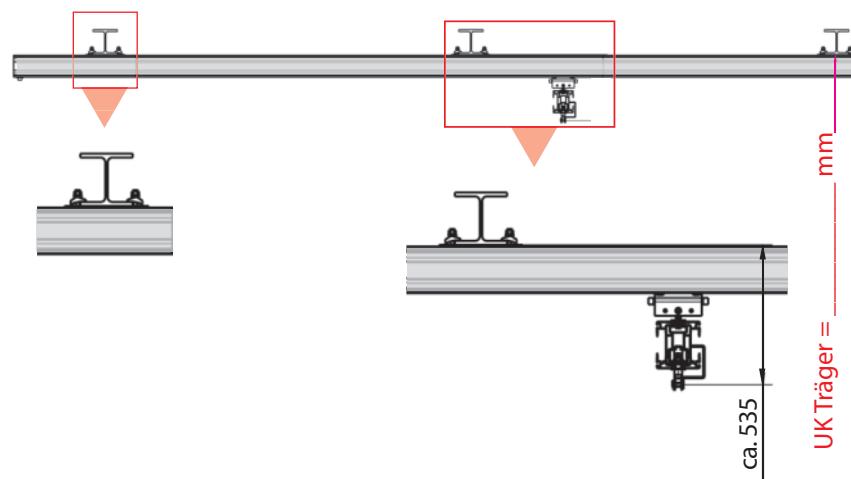
ZWEISCHIENENBAHN

mit Einfachbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y



Aufhängungsvarianten
zur ZWEISCHIENENBAHN
mit Einzelbrücke (auswählbar)

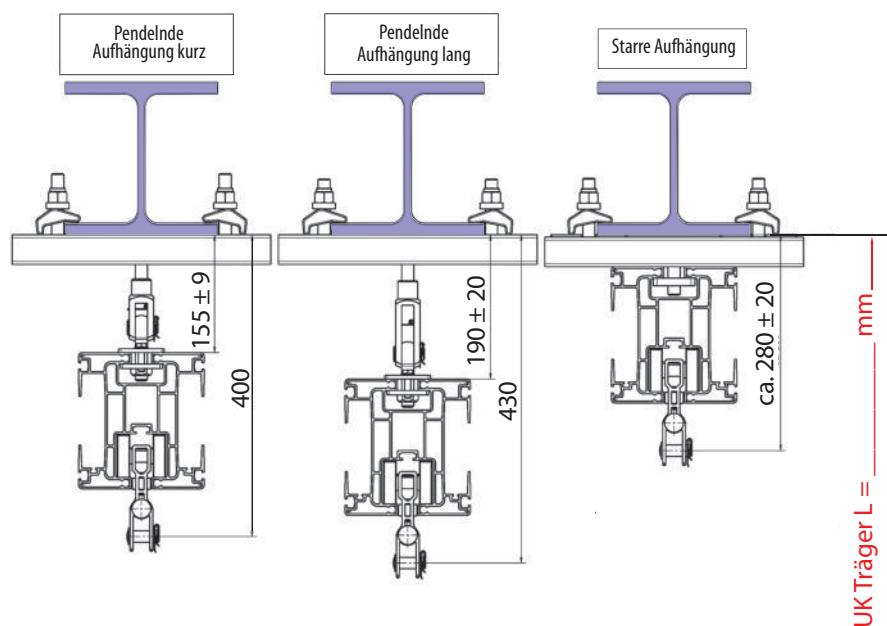
QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



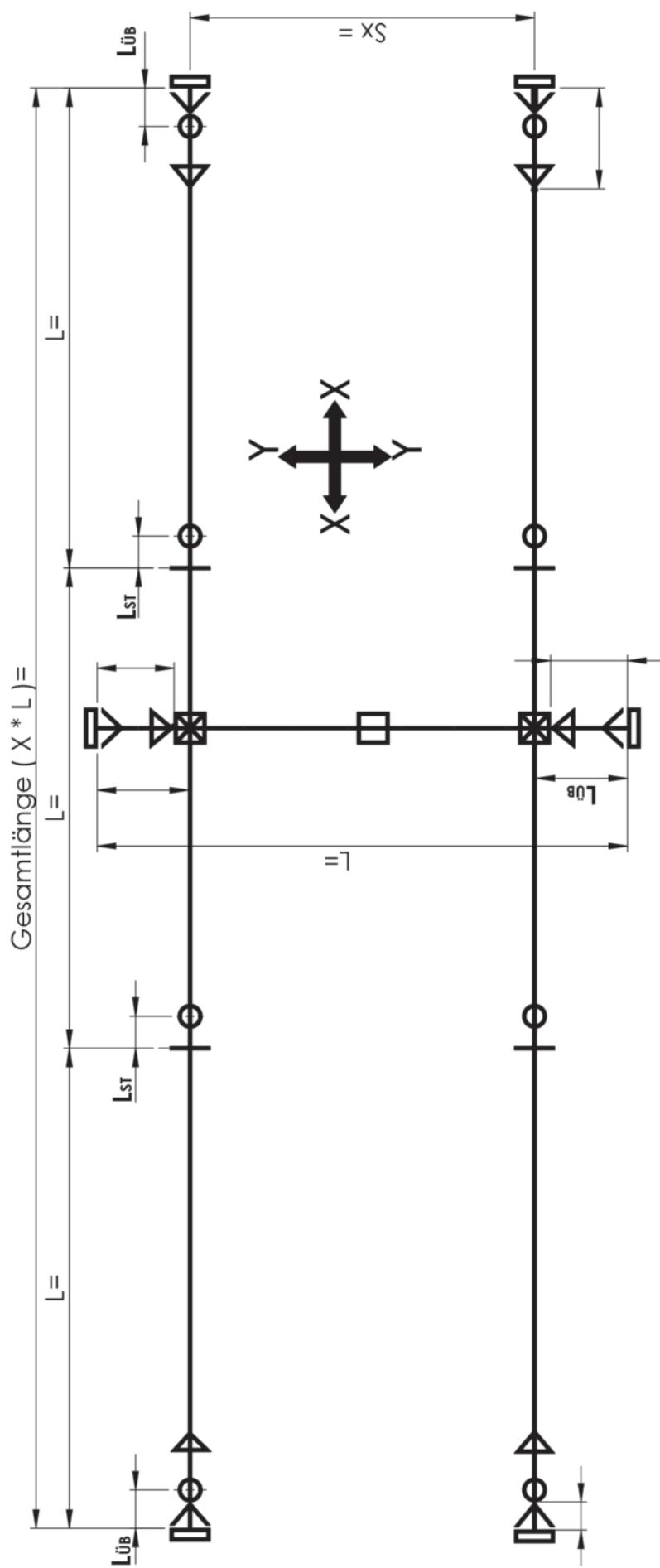
X-SCHIENE / Y-SCHIENE



LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



3



**Die STRÖDTER-FACHBERATER
beraten Sie gerne bei der Auslegung.**

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße L_{JB} und L_{ST} • siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die Y-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene	Typ SRP X L	1				
Schiene	Typ SRP X L	1				
Schiene	Typ SRP X L	1				
+	Schienenvorbinde	2	4	□ - Verschlußplatte		
-	Verschlußplatte	3	4	▷ Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	2
▷	Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	4	> Endanschlag	5	2
<	Endanschlag	5	4	Laufwagen	7	1
Aufhängung		6	8	Puffer/Dämpfer für Laufwagen	8	2
Laufwagen		7	2	Doppellaufwagen mit Traverse	9	*
Dämpfer/Puffer für Laufwagen		8	4	Sicherheitsfängseil	10	3
Doppellaufwagen mit Traverse		9	*	Laufwagenauflängung	12	1
Sicherheitsfängseil		10	8			
Ausschleusestation		11	*			

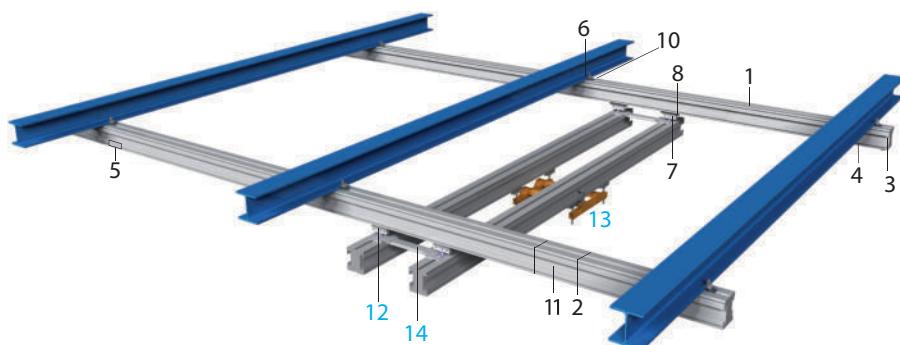
* Sonder



KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG

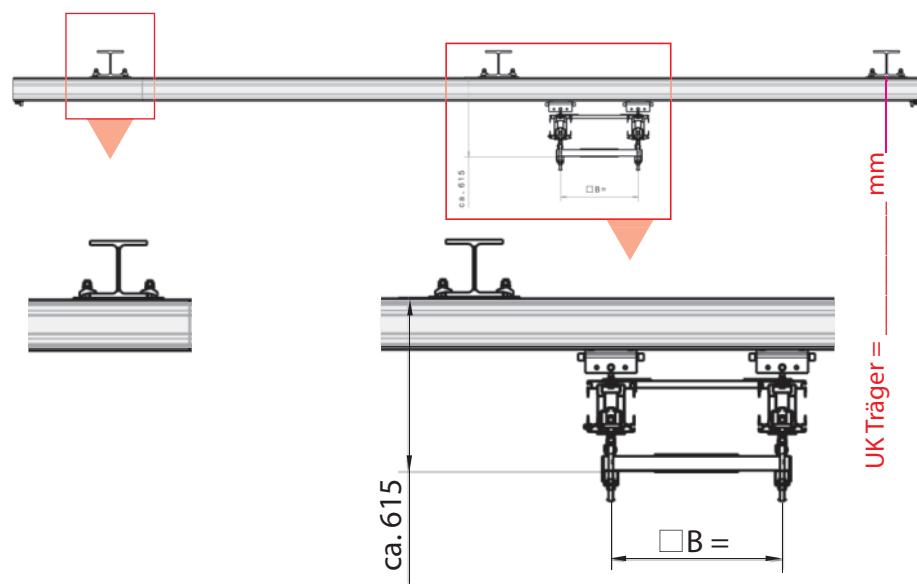
ZWEISCHIENENBAHN

mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y

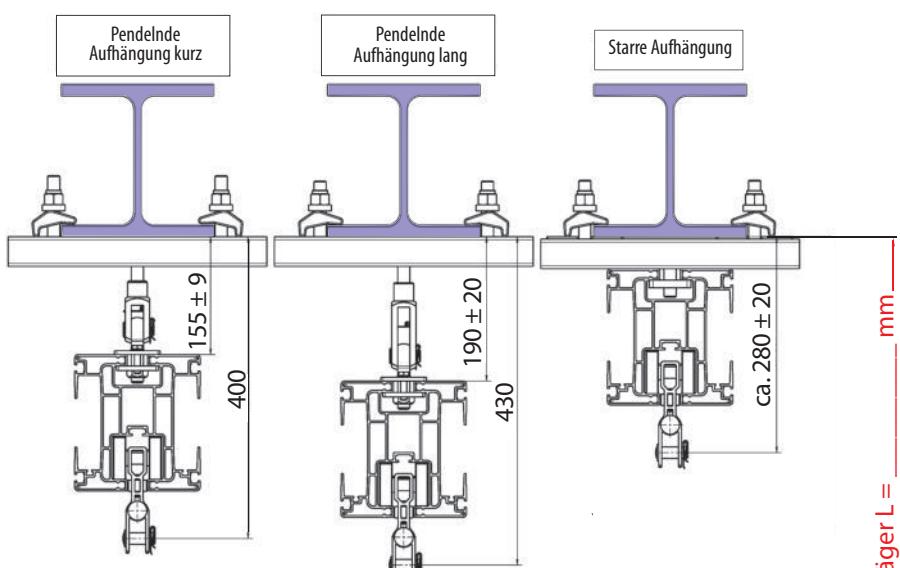


Aufhängungsvarianten
zur ZWEISCHIENENBAHN
mit Doppelbrücke (auswählbar)

QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



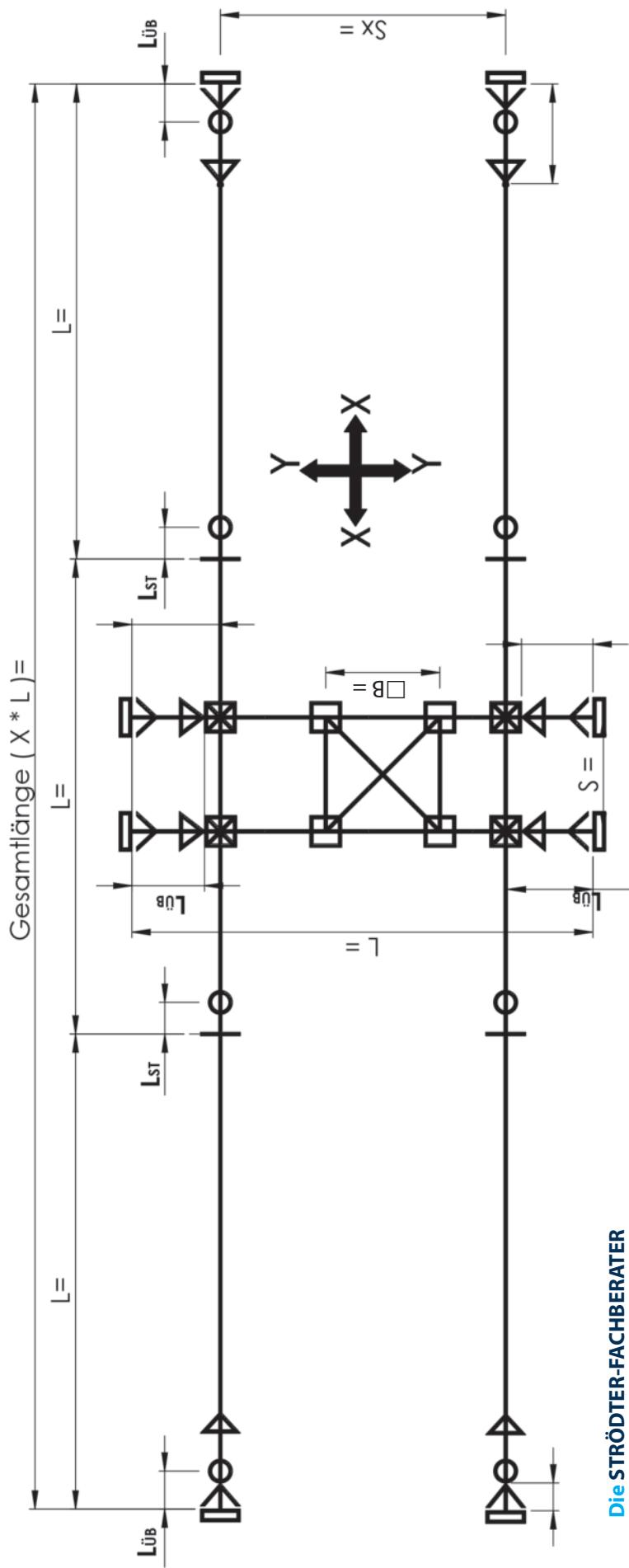
LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



X-SCHIENE / Y-SCHIENE



4



Die STRÖDTER-FACHBERATER beraten Sie gerne bei der Auslegung

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Symbol - Erklärung	Y-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die X-Schiene	Baugruppe	Baugruppe	Stück
Schiene	Typ SRP X L	1		Schiene	Typ SRP X L	1					
Schiene	Typ SRP X L	1		Schiene	Typ SRP X L	1					
Schiene	Typ SRP X L	1		Schiene	Typ SRP X L	1					
+	Schienenverbinder	2	4	-	Verschlußplatte	3	4				
-	Verschlußplatte	3	4	-	Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	4				
-	Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	4	>	Endanschlag	5	4				
>	Endanschlag	5	4	-	Laufwagen	7	4				
-o-	Aufhängung	6	8	-	Dämpfer/Puffer für Laufwagen	8	4				
-o-	Laufwagen	7	4	□-□	Doppellaufwagen mit Traverse	9	*				
□-□	Dämpfer/Puffer für Laufwagen	8	8	□	Sicherheitsfangzeil	10	4				
□-□	Doppellaufwagen	9	*	□	Laufwagenaufhängung	12	4				
□	Sicherheitsfangzeil	10	8	☒	Kranwagen	13	1				
□	Ausschleusestation	11	*	☒	Kranbrückerversteifung	14	2				

*Sonder

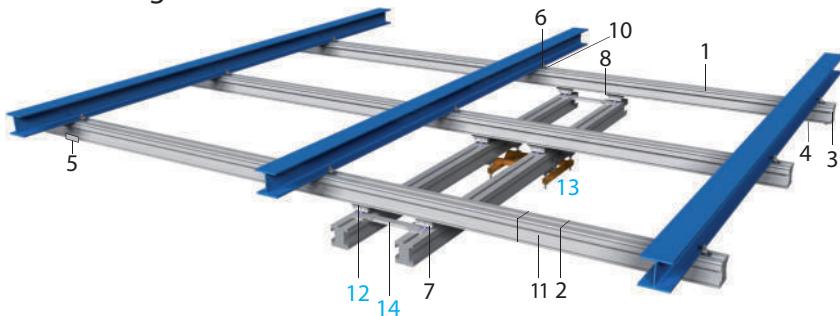


KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG

DREISCHIENENBAHN

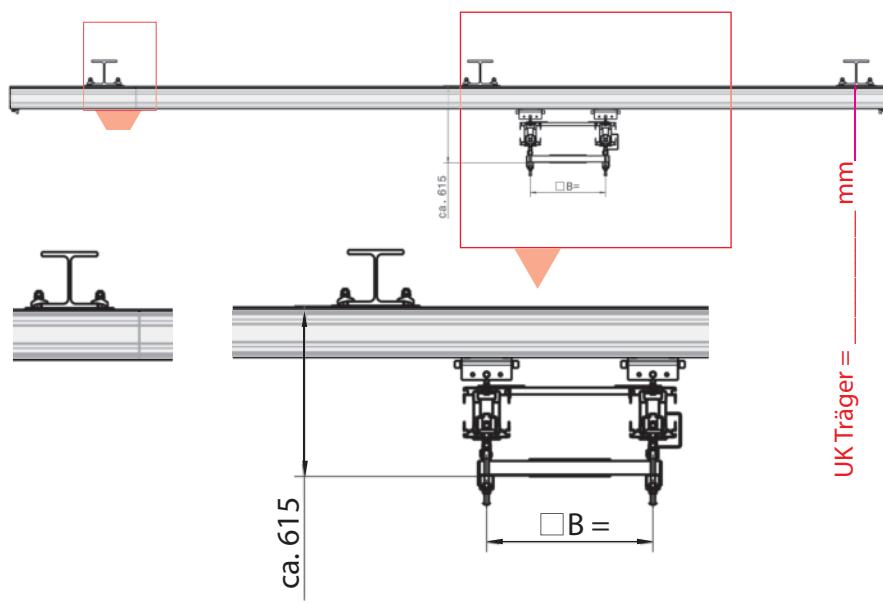
Dreischielenbahn mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y

Dreischienenbahnen werden eingesetzt, wenn der Fahrweg der Kranbrücke über 8 m beträgt oder der Aufhängungsabstand durch die Last zu groß wird.

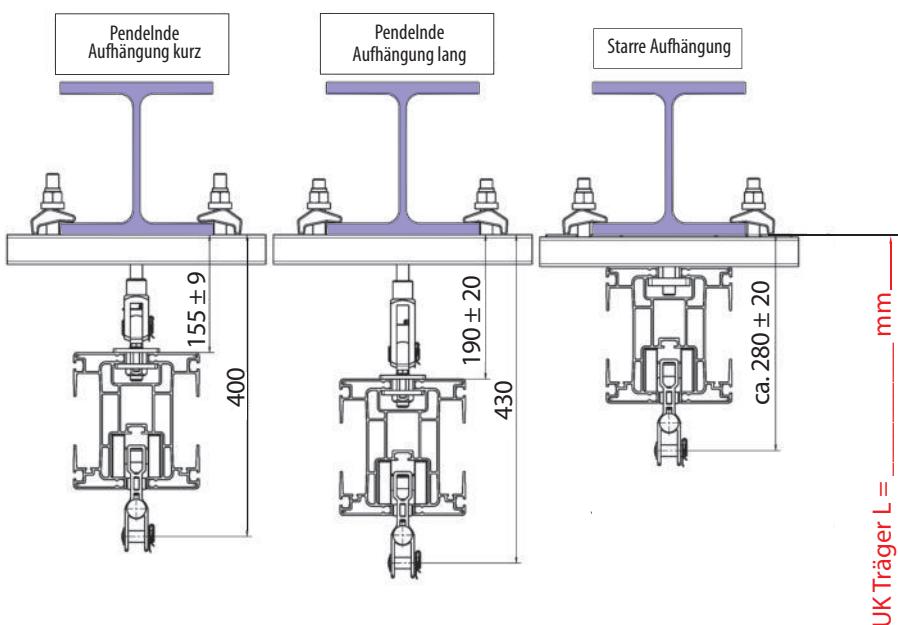


Aufhängungsvarianten
zur **DREISCHIENENBAHN**
mit Doppelbrücke (auswählbar)

QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD

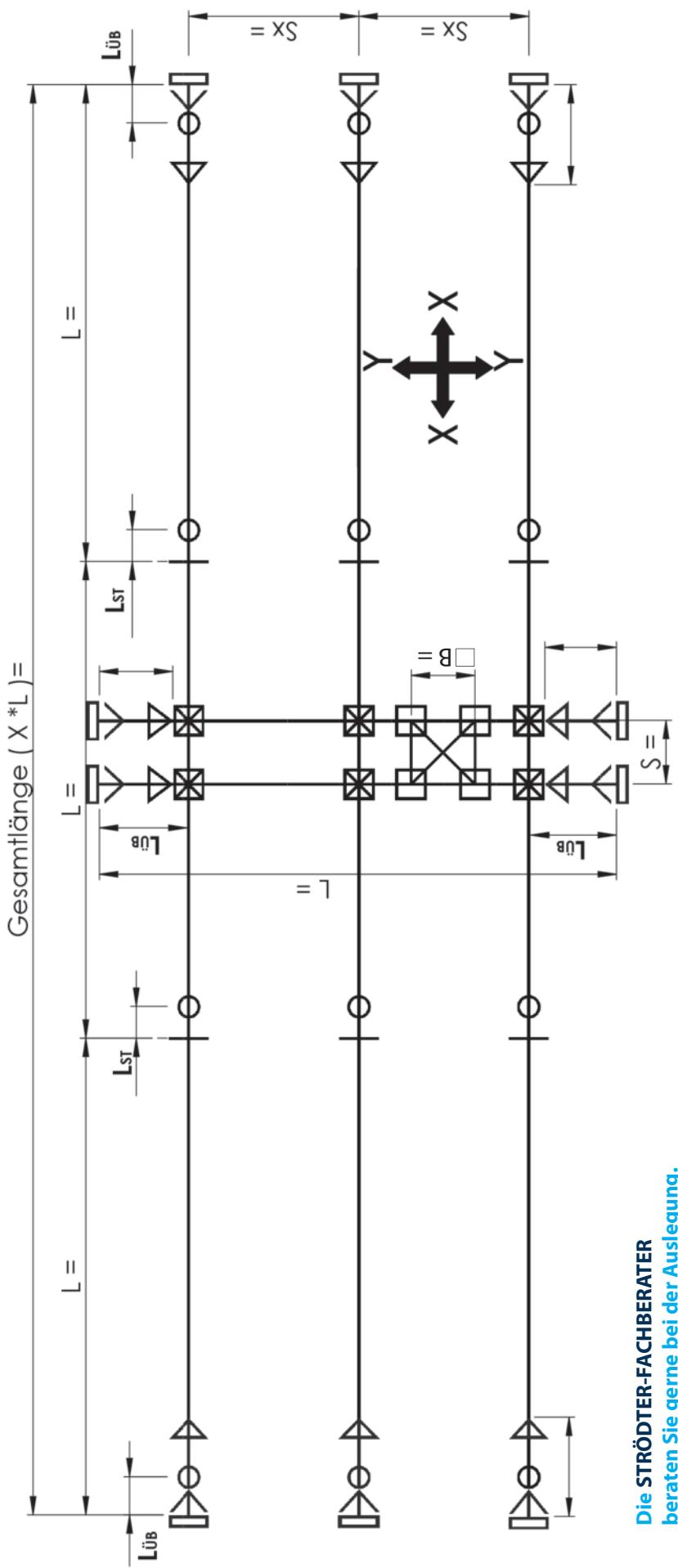


X-SCHIENE / Y-SCHIENE



Ab 3 Meter
Brückenlänge erforderlich

5



Die STRÖDTER-FACHBERATER beraten Sie gerne bei der Auslegung von Rentenversicherungen.

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Symbol - Erklärung	Y-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1	
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1	
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1	
+ Schienenverbindler		2	6	- Verschlußplatte		3	4
- Verschlußplatte		3	6	↗ Stopper für Fahrwegbegrenzung		4	4
↗ Stopper für Fahrwegbegrenzung		4	6	↙ Endanschlag		5	4
↙ Endanschlag		5	6	↔ Laufwagen		7	4
> Aufhängung		6	12	○ Dämpfer/Puffer für Laufwagen		8	4
↔ Laufwagen		7	6	□ Doppellaufwagen mit Traverse		9	*
Dämpfer/Puffer für Laufwagen		8	6	■ Sicherheitsfangseil		10	6
Doppellaufwagen mit Traverse		9	*	△ Laufwagenaufhängung		12	4
Sicherheitsfangseil		10	12	○ Krawagen		13	1
Ausschieleusestation		11	*	☒ Krabrückerversteifung		14	2

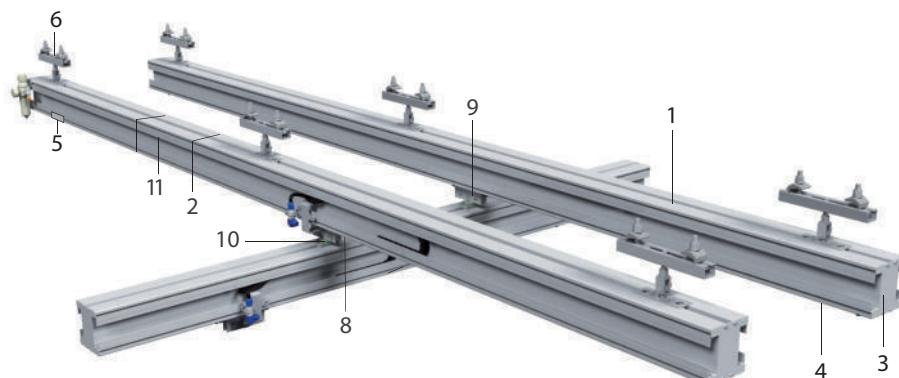
*Sonder



KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG

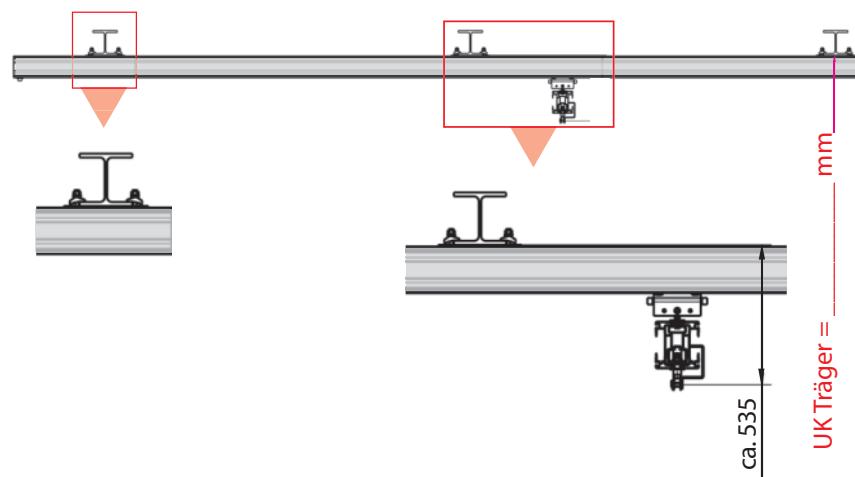
UNO-JETTRÄGER

mit Einfachbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y

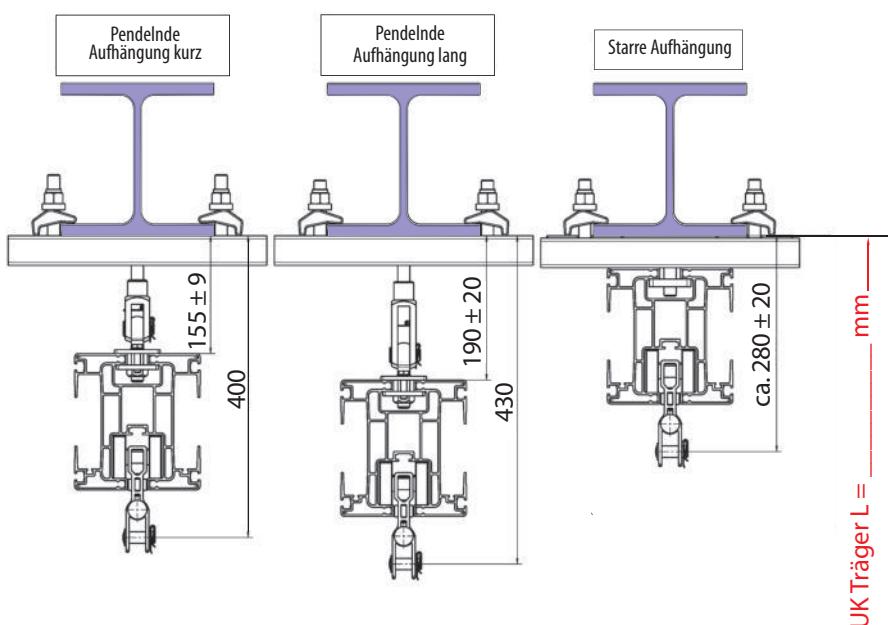


Aufhängungsvarianten
zur ZWEISCHIENENBAHN
mit Einzelbrücke (auswählbar)

QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD

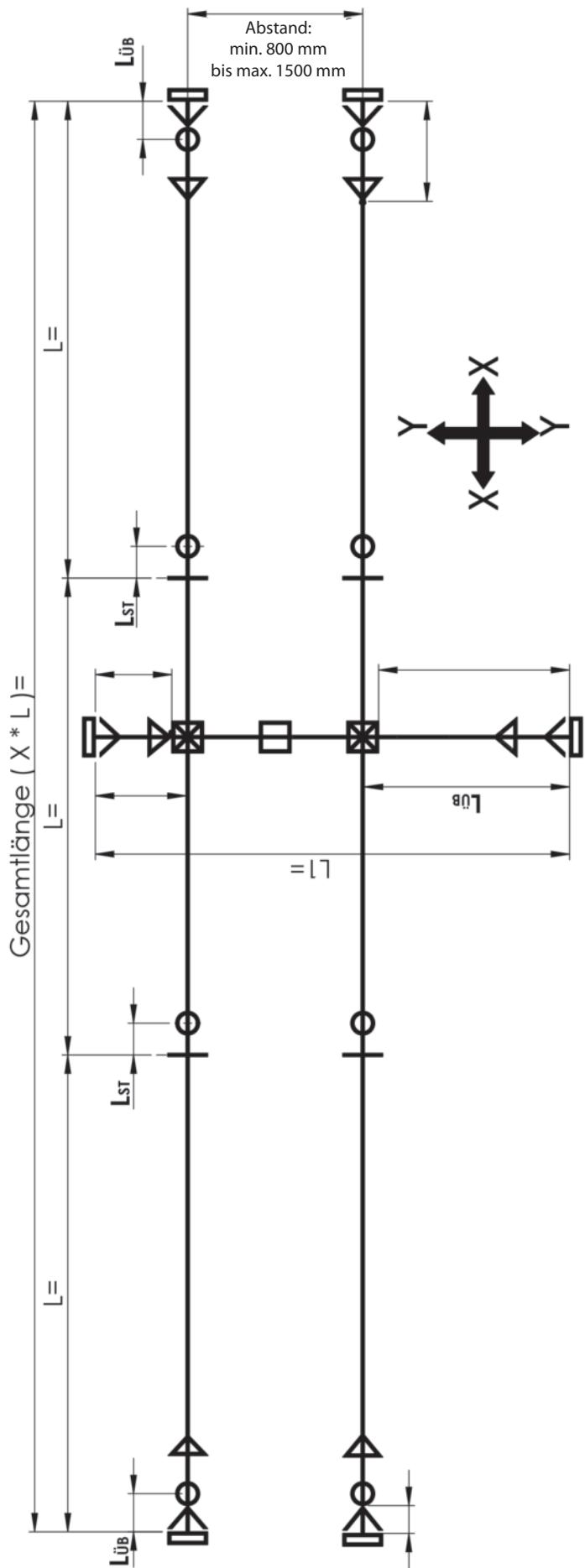


LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



X-SCHIENE / Y-SCHIENE





**Die STRÖDTER-FACHBERATER
beraten Sie gerne bei der Auslegung.**

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße $L_{ÜB}$ und L_{ST} • siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen

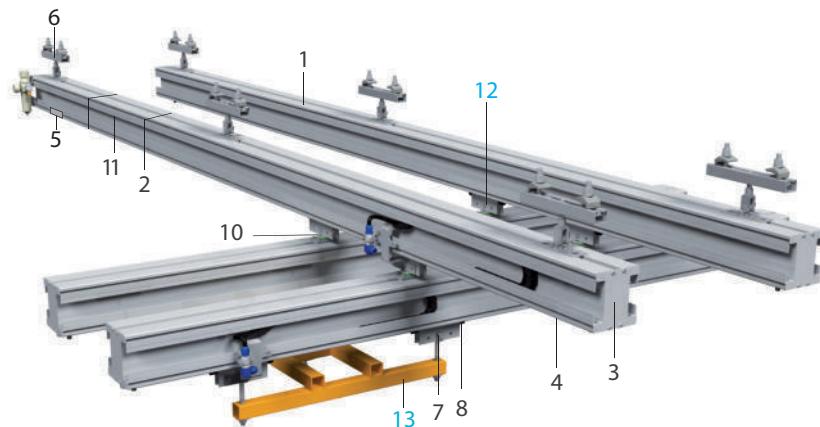
Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die X-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP	.....X L.....	1		Typ SRP	.....X L	1
Schiene Typ SRP	.....X L	1		Typ SRP	.....X L	1
Schiene Typ SRP	.....X L	1		Typ SRP	.....X L	1
+				Verschlussplatte		3
Schieneverbinder	2	4		Stopper für Fahrwegbegrenzung		4
Verschlussplatte	3	4		Erdanschlag		5
Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	4		Laufwagen		7
Endanschlag	5	4		Puffer/Dämpfer für Laufwagen		8
Aufhängung	6	8		Doppelauflaufwagen mit Traverse		9
Laufwagen	7	*		Sicherheitsfangseil		10
Dämpfer/Puffer für Laufwagen	8	4		Laufwagenaufhängung		12
Doppelauflaufwagen mit Traverse	9	2				1
Sicherheitsfangseil	10	8				
Ausschleusestation	11	*				

*Sonder



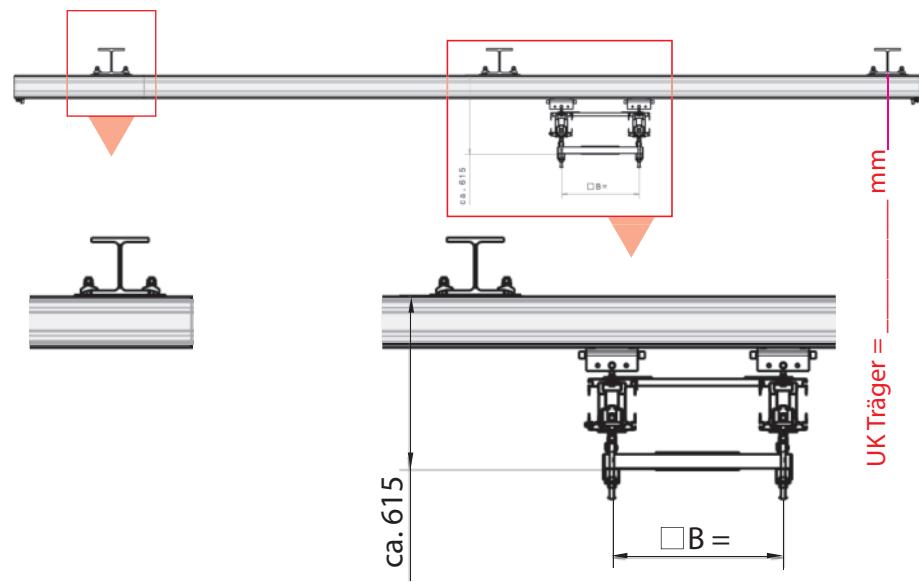
DUO-JETTRÄGER

mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y



Aufhängungsvarianten
zur ZWEISCHIENENBAHN
mit Doppelbrücke (auswählbar)

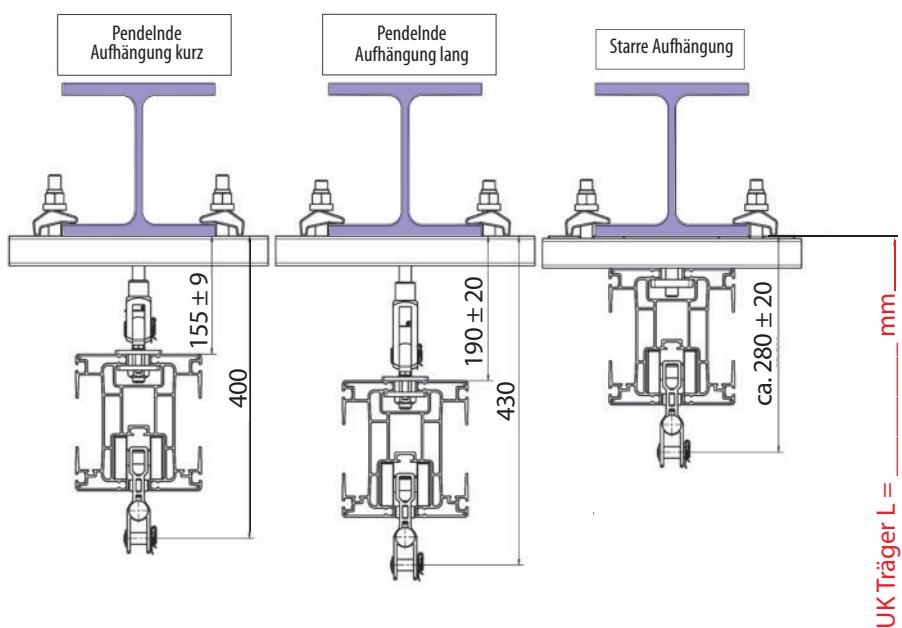
QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



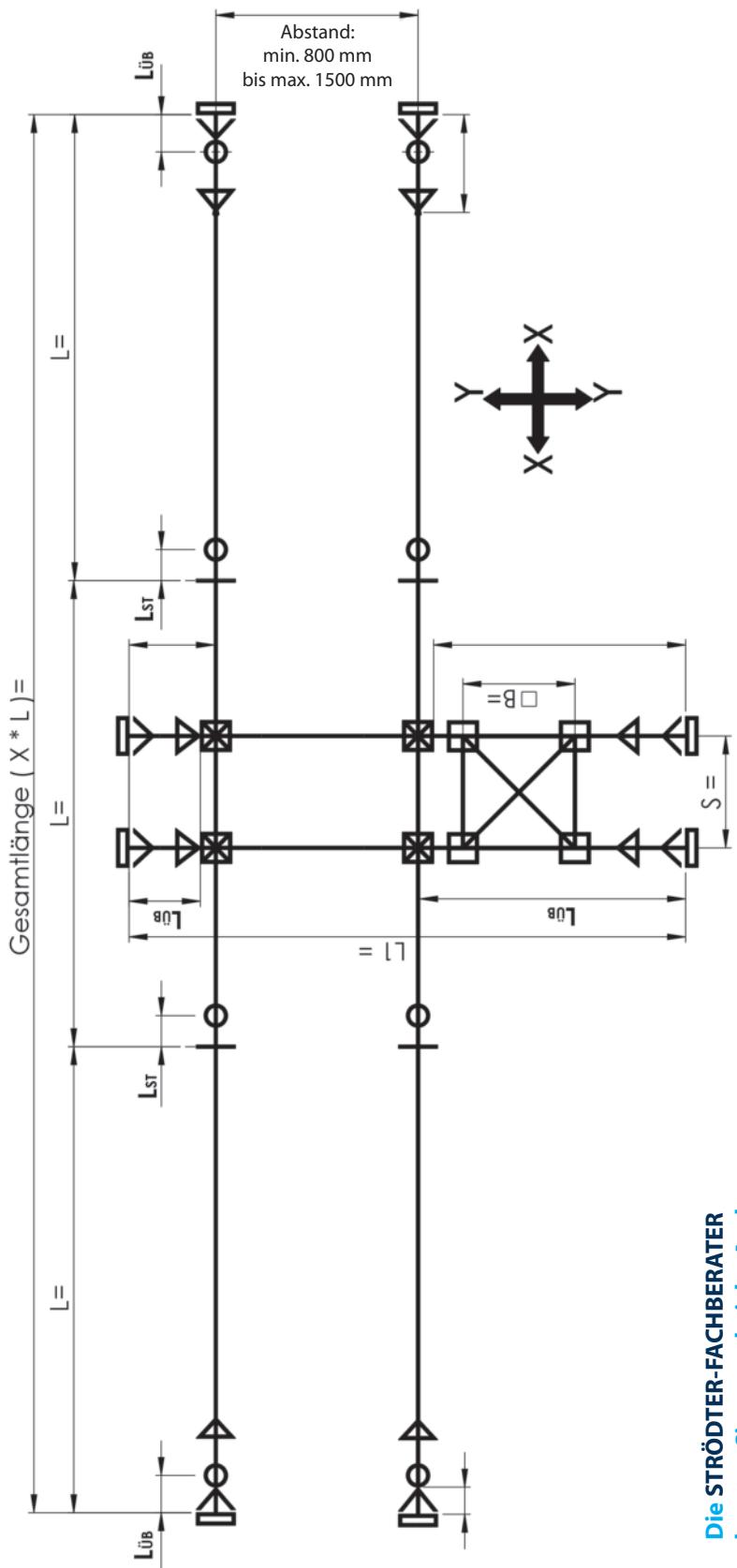
X-SCHIENE / Y-SCHIENE



LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



7



Bemerkung: Zur Festlegung der Maße | ... un
beraten Sie gerne bei der Auslegung.

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Symbol - Erklärung	Y-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die Y-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1				
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1				
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1				
+ ┐ Schienengebinde		2	4	┐ Verschlußplatte		1				
+ ┐ Verschlußplatte		3	4	→ Stopper für Fahrwegbegrenzung		3	4			
+ ┐ Stopper für Fahrwegbegrenzung		4	4	> Endanschlag		4	4			
> Endanschlag		5	4	--- Laufwagen		5	4			
-○ Aufhängung		6	8	--- Dämpfer/Puffer für Laufwagen		6	8			
-○ Laufwagen		7	*	--- Doppellaufwagen mit Traverse		7	*			
--- Dämpfer/Puffer für Laufwagen		8	4	Sicherheitsfangseil		10	4			
--- Doppellaufwagen		9	4	Laufwagenauflösung		12	4			
Sicherheitsfangseil		10	8	Kranwagen		13				
Ausschleusestation		11	*							

* Sonder

* Sonder



KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG

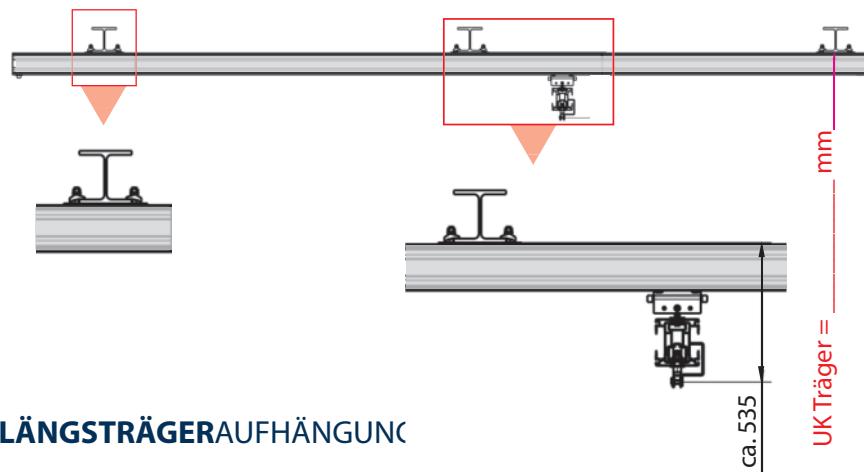
EINTRÄGER-TELESKOPBRÜCKE

mit Einfachbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y

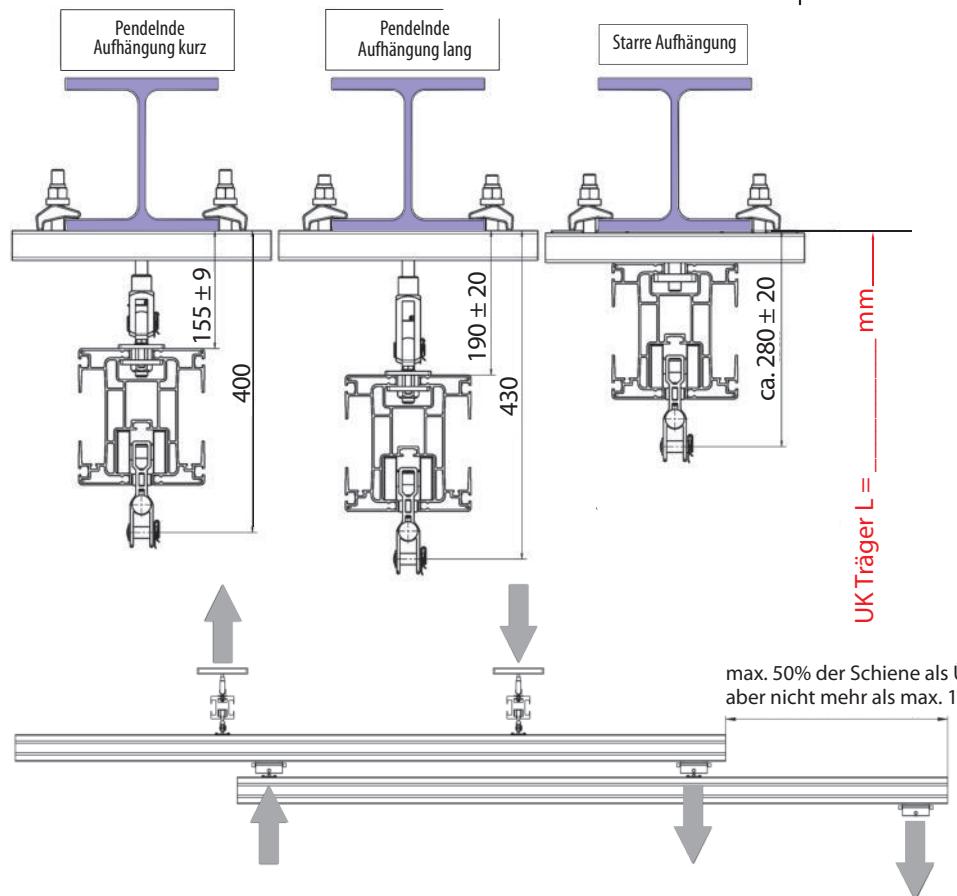


Aufhängungsvarianten
zur **ZWEISCHIENENBAHN**
mit Einzelbrücke (auswählbar)

QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD

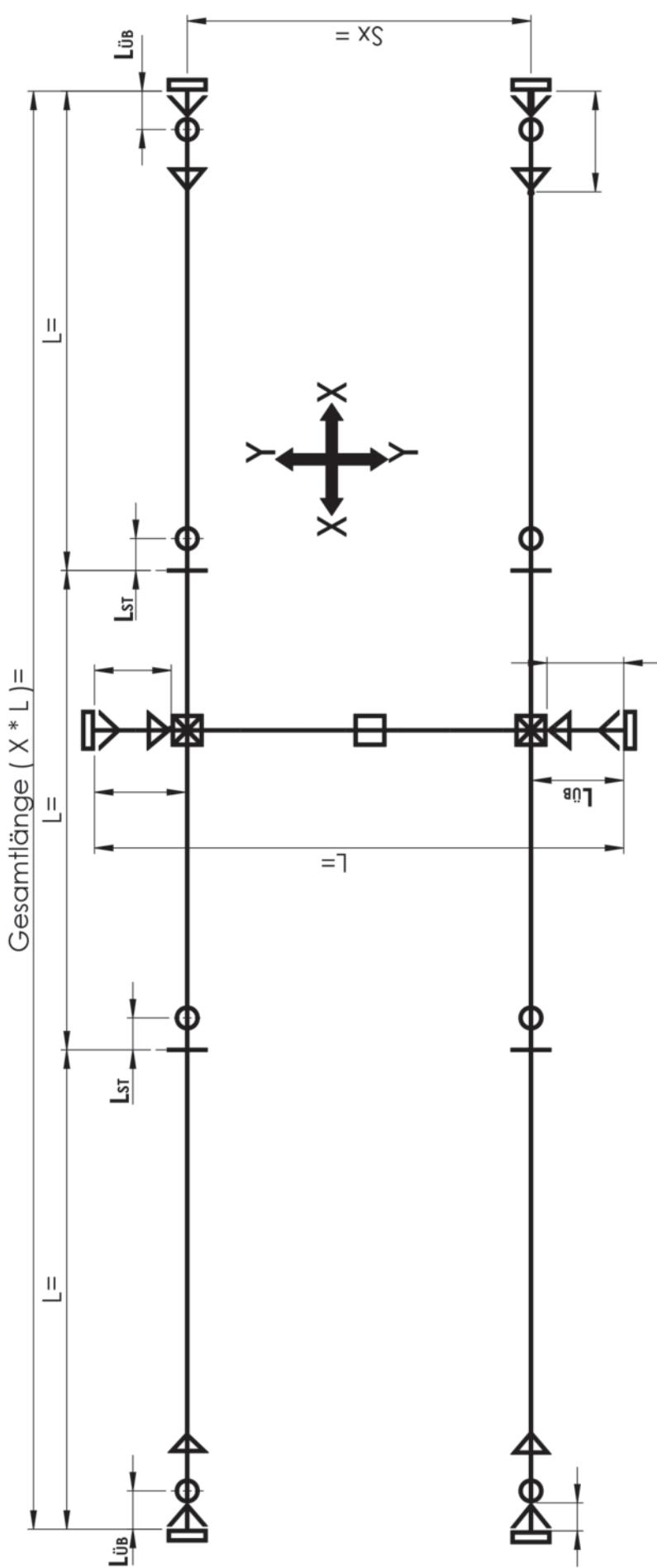


LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNG



X-SCHIENE / Y-SCHIENE





**Die STRÖDTER-FACHBERATER
beraten Sie gerne bei der Auslegung**

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße $L_{\text{ÜB}}$ und L_{ST} • siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen

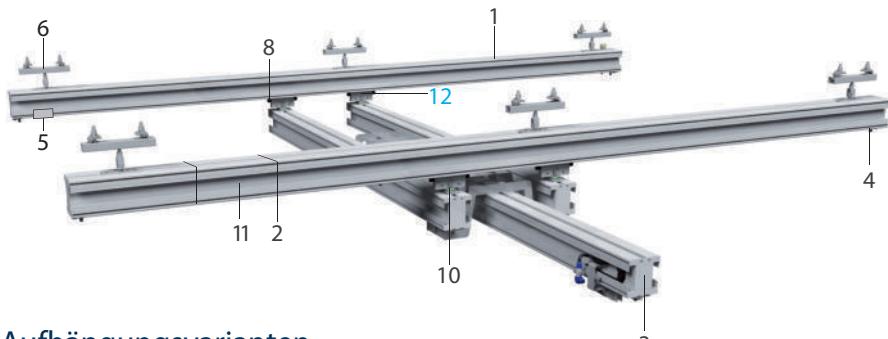
Symbol - Erklärung		X-Schiene	Baugruppe	Stück	Symbol - Erklärung	Y-Schiene	Baugruppe	Stück	Zubehör für die X-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene	Typ SRP X L			1	Schiene	Typ SRP X L		1			
Schiene	Typ SRP X L			1	Schiene	Typ SRP X L		1			
Schiene	Typ SRP X L			1	Schiene	Typ SRP X L		1			
+	Schienenvorbinde			2	□	Verschlußplatte		3	2		
+	Verschlußplatte			3	4	▷	Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	2		
+	Stopper für Fahrwegbegrenzung			4	4	>	Endanschlag	5	2		
+	Endanschlag			5	4	>	Laufwagen	7	1		
-	Aufhängung			6	8	-	Puffer/Dämpfer für Laufwagen	8	2		
-	Laufwagen			7	2	□-□	Doppellaufwagen mit Traverse	9	*		
-	Dämpfer/Puffer für Laufwagen			8	4	□-□	Sicherheitsfängseil	10	1		
-	Doppellaufwagen mit Traverse			9	*	□-□	Laufwagenaufhängung	12	1		
-	Sicherheitsfängseil			10	8						
-	Ausschleusestation			11	*						

*Sonder



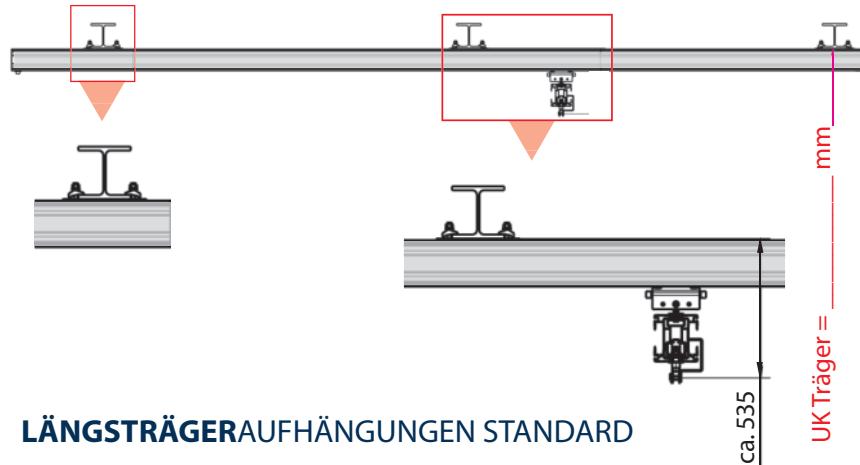
EINTRÄGER-TELESKOPBRÜCKE

mit Doppelbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y
in Niedrigbauweise



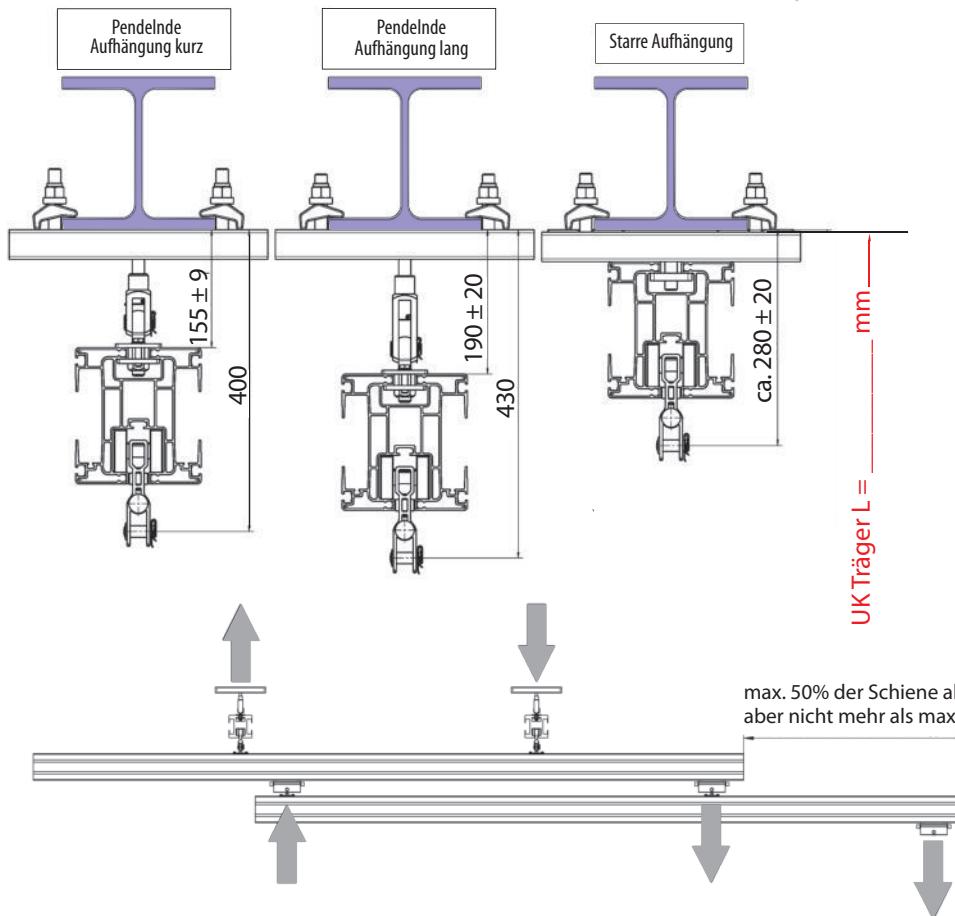
Aufhängungsvarianten
zur ZWEISCHIENENBAHN
mit Einzelbrücke (auswählbar)

QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



ca. 535 mm
UK Träger = _____ mm

LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



ca. 280 ± 20 mm
UK Träger L = _____ mm

max. 50% der Schiene als Überhang
aber nicht mehr als max. 1,5 m

X-SCHIENE / Y-SCHIENE

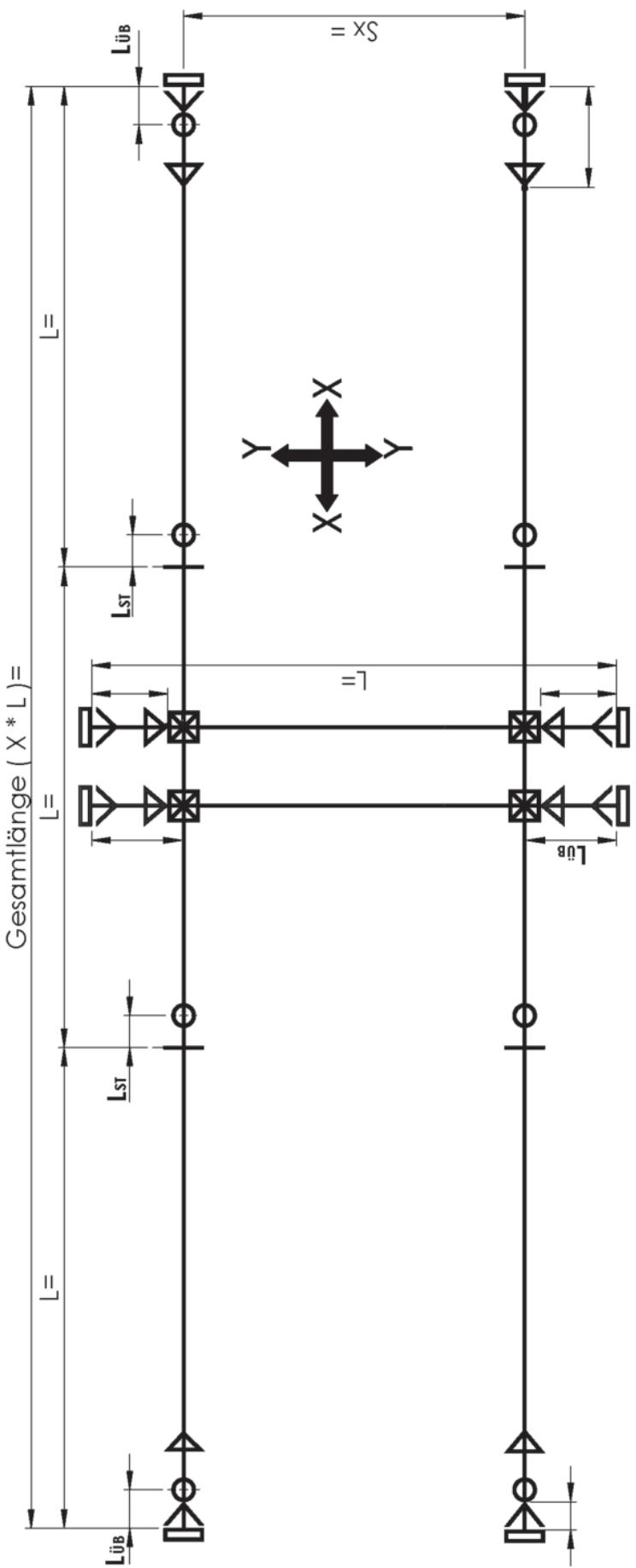


9

EINTRÄGER-TELESKOPBRÜCKE

mit Doppelbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y

in Niedrigbauweise



**Die STRÖDTER-FACHBERATER
beraten Sie gerne bei der Auslegung**

Symbol - Erklärung	Y-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene	Typ SRP X L	1	
Schiene	Typ SRP X L	1	
Schiene	Typ SRP X L	1	
□-□	Verschlußplatte	3	
→	Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	
>	Endanschlag	5	
-□-	Laufwagen	7	
□-□	Puffer/Dämpfer für Laufwagen	8	
□-□	Doppellaufwagen mit Traverse	9	
□-□	Sicherheitsfangseil	10	
□-□	Laufwagenauflängung	12	

*Sonder

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP X L		1	
Schiene Typ SRP X L		1	
Schiene Typ SRP X L		1	
+ Schienenverbinder		2	4
- Verschlußplatte		3	4
→ Stopper für Fahrwegbegrenzung		4	4
> Endanschlag		5	6
< Aufhängung		6	8
○ Laufwagen		7	2
□ Dämpfer/Puffer für Laufwagen		8	4
□ Doppellaufwagen mit Traverse		9	*
□ Sicherheitsfangseil		10	10
□ Ausgleihestation		11	*

Sonder

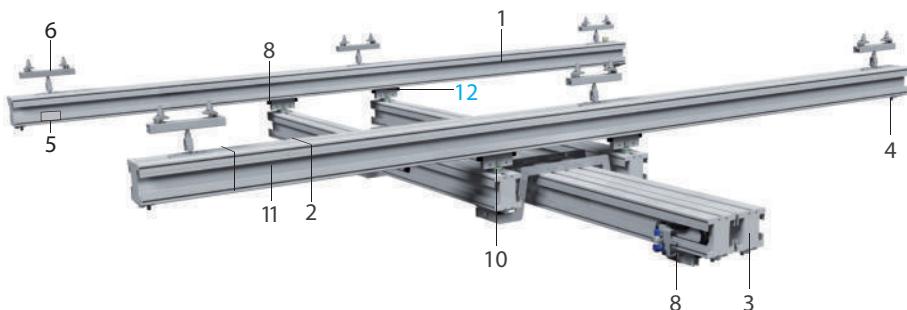


KOPIERVORLAGE VORDRUCK PROJEKTIERUNG

ZWEITRÄGER-TELESKOPBRÜCKE

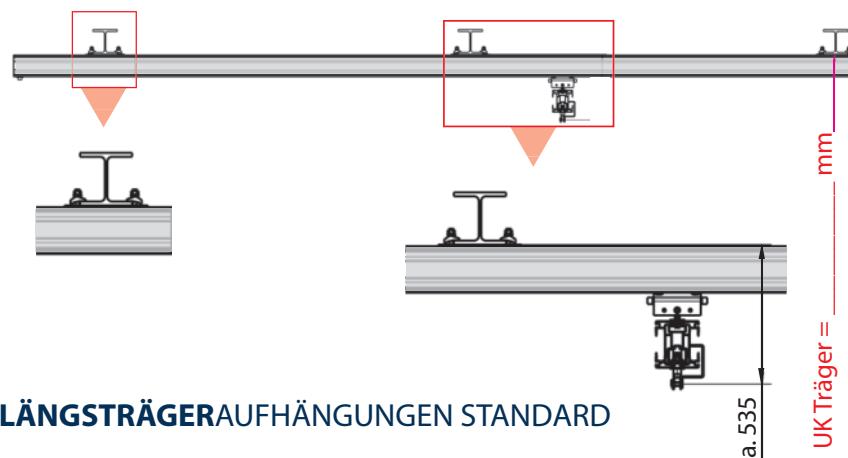
mit Doppelbrücke und Laufwagen, verfahrbar in X und Y

in Niedrigbauweise mit Doppelfahrwerk für hohe Lasten

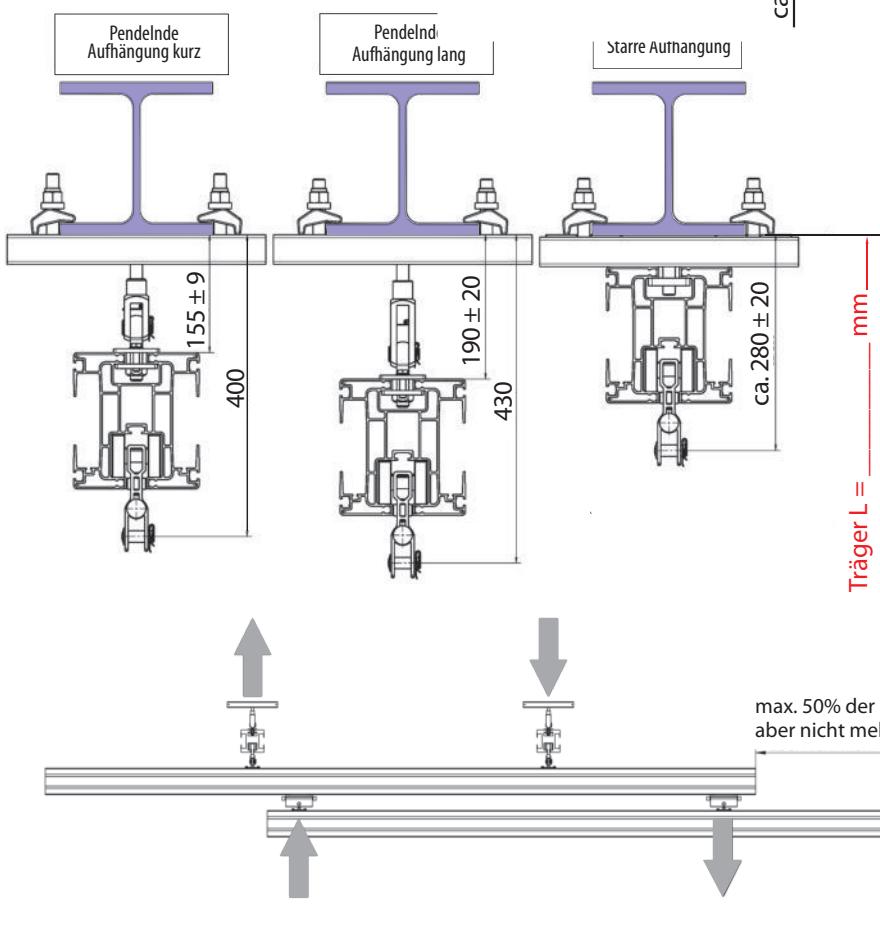


Aufhängungsvarianten
zur **ZWEISCHIENENBAHN**
mit Einzelbrücke (auswählbar)

QUERTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



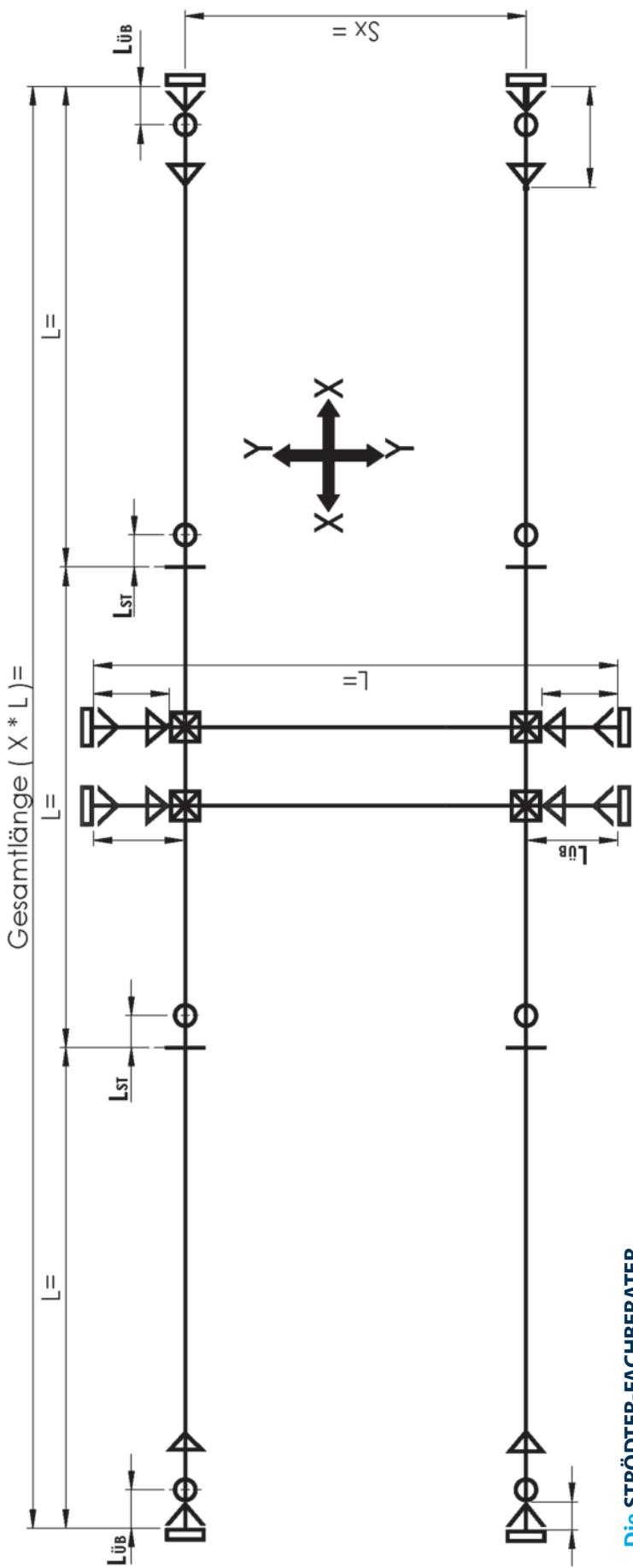
LÄNGSTRÄGERAUFHÄNGUNGEN STANDARD



X-SCHIENE / Y-SCHIENE



10



**Die STRÖDTER-FACHBERATER
beraten Sie gerne bei der Auslegung.**

Bemerkung: Zur Festlegung der Maße $L_{üB}$ und L_{ST} • siehe Kapitel Auslegungsgrundlagen

Symbol - Erklärung	X-Schiene	Baugruppe	Stück	Symbol - Erklärung	Y-Schiene	Baugruppe	Stück
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1	
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1	
Schiene Typ SRP X L		1		Schiene Typ SRP X L		1	
+ Schienenvorbinde	2	4		- Verschlußplatte		3	
Verschlußplatte	3	4		↗ Stopper für Fahrwegbegrenzung		4	
Stopper für Fahrwegbegrenzung	4	4		> Endanschlag		5	
Endanschlag	5	6		▷ Laufwagen		7	
Aufhängung	6	8		Puffer/Dämpfer für Laufwagen		8	
Laufwagen	7	2		Doppellaufwagen mit Traverse		9	
Dämpfer/Puffer für Laufwagen	8	4		Sicherheitsfangseil		10	
Doppellaufwagen mit Traverse	9	*		Laufwagenauflösung		12	
Sicherheitsfangseil	10	10					
Ausschleusestation	11	*					

*Sonder



**KOPIERVORLAGE
VORDRUCK
PROJEKTIERUNG**

STANDARD KOMPLETTSYSTEME

Nicht ein Gerät für alles, aber die beste Technik für Ihren Arbeitsplatz.

**Wer Standard-Komplettsysteme einsetzt, spart Zeit und Geld
und erhält ausgereifte Technik.**

6 AUSWAHL - EINFACH GEMACHT

Laufschielenanlagen zum Verfahren von Hebezeug wie Kettenzüge und Manipulatoren müssen speziell auf die Erfordernisse wie Traglasten, Momentenbelastungen und Leichtlauffunktionen ausgelegt werden.

Um bei der Auslegung nicht immer bei Null zu starten und mit viel erforderlichem Fachwissen solche Systeme den Erfordernissen anpassen zu müssen hat **STRÖDTER** jetzt für sein **ROLLYXPLUS+** Schienensystem speziell zu den Auslegungskriterien wie Lastgewicht, Hebezeugtyp und Funktion, Standardanlagen entwickelt und stellt diese passgenauen Anlagen für jeden erforderlichen Einsatzfall in zertifizierter Ausführung zur Verfügung.

Damit hat der Planer solcher Anlagen die Möglichkeit schnell und einfach die richtige Anlage für seinen Bedarf auszusuchen.

Die Auswahlkriterien sind:

1. die Traglast
2. der Hebezeugtyp

Mit der ausgewählten Traglast und dem Hebezeugtyp kann eine fertige Anlage ausgewählt werden, die ein komplettes Schienensystem mit allen erforderlichen Anbauteilen beinhaltet. Dieses System enthält auch die erforderlichen Sicherheitskomponenten.

Für die standardisierte und zertifizierte Anlage ist bei **STRÖDTER** ein Preis hinterlegt, der auf kurzem Wege angefragt werden kann. Kunden profitieren durchgängig von einem vereinfachten Auslegungs- und Einkaufsprozess und es erübrigts sich, den Aufwand wie bekannterweise praktiziert mit Rechenprogrammen und Fachwissen eine komplette Kran- oder Handhabungsanlage in Eigenverantwortung selbst zu erstellen.

Es verringert sich die Komplexität von Planungs- und Konstruktionsprozesse für alle Beteiligten. Anlagenlieferant, Anlagenbauer und Anlagenbetreiber.

Wichtig ist dabei, dass durch Auswahl weniger Anforderungskriterien die vielfältigen Anforderungen erfüllt werden, die Anlage gebrauchsfertig ist und auch alle Sicherheitstechniken enthält, ohne Überdimensionierung oder zu schwacher Dimensionierung.

Somit sind auch Kosteneinsparungen garantiert. Natürlich hilft dieses standardisierte Auswahlsystem auch den **STRÖDTER**-Fachberatern bei der Beratung seiner Kunden. Auch dann, wenn der Kunde noch Sonder-Detailwünsche realisiert haben möchte.

Die **STRÖDTER**-Standardanlagen aus dem großen, modularen Baukasten.

STANDARD-KOMPLETTSYSTEME

Über 40 Jahre Entwicklungsarbeit haben unsere Handhabungsgeräte zu zuverlässigen Arbeitsplätzen in den verschiedenen Industriezweigen werden lassen. Egal, ob es um einzelne Geräte geht, oder um die Ausstattung einer kompletten Montagelinie.

IHR VORTEILE

- Komplett konfiguriert und statisch ausgelegt
- Schlüsselfertig auswählen
- Eventuell nur noch kleine Anpassungen vornehmen
- Kostengünstig in der Beschaffung

INTELLIGENTE TECHNIK DIREKT VON STRÖDTER

ARBEITSPLÄTZE AUSWÄHLEN UND GESTALTEN

Der Katalogbereich bietet die Möglichkeit, die für die ideale Aufgabenstellung optimalen Systeme schnell und einfach auszusuchen.

Die in den Tabellen vorgegebenen Leistungsangaben berücksichtigen die optimale Stabilität und Steifigkeit für das System.

Optimal bezogen auf die zulässige Durchbiegung, das Schwingungsverhalten und Sicherheitsfaktoren des Schienensystems zur Gewährleistung von wirtschaftlichen Arbeitsplätzen.

Für die Durchbiegung wurde $f = 1/500$ mm bis $f = 1/1000$ mm angenommen.

Im Einzelnen:

Durchbiegung und das Schwingungsverhalten wird gering gehalten, damit die verfahrbaren Einheiten (Krane, Manipulatoren),

1. leicht laufen – leicht verfahrbar sind.
2. nicht selbstständig weglauen (nicht ins Durchbiegungstal laufen).
3. und das Schienensystem nicht nachteilig schwingt bei der Bedienung der Hebezeuge. Insbesondere bei Elektrokettenzügen, die durch den Kettenlauf des Kettenrades Eigenschwingungen erzeugen (Polygoneffekt).
4. dass bei Manipulatoren-Hubachsen und Knickarm-Manipulatoren in ihren Achsen keine negativen Schiefstellungen entstehen, die sich nachteilig auf die Nutzung des Gerätes auswirken bzw. den Einsatz unbrauchbar machen
5. dass die Steifigkeit der Schiene ausreichend bemessen ist, um auch hohe Momente, die insbesondere bei Knickarmmanipulatoren auftreten, aufnehmen zu können
6. ausreichende Sicherheitsfaktoren berücksichtigt wurden und zusätzliche Fangsicherungen vorgesehen sind

Spezielles Augenmerk ist bei den verfahrbaren Y-Brücken auf geringe Massen zu legen. Die Massenträgheiten sind so gering wie möglich gehalten, ohne die Steifigkeit zu vernachlässigen.

Das System kostengünstig gestalten:

Dabei sollte mit einbezogen werden, wie viele Schienenaufhängungspunkte erforderlich sind, um Materialkosten und Montagekosten einzusparen, z. B.

- weniger Aufhängungspunkte
- weniger zu erstellender Deckenstahlbau = weniger Kosten
- geringe Montagezeiten

oder ob ein bereits vorhandener Stahlbau eine Verwendung kleinerer Schienen erlaubt, sinnvoll ist und damit Kosteneinsparungen verbunden sind.

FORMEL ZUR KOSTENGÜNSTIGEN UND FUNKTIONELLEN AUSWAHL DES SYSTEMS

Die in der Tabelle vorgegebenen Leistungsangaben bieten die Möglichkeit, ein System unter Berücksichtigung von Kostenvergleichen auszuwählen.

A. X-Schiene

1. Große Aufhängungsabstände sparen Aufhängungsmaterialkosten und zudem verringern sich die Montagezeiten und damit die Montagekosten.
2. Ist noch kein Deckenstahlbau vorhanden, so kann durch den Einsatz von größeren Schienen weniger Deckenstahlbau installiert werden und insbesondere dadurch Stahlbaukosten eingespart werden.
Diese sind in die Auslegungsberechnung zu berücksichtigen.
3. Ist bereits ein Deckenstahlbau vorhanden, an dem die X-Schienen abgehängt werden können, ist zu prüfen, in wieweit im Vergleich zu Punkt 1 sich Kostenvorteile ergeben können.
Beziehungsweise ob der Einsatz leichterer Schienen kostenmäßig und technisch günstiger kommt. Kostenvergleich:
Schiene, Anzahl der Aufhängungen, Montagezeiten

B. Y-Schiene (Verfahrsschiene)

Das Profil der Verfahrachse sollte so leicht wie möglich sein, um Massenträgheiten so gering wie möglich zu halten.

Jedoch sollte auch die Durchbiegung klein gehalten werden, da höhere Durchbiegungen sich negativ auf die Funktion auswirken.

C. Unser Angebot

Wird ein Stahlbau benötigt, kann dieser auch bei STRÖDTER als STANDARD-PORTAL-SYSTEM in Stahl- oder Aluminiumausführung als auch Sonder-Portalsystem bezogen werden.

Es ist alternativ zu prüfen, ob der Arbeitsplatz auch als kostengünstigeres Standsäulen-System ausgeführt werden kann.

Fordern Sie unsere Beratung an!

Systemauswahl X-Schiene zur Gestaltung von kostengünstigen Anlagen

Zwischen den alternativen Möglichkeiten zur Auswahl kostengünstiger Systeme bietet die unten aufgeführte Tabelle die Konzipierung von Schienensystemen unter Berücksichtigung der Kosten gestaltung. Der Anlagenplaner hat damit die Möglichkeit, Systeme unterschiedlichster Bauart auszulegen und eine Kostenübersicht zu erstellen. **Wir beraten Sie gerne bzw. unsere Fachberater können für Ihre Anlage das System auslegen.**

System 1

Lfd. Nr.	Schienenprofil			
1	Schienenprofil bestimmen Typ	Kosten in EUR/ges. _____		
2	Aufhängeabstände bestimmen oder ermitteln	in Meter	Stück	Kosten in EUR/ges. _____
3	Deckenträger	vorhanden <input type="checkbox"/>	Neu <input type="checkbox"/>	
4	Kosten für neue Deckenträger oder Stahlbauportal	in EUR/ges. _____		
5	Montagekosten für die Aufhängungen	in EUR/Stück _____ EUR/ges. _____		
	Gesamtkosten für die Anlage			in EUR _____

Alternativsystem im Vergleich (Kostenvergleich) zu System 1

Lfd. Nr.	Schienenprofil			
1	Schienenprofil bestimmen Typ	Kosten in EUR/ges. _____		
2	Aufhängeabstände bestimmen oder ermitteln	in Meter	Stück	Kosten in EUR/ges. _____
3	Deckenträger	vorhanden <input type="checkbox"/>	Neu <input type="checkbox"/>	
4	Kosten für neue Deckenträger oder Stahlbauportal	in EUR/ges. _____		
5	Montagekosten für die Aufhängungen	in EUR/Stück _____ EUR/ges. _____		
	Gesamtkosten für die Anlage			in EUR _____

AUSWAHL DER HEBEZEUGE AM SCHIENENSYSTEM

Manipulator, Elektro-Kettenzüge am ROLLYXPLUS+ Schienensystem

Auswahlkriterien nach Tragkraft in kg und Hebezugtyp:

ELEKTRO-KETTENZUG

Traglast: 125 kg bis 2000 kg

Sonder auf Anfrage



PICO-MAT - Seilbalancer

Traglast: 20 kg bis 100 kg

Sonder auf Anfrage



ZYBA-MAT - Pneumatikbalancer

Traglast: 20 kg bis 400 kg

Sonder auf Anfrage



TELO-MAT - Teleskop-Hubachse

Traglast: 70 kg bis 600 kg

Sonder auf Anfrage



VIGO-MAT - Knickarmmanipulator

Traglast: 50 kg bis 500 kg

Sonder auf Anfrage



REGA-MAT - Regalbediengerät

Traglast: 50 kg bis 250 kg

Sonder auf Anfrage

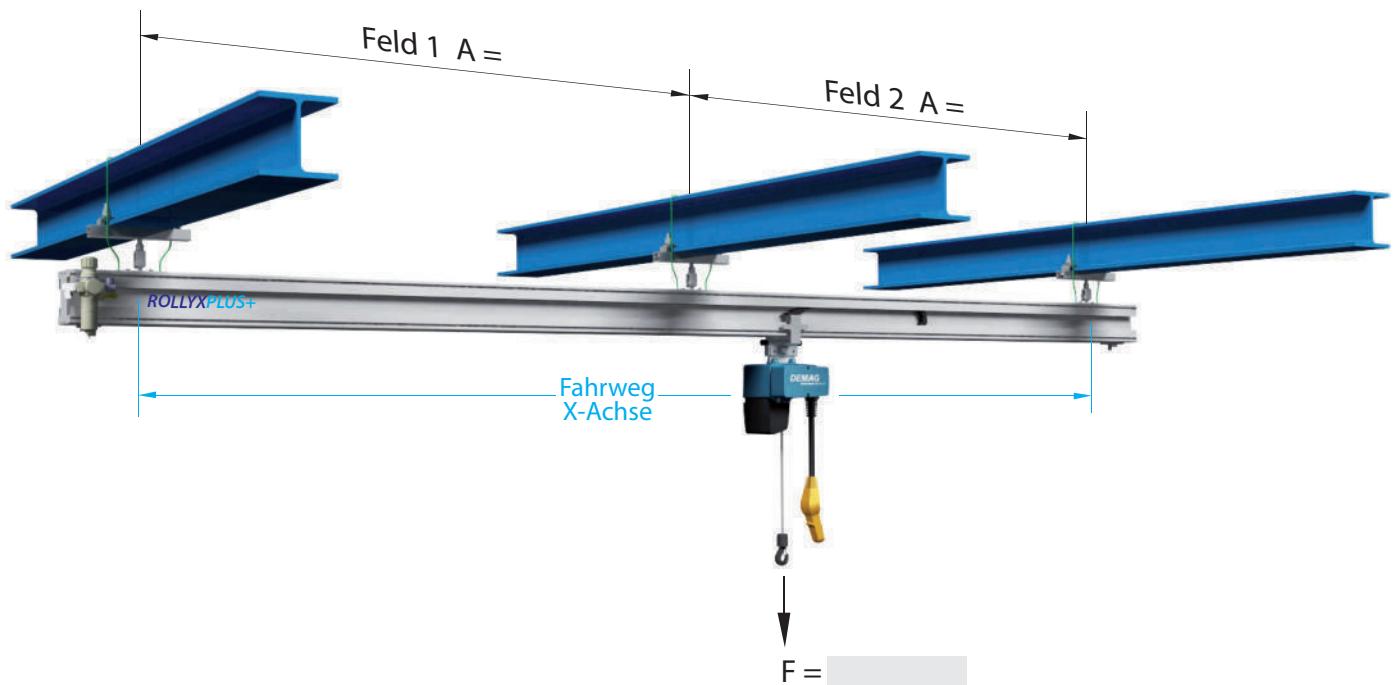


*Mit diesen Auswahlkriterien
Komplettsysteme auswählen.*

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

1

EINSCHIENENBAHN mit Laufwagen verfahrbar in X plus KETTENZUG



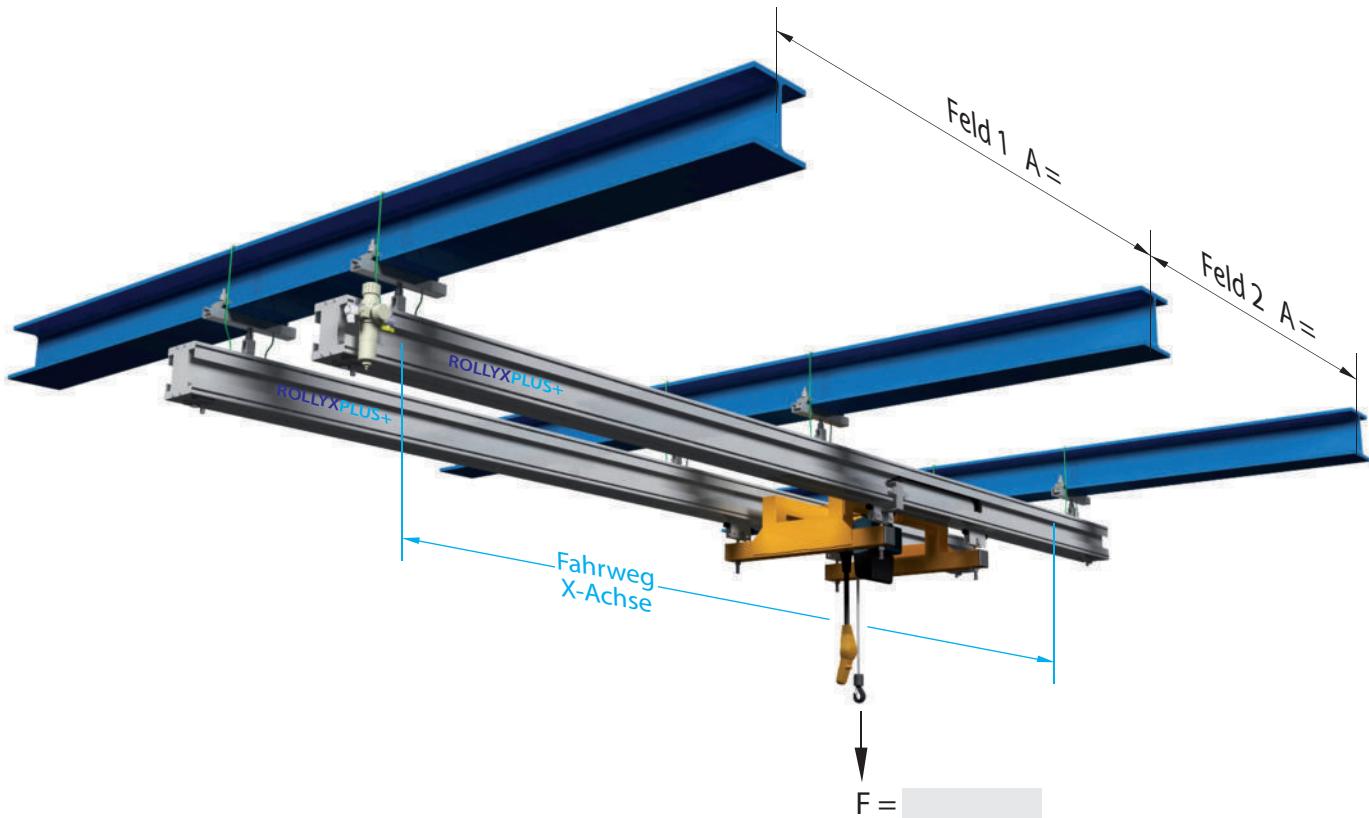
F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max
<input type="checkbox"/> 125 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 250 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,5 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 500 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
F = Traglast A = Aufhängeabstand			

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

2

ZWEISCHIENENBAHN mit Kranwagen verfahrbar in X plus KETTENZUG



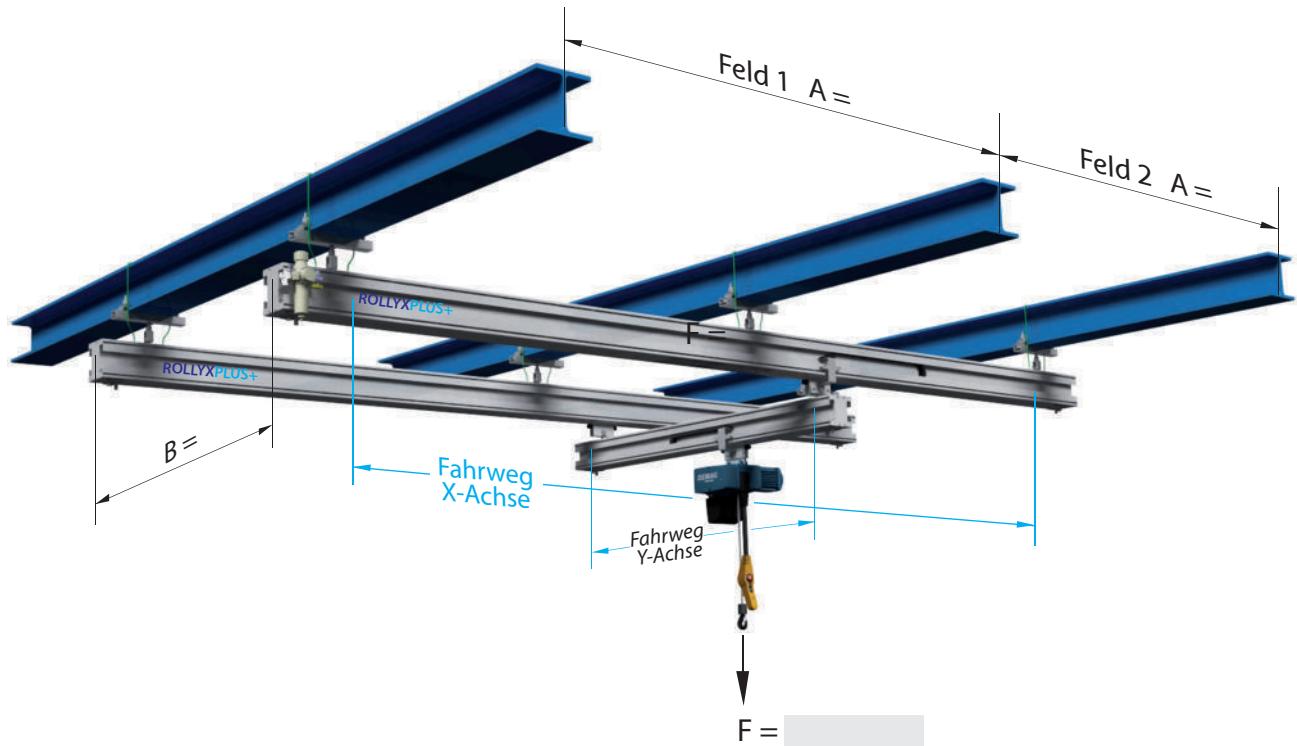
F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max
<input type="checkbox"/> 500 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 1000 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
<input type="checkbox"/> 2000 kg	_____	_____	<input type="checkbox"/> 6,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
F = Traglast A = Aufhängeabstand			

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

3

ZWEISCHIENENBAHN mit Einfachbrücke, Laufwagen, verfahrbar in X und Y plus KETTENZUG



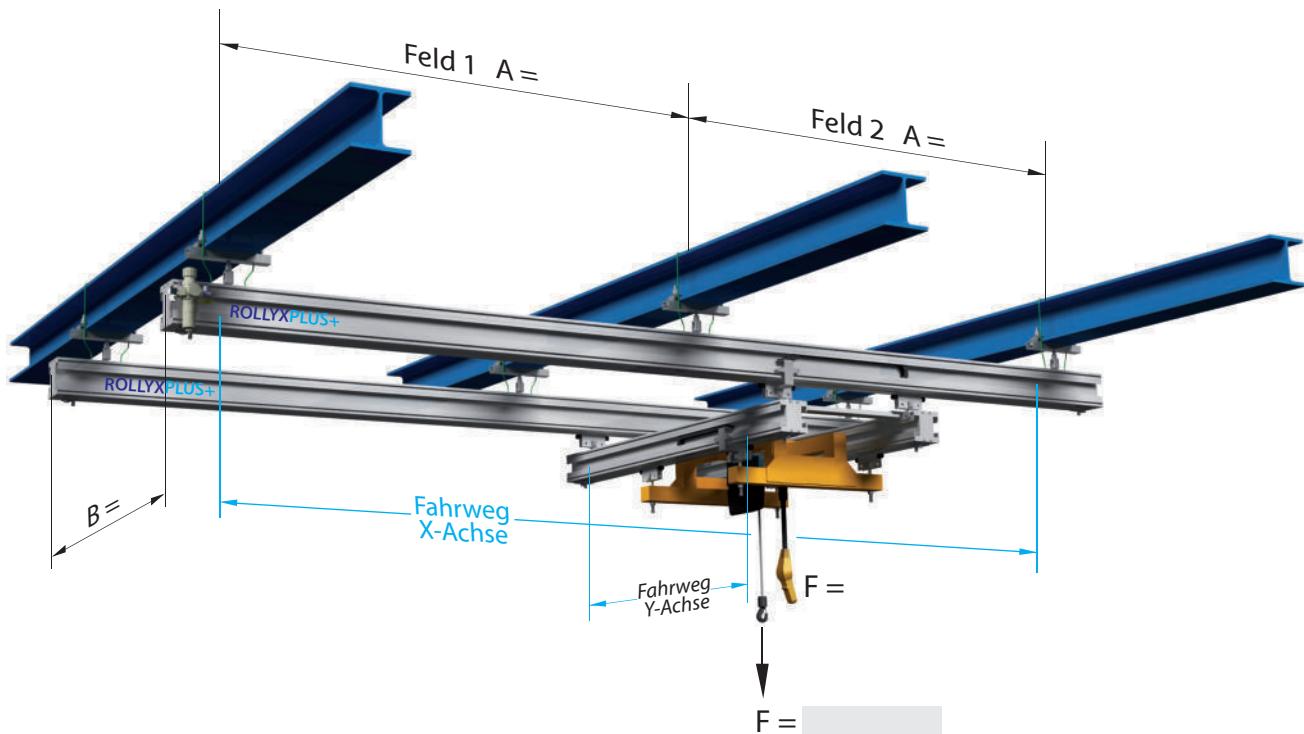
F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max	PROFIL SRP 225 B max
<input type="checkbox"/> 125 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 250 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 500 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
<input type="checkbox"/> 1000 kg	<input type="checkbox"/> 2,0 m	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	—	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
						F = Traglast A = Aufhängeabstand

Kopivorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

4

ZWEISCHIENENBAHN mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y plus KETTENZUG



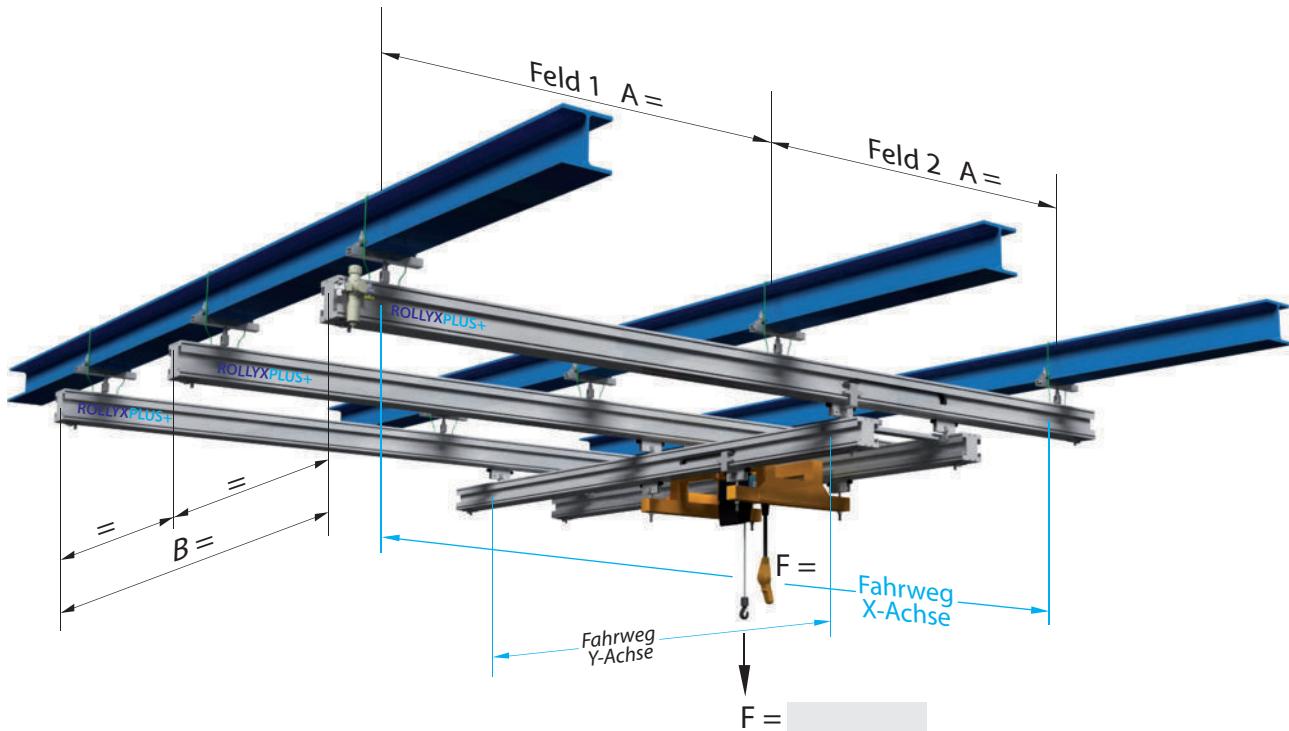
F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max	PROFIL SRP 225 B max
<input type="checkbox"/> 500 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 1000 kg	<input type="checkbox"/> 2,0 m	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	—	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
<input type="checkbox"/> 2000 kg	—	—	<input type="checkbox"/> 4,0 m	—	—	<input type="checkbox"/> 7,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
						F = Traglast A = Aufhängeabstand

Kopierzettel: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

5

DREISCHIENENBAHN mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y plus KETTENZUG



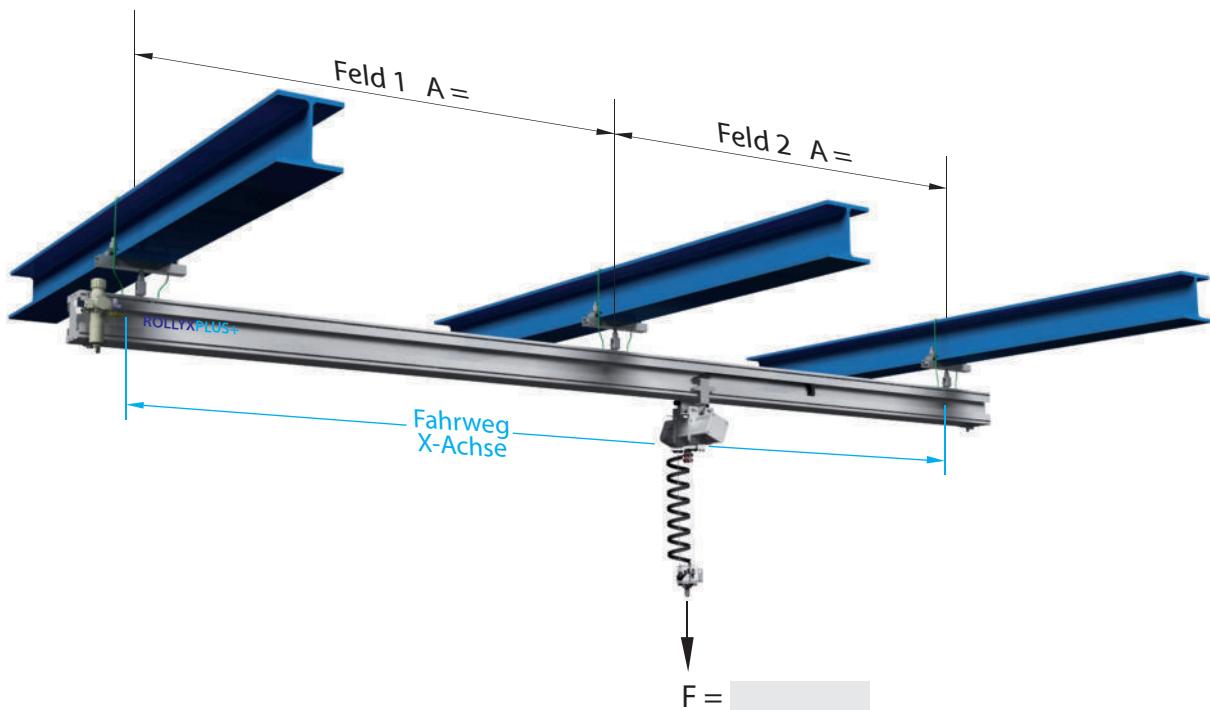
F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max	PROFIL SRP 225 B max
<input type="checkbox"/> 500 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m	<input type="checkbox"/> 16,0 m
<input type="checkbox"/> 1000 kg	<input type="checkbox"/> 2,0 m	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 9,0 m	<input type="checkbox"/> 14,0 m
<input type="checkbox"/> 2000 kg	_____	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	_____	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 11,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
<small>F = Traglast A = Aufhängeabstand</small>						

Kopierzettel: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

6

EINSCHIENENBAHN mit Laufwagen verfahrbar in X plus PICO-MAT



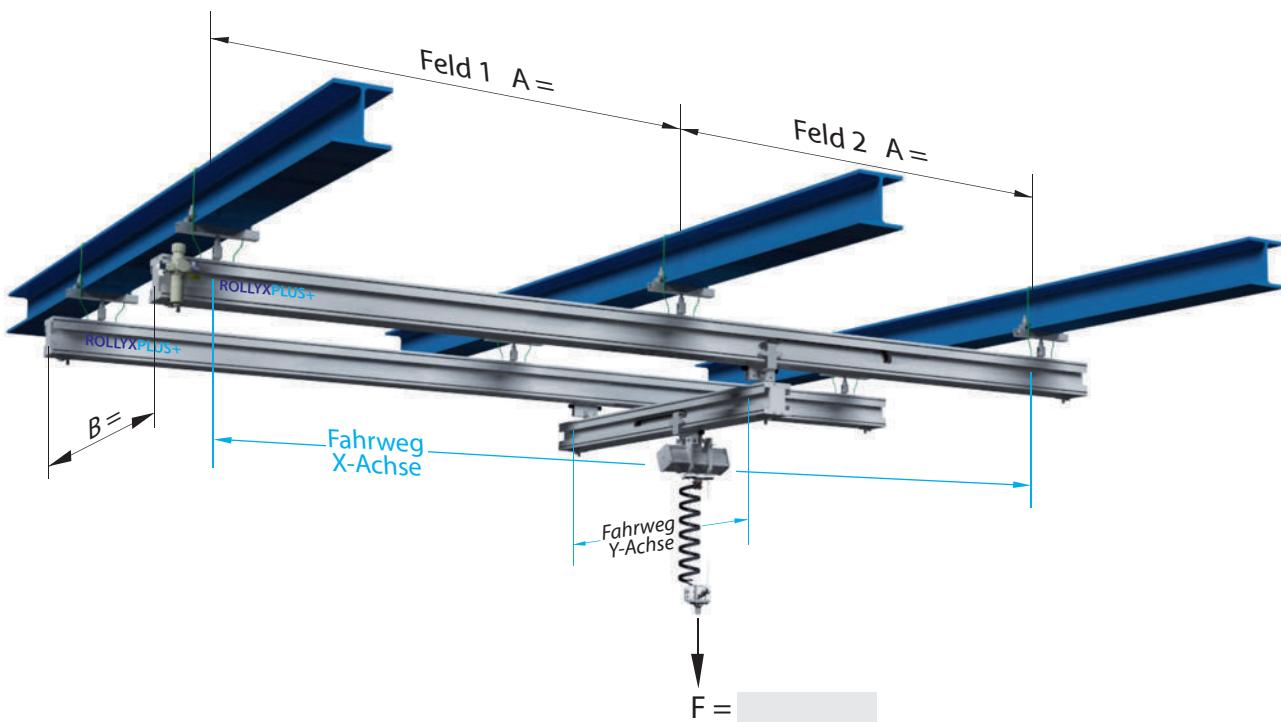
F	PROFIL SRP 125 A max	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max
<input type="checkbox"/> 20 kg	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 40 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 60 kg	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m
<input type="checkbox"/> 80 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
<input type="checkbox"/> 100 kg	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
<small>F = Traglast A = Aufhängeabstand</small>			

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

7

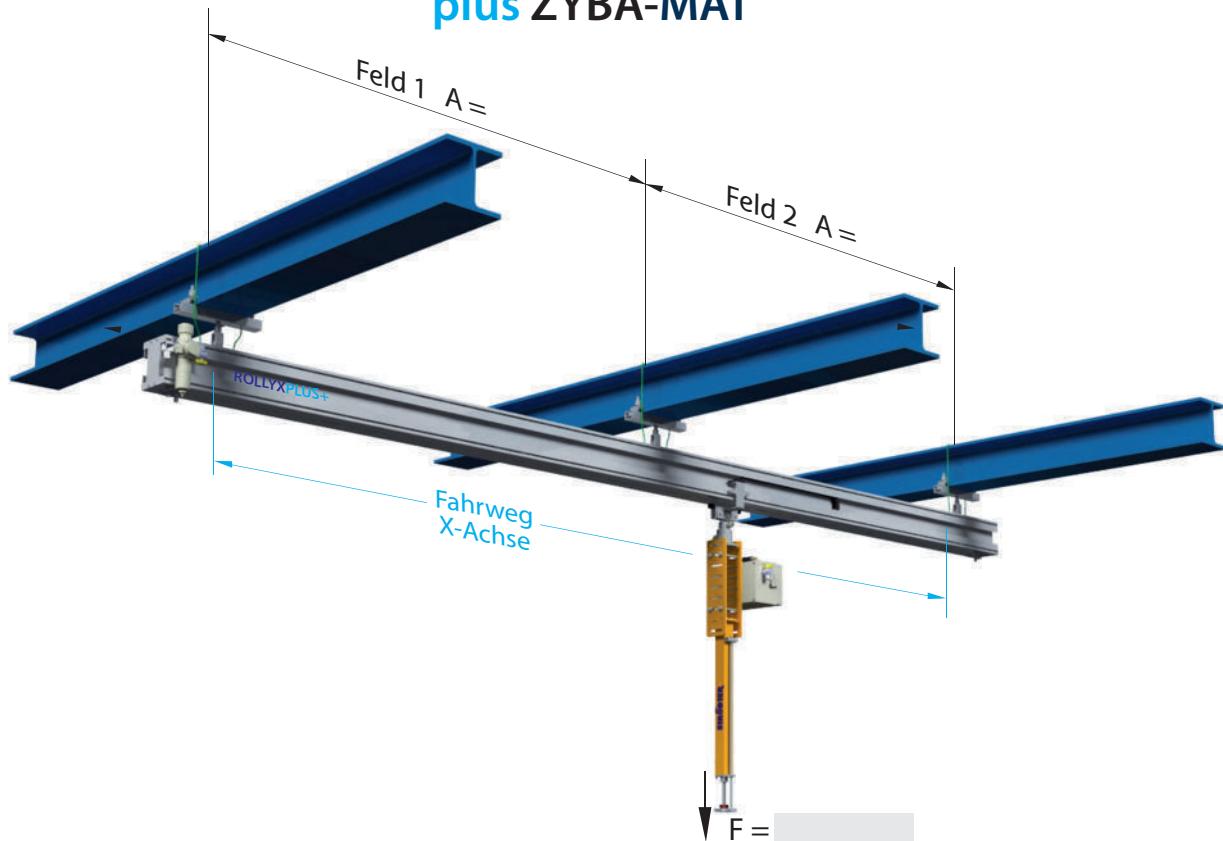
ZWEISCHIENENBAHN mit Einfachbrücke, Laufwagen, verfahrbar in X und Y plus PICO-MAT



F	PROFIL SRP 125 A max	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 125 B max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max
<input type="checkbox"/> 20 kg	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 40 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 60 kg	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m
<input type="checkbox"/> 80 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
<input type="checkbox"/> 100 kg	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück
<small>F = Traglast A = Aufhängeabstand</small>						

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

EINSCHIENENBAHN
mit Laufwagen verfahrbar in X
plus ZYBA-MAT



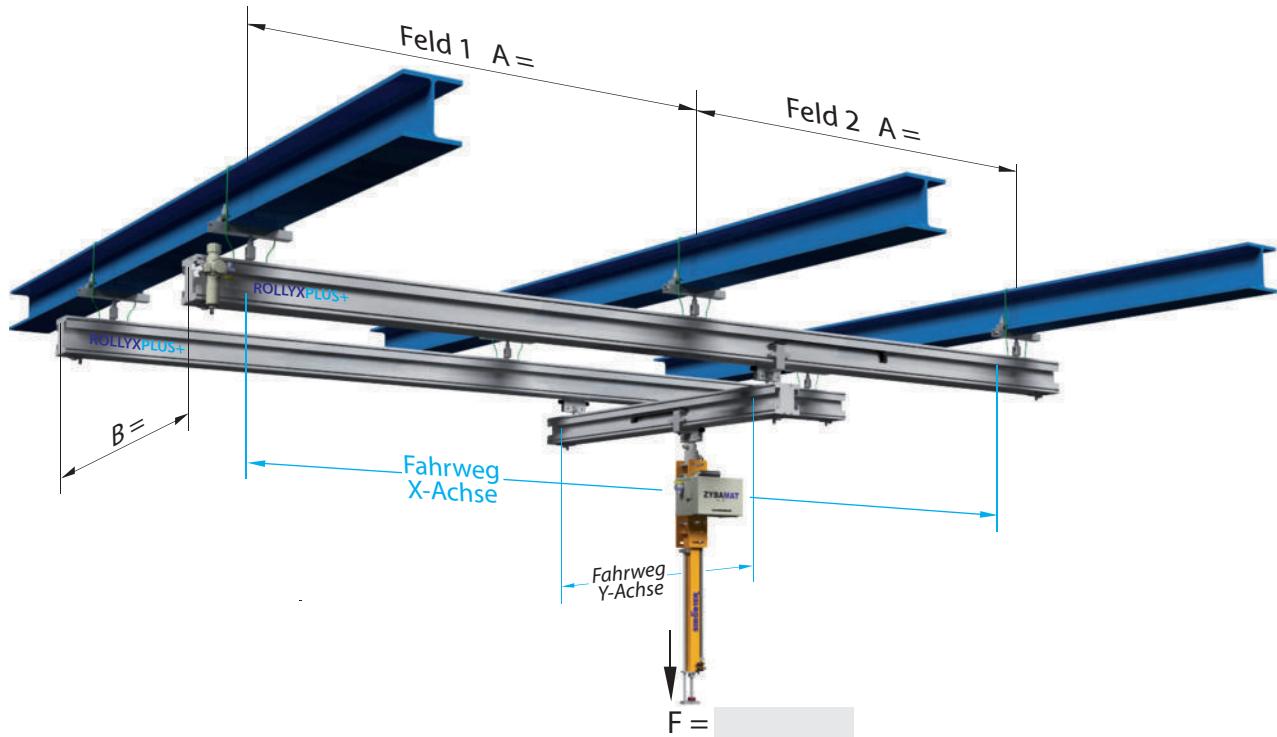
F	PROFIL SRP 125 A max	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max
<input type="checkbox"/> 20 kg	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 30 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 50 kg	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m
<input type="checkbox"/> 60 kg	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m
<input type="checkbox"/> 120 kg	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m
<input type="checkbox"/> 200 kg	_____	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m
<input type="checkbox"/> 350 kg	_____	<input type="checkbox"/> 2,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m
<input type="checkbox"/> 400 kg	_____	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück
F = Traglast A = Aufhängeabstand			

Kopivorlage: Ausfüllen und per
 E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

9

ZWEISCHIENENBAHN mit Einfachbrücke, Laufwagen, verfahrbar in X und Y plus ZYBA-MAT



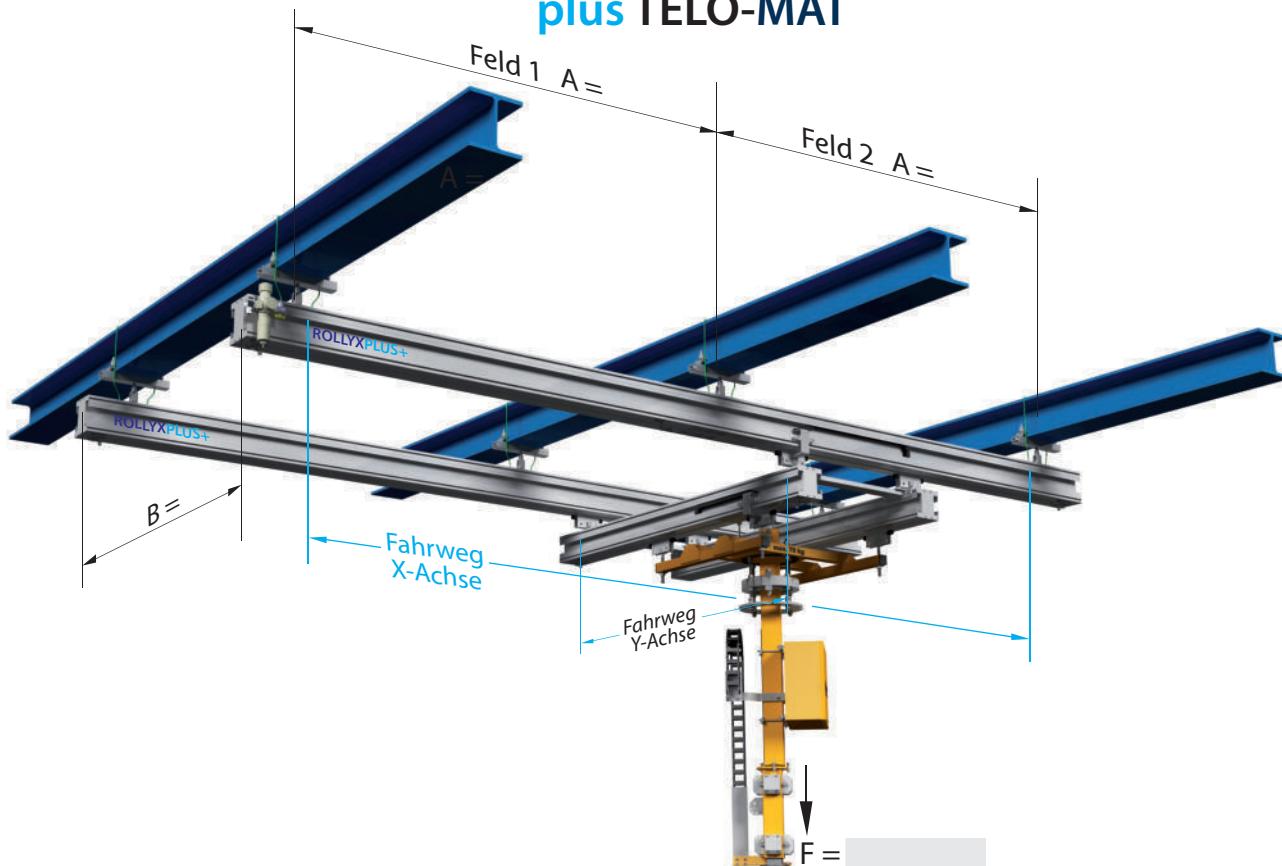
F	PROFIL SRP 125 A max	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 125 B max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max
<input type="checkbox"/> 20 kg	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	_____	_____
<input type="checkbox"/> 30 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	_____	_____
<input type="checkbox"/> 50 kg	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	_____	_____
<input type="checkbox"/> 60 kg	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m	<input type="checkbox"/> 4,5 m	_____	_____
<input type="checkbox"/> 120 kg	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m
<input type="checkbox"/> 200 kg	_____	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	_____	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m
<input type="checkbox"/> 350 kg	_____	<input type="checkbox"/> 2,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m	_____	<input type="checkbox"/> 2,5 m	<input type="checkbox"/> 4,0 m
<input type="checkbox"/> 400 kg	_____	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück
						F = Traglast A = Aufhängeabstand

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

10

ZWEISCHIENENBAHN mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y plus TELO-MAT

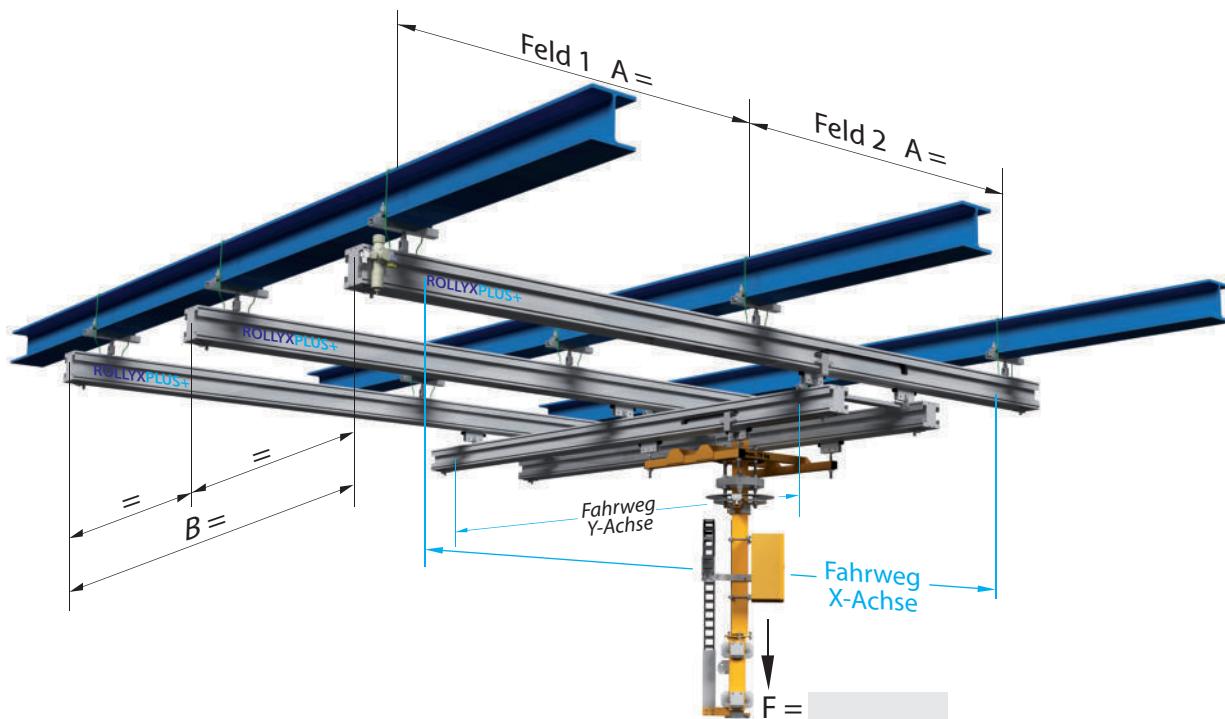


F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max	PROFIL SRP 125 B max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max	PROFIL SRP 225 B max
<input type="checkbox"/> 70 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,5 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	_____
<input type="checkbox"/> 120 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 7,5 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 200 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	_____	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,5 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 240 kg	_____	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 360 kg	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,5 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 5,5 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m
<input type="checkbox"/> 400 kg	_____	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m
<input type="checkbox"/> 600 kg	_____	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück

F = Traglast
 A = Aufhängeabstand

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

DREISCHIENENBAHN mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y plus TELO-MAT



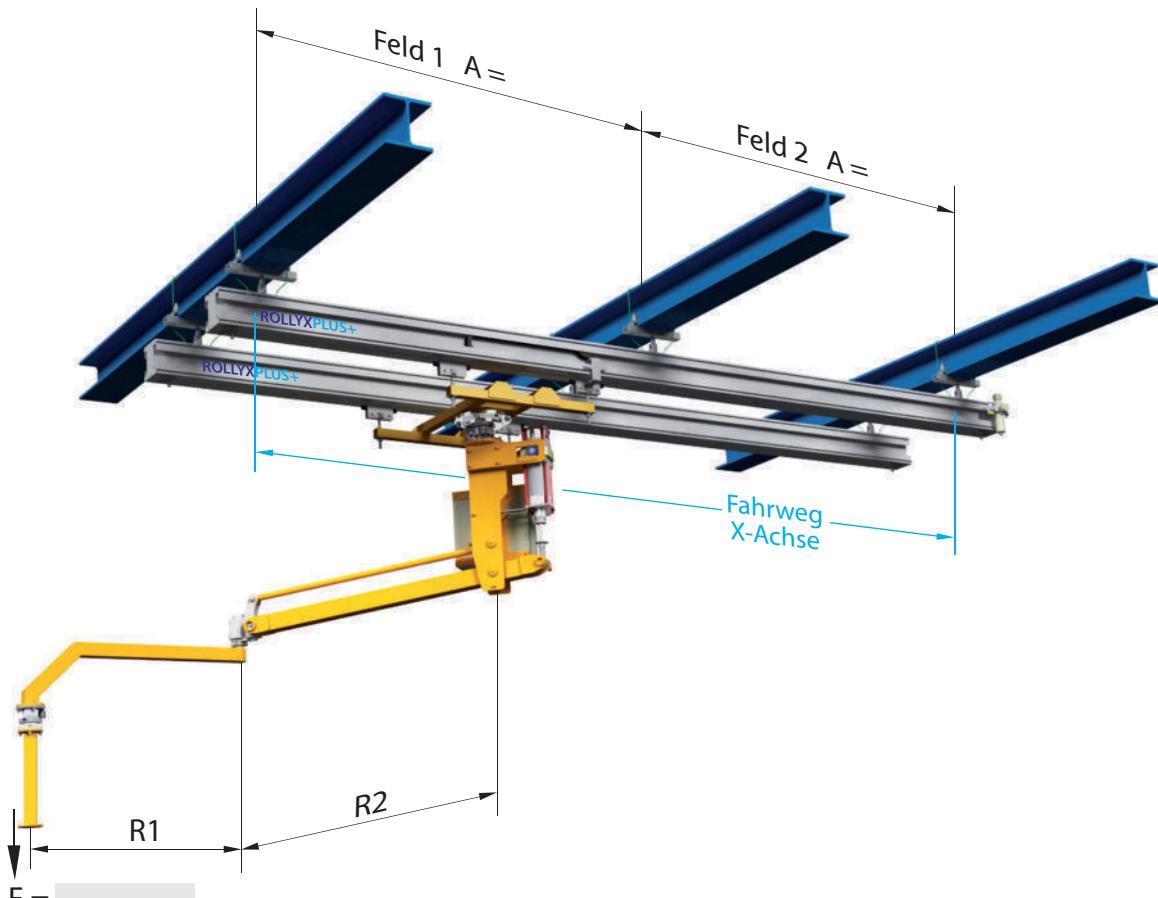
F	PROFIL SRP 150 A max	PROFIL SRP 180 A max	PROFIL SRP 225 A max	PROFIL SRP 125 B max	PROFIL SRP 150 B max	PROFIL SRP 180 B max	PROFIL SRP 225 B max
<input type="checkbox"/> 70 kg	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 6,5 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m	_____	_____
<input type="checkbox"/> 120 kg	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	<input type="checkbox"/> 11,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m	_____
<input type="checkbox"/> 200 kg	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	<input type="checkbox"/> 8,0 m	_____	<input type="checkbox"/> 9,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m	_____
<input type="checkbox"/> 240 kg	_____	<input type="checkbox"/> 4,5 m	<input type="checkbox"/> 7,0 m	_____	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 11,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m
<input type="checkbox"/> 360 kg	_____	<input type="checkbox"/> 4,0 m	<input type="checkbox"/> 6,5 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 10,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m
<input type="checkbox"/> 400 kg	_____	<input type="checkbox"/> 3,5 m	<input type="checkbox"/> 6,0 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 10,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m
<input type="checkbox"/> 600 kg	_____	<input type="checkbox"/> 3,0 m	<input type="checkbox"/> 5,0 m	_____	_____	<input type="checkbox"/> 8,0 m	<input type="checkbox"/> 12,0 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m
Anzahl der Felder in Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück	____ Stück
F = Traglast A = Aufhängeabstand							

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

12

ZWEISCHIENENBAHN mit Kranwagen verfahrbar in X plus VIGO-MAT



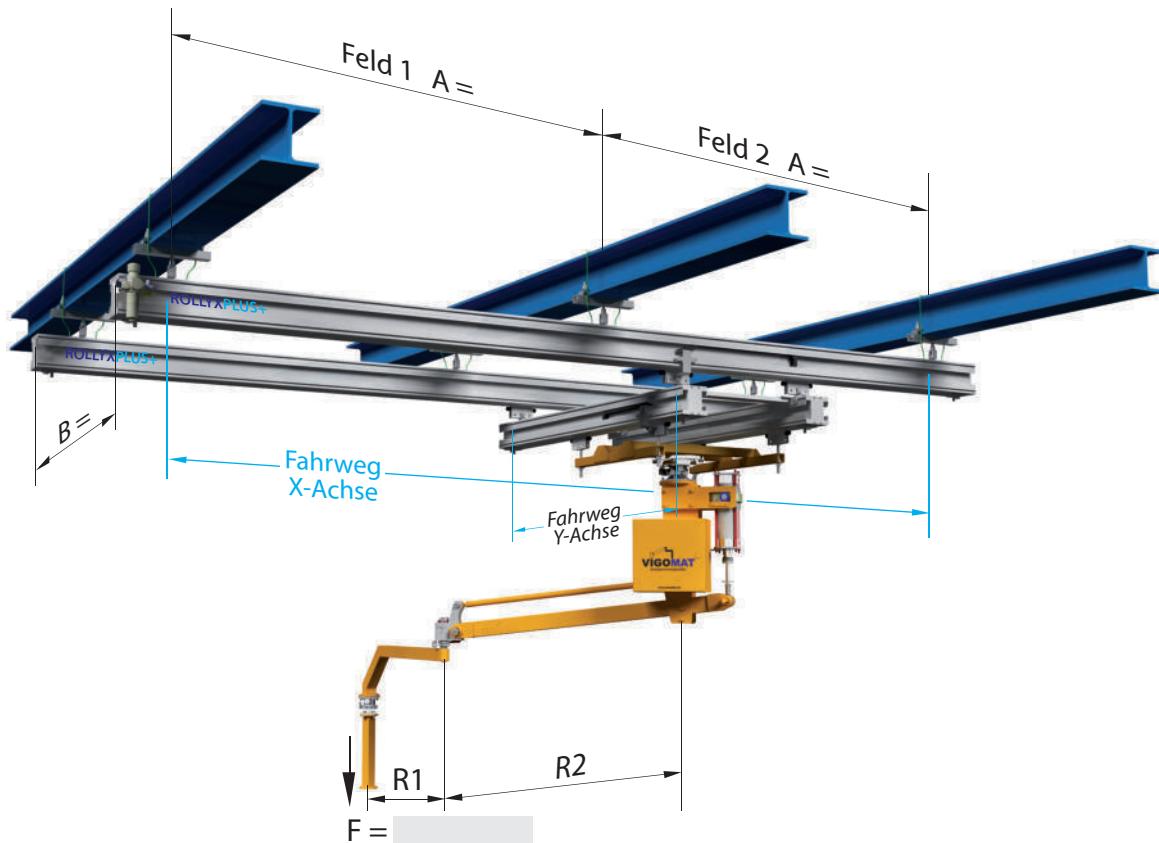
	PROFIL SRP 150	PROFIL SRP 180	PROFIL SRP 225	MANIPULATOR VIGOMAT	
F	A max	A max	A max	R1 max	R2 max
<input type="checkbox"/> 50 kg	_____			<input type="checkbox"/> 0,6 m	<input type="checkbox"/> 0,5 m
<input type="checkbox"/> 100 kg	_____			<input type="checkbox"/> 0,8 m	<input type="checkbox"/> 0,7 m
<input type="checkbox"/> 150 kg	_____			<input type="checkbox"/> 1,0 m	<input type="checkbox"/> 0,8 m
<input type="checkbox"/> 200 kg	_____			<input type="checkbox"/> 1,4 m	<input type="checkbox"/> 1,2 m
<input type="checkbox"/> 250 kg	_____			<input type="checkbox"/> 1,6 m	<input type="checkbox"/> 1,4 m
<input type="checkbox"/> 500 kg	_____			<input type="checkbox"/> 1,6 m	<input type="checkbox"/> 1,4 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> 1,4 m	<input type="checkbox"/> 1,2 m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m		
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	F = Traglast A = Aufhängeabstand	

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

13

ZWEISCHIENENBAHN mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y plus VIGO-MAT



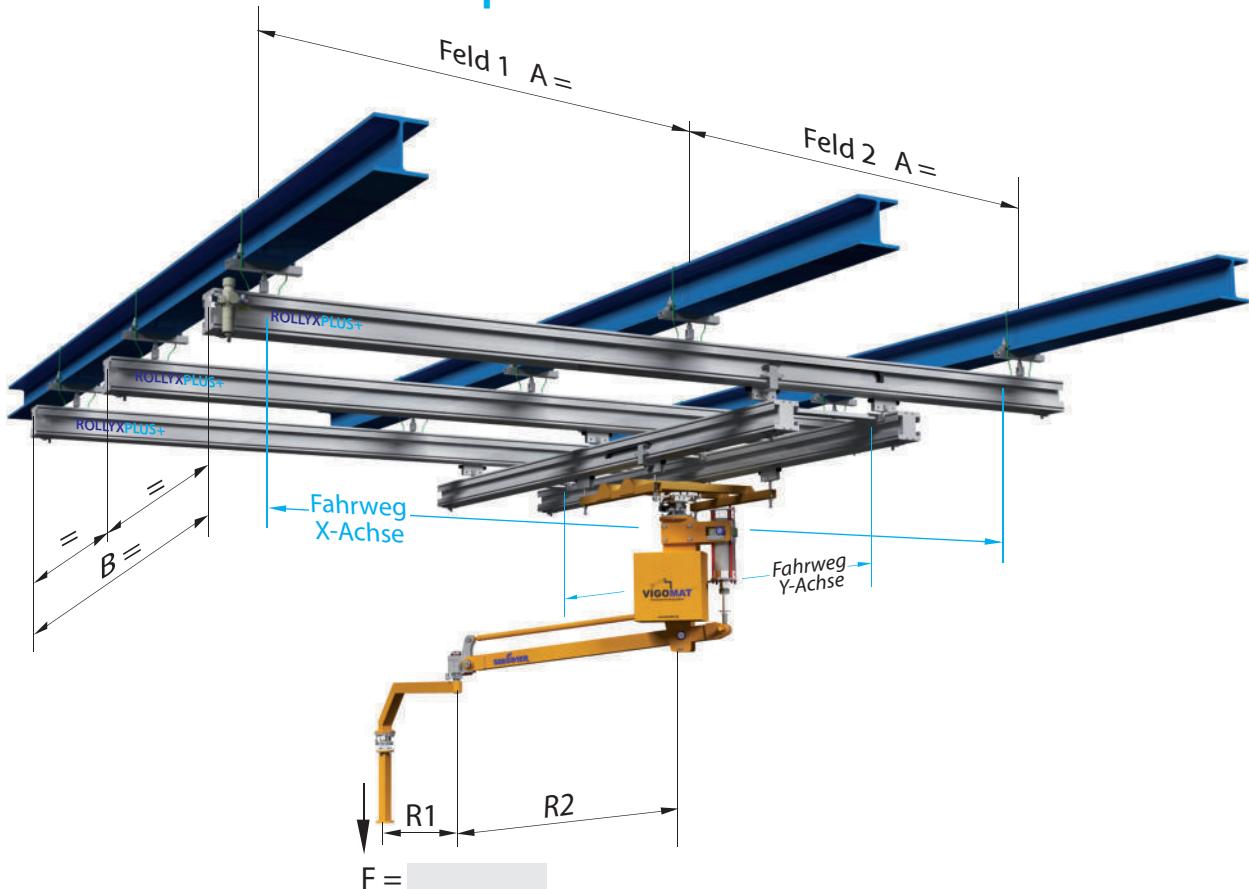
	PROFIL SRP 150	PROFIL SRP 180	PROFIL SRP 225	PROFIL SRP 180	PROFIL SRP 225	MANIPULATOR VIGOMAT	
F	A max	A max	A max	B max	B max	R1 max	R2 max
<input type="checkbox"/> 50 kg	_____	KONSTRUKTIVE AUSLEGUNG DURCH DIE STRÖDTER FACHABTEILUNG	DIE STRÖDTER FACHABTEILUNG	DIE STRÖDTER FACHABTEILUNG	DIE STRÖDTER FACHABTEILUNG	<input type="checkbox"/> 0,6 m	<input type="checkbox"/> 0,5 m
<input type="checkbox"/> 100 kg	_____					<input type="checkbox"/> 0,8 m	<input type="checkbox"/> 0,7 m
<input type="checkbox"/> 150 kg	_____					<input type="checkbox"/> 1,0 m	<input type="checkbox"/> 0,8 m
<input type="checkbox"/> 200 kg	_____					<input type="checkbox"/> 1,4 m	<input type="checkbox"/> 1,2 m
<input type="checkbox"/> 250 kg	_____					<input type="checkbox"/> 1,6 m	<input type="checkbox"/> 1,4 m
<input type="checkbox"/> 500 kg	_____					<input type="checkbox"/> 1,6 m	<input type="checkbox"/> 1,4 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	<input type="checkbox"/> 1,4 m	<input type="checkbox"/> 1,2 m
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m		
Anzahl der Felder in Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück	_____ Stück		
<small>F = Traglast A = Aufhängeabstand</small>							

Kopierzettel: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

STANDARD-KOMPLETTSYSTEM

14

DREISCHIENENBAHN mit Doppelbrücke und Kranwagen, verfahrbar in X und Y plus VIGO-MAT



	PROFIL SRP 150	PROFIL SRP 180	PROFIL SRP 225	PROFIL SRP 180	PROFIL SRP 225	MANIPULATOR VIGOMAT	
F	A max	A max	A max	B max	B max	R1 max	R2 max
<input type="checkbox"/> 50 kg						<input type="checkbox"/> 0,6 m	<input type="checkbox"/> 0,5 m
<input type="checkbox"/> 100 kg						<input type="checkbox"/> 0,8 m	<input type="checkbox"/> 0,7 m
<input type="checkbox"/> 150 kg						<input type="checkbox"/> 1,0 m	<input type="checkbox"/> 0,8 m
<input type="checkbox"/> 200 kg						<input type="checkbox"/> 1,4 m	<input type="checkbox"/> 1,2 m
<input type="checkbox"/> 250 kg						<input type="checkbox"/> 1,6 m	<input type="checkbox"/> 1,4 m
<input type="checkbox"/> 500 kg						<input type="checkbox"/> 1,6 m	<input type="checkbox"/> 1,4 m
Gewählter Aufhängeabstand	_____ m	<input type="checkbox"/> 1,4 m	<input type="checkbox"/> 1,2 m				
Fahrweg	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m	_____ m		
Anzahl der Felder in Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück		
F = Traglast A = Aufhängeabstand							

Kopiervorlage: Ausfüllen und per
E-Mail: info@stroedter.de oder FAX an: + 49 23 85 - 9 21 21 - 21

INGENIEUR- LEISTUNGEN

Zur Auslegung Ihrer Arbeitsplätze.

7

INGENIEURLEISTUNGEN

Zur Auslegung Ihrer Arbeitsplätze. Fordern Sie uns:

- Beratung
- Planung
- Auslegung
- Layouterstellung
- Höhenuntersuchung
- Erstellung und Prüfung des Sicherheitskonzeptes
- CE-Erklärung
- Erstellung von Prüfbüchern

Selbstverständlich bieten wir Ihnen auch die Montage, Inbetriebnahme und Abnahme an.

ANLAGEN

STRÖDTER-ZENTRALE (WERK1) und SHOWROOM (WERK 2)

Übersicht Lieferprogramm

Katalog-& Prospektübersicht

Hinweis Allgemeine Geschäftsbedingungen

Gesund Arbeiten - STRÖDTER Ergonomie

STRÖDTER

ZENTRALE

Handhabungstechnik planen und herstellen!

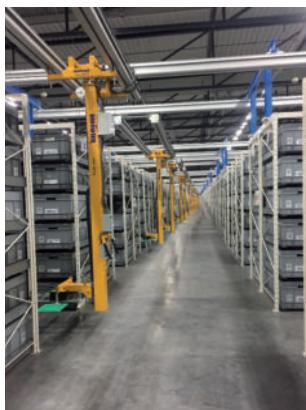
STRÖDTER. Wir bringen Lasten zum Schweben!

Hier planen und produzieren wir unsere Handhabungstechnik.
In unserer Zentrale / WERK 1 realisieren wir Ihre Handhabungslösung.

Wir entwickeln hier intelligente Geräte und Anlagen,
die Produktionsprozesse beschleunigen und
gleichzeitig ergonomische, energieeffiziente Arbeitsplätze
in Ihrem Unternehmen schafft.

Alle Komponenten. Schlüsselfertig geliefert!

WERK 1



STRÖDTER

SHOWROOM

Handhabungstechnik erleben!

STRÖDTER liefert Einzelkomponenten
und schlüsselfertige, komplette LEICHTKRAAN-
UND MANIPULATOREN-ARBEITPLÄTZE

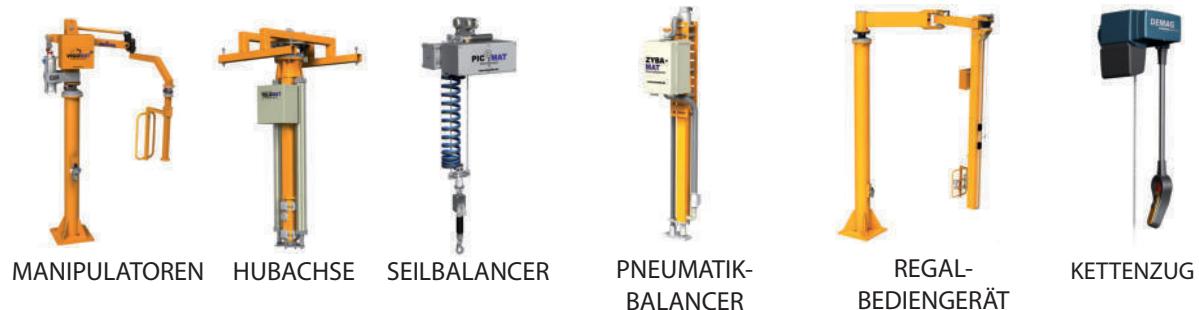
Schauen und testen Sie unsere Handhabungstechnik.
In unserem Ausstellungsraum / WERK 2 bieten wir die Möglichkeit dazu.
Stimmen Sie einen Vorführtermin mit uns ab!

Eventuell bietet sich auch die Möglichkeit,
Kontakt zu einer Referenzanlage herzustellen.

WERK 2



ÜBERSICHT LIEFERPROGRAMM HUBGERÄTE

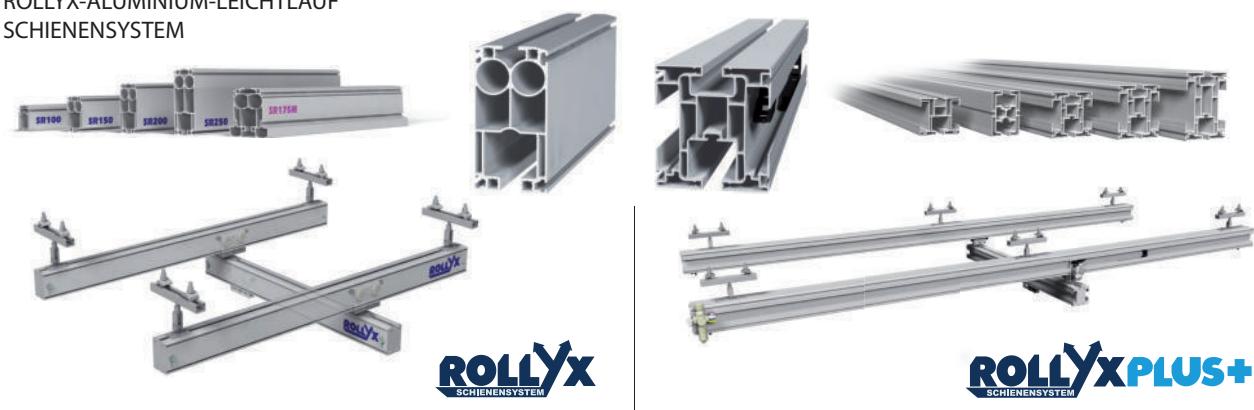


SÄULEN-SCHWENKKRANE



SCHIENENSYSTEME

ROLLYX-ALUMINIUM-LEICHTLAUF
SCHIENENSYSTEM



PORTALSYSTEME AUS STAHL



AUS ALUMINIUM



KATALOG UND PROSPEKTÜBERSICHT



VIGO-MAT



PICO-MAT



TELO-MAT



ZYBA-MAT



LEICHTKRAN & HANDHABUNGSTECHNIK



ROLLYX
SCHWENKAUSLEGER



MOBILE
SCHWENKKRANE



ZYBA-MAT
PNEUMATIKBALANCER



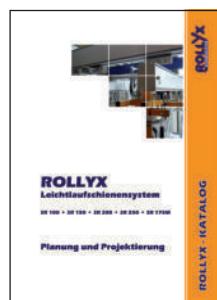
PICO-MAT
ET-TWIN



ULTRALEICHT
HANDLING



ROLLYX ALUMINIUM
SCHIENENSYSTEM



ROLLYX PLANUNG
& PROJEKTIERUNG



ROLLYXPLUS+
ALUMINIUM
SCHIENENSYSTEM



GREIFERTECHNIK
AUTOMOBIL-
INDUSTRIE



GREIFERTECHNIK
ALLGEMEINE
INDUSTRIE



LEICHTKRAN-
ANLAGEN



ROLLYX-
SCHWENKAUSLEGER



POLYGON-PROFIL
PROFIL TRÄGER



TÜREINBAU



STRÖDTER
ERGONOMIE

GESUND ARBEITEN

STRÖDTER ERGONOMIE

Die Anpassung der Arbeit an den Menschen.



3 STRÖDTER FAKTOREN

VORTEIL

1

Keine Transport- und Positionierungsbelastungen!

SCHWEBENDES TEILEHANDLING



PNEUMATISCHE BALANCESTEUERUNG

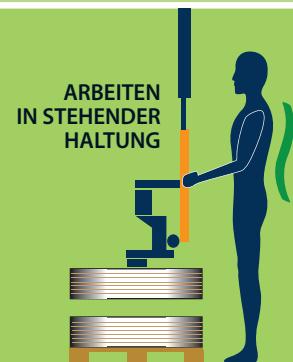
Versetzt Lasten in einem schwebenden Zustand - mühelos, ohne Kraftaufwand!

VORTEIL

2

Kein Beugen und Strecken! Keine Rückenbelastung!

ERGONOMISCHE KÖRPERHALTUNG



VORTEIL

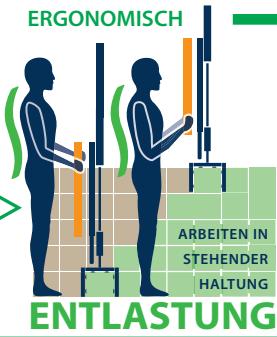
3

ZWEIHANDFÜHRUNG

Ergonomische Bedienung direkt am verlängerten Handlauf!

Symmetrische Körperhaltung und gleichförmige, körperliche Bewegungsabläufe ohne Verdrehung der Wirbelsäule!

GESUNDHEITSCHONENDES ARbeiten



ROLLYXPLUS+ Produktkatalog - Planung und Projektierung

Im Zuge der kontinuierlichen Weiterentwicklung bleiben Änderungen ohne gesonderte Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Alle Rechte, einschließlich derjenigen der Übersetzung und des auszugsweisen Nachdrucks bleiben vorbehalten. Die technischen Angaben und Informationen in dieser Druckschrift stellen keine Garantiezusagen dar, für vertragliche Vereinbarungen gelten ausschließlich die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Fa. STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH.

© STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH 03/2021

MIT ENORMEN VORTEILEN - ALLES AUF EINEN BLICK!

MEHR EFFIZIENZ

- stabiler und leichter
- multifunktional
- deutlicher Raumgewinn
- keine störenden Energiezuführungen
- reduziert Planungs- & Montagezeiten
- passgenaue Lösungen

MEHR FLEXIBILITÄT

- 5 Größen-Varianten
- Traglast bis 2000 kg (3000 kg / Sonder)
- kompatibel zum ROLLYX-Standard

MEHR FUNKTIONALITÄT INTEGRIERBAR:

- Energiekette
- Zahnriemen-, Pneumatik-, oder Elektro-Servo-Antrieb
- Weg-Messsystem
- Stromabnehmer-Schienen
- Material- und Werkzeugwagen

MEHR SICHERHEIT

- Geschützte Energiezuführung
- Mechanische Fangvorrichtungen

ROLLYXPLUS+ DAS SYSTEM FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

- Leichtgängigkeit
- Funktionalität
- Automation

INTELLIGENTE BAUWEISE

- Die ROLLYXPLUS+ Multifunktions-schiene als stranggepresstes Mehrkammer-Aluminium Präzisionsprofil
- Durch die Mehrkammerprofil-technik wird höchste Biege- und Torsionssteifigkeit bei geringem Eigengewicht erreicht
- Die Aluminiumschiene ist natur-farben harteloxiert und bis 8 m Schienenprofillänge lieferbar
- Durch die integrierte Energiezu-führung werden die störenden,

marktgängigen Energiezuführungen eliminiert

- Die gesamte Schienenlänge kann als Fahrweg genutzt werden – somit kürzere Schienenlänge gegenüber Kabel- und Schlauchschlepp-Systemen
- Weniger Platzbedarf und Schienen-kosten-Einsparung
- Die ROLLYXPLUS+ Multifunktions-schiene ist kompatibel zur ROLLYX-Standardschiene (Vorgängermodell)

VERTRIEB



Handhabungstechnik GmbH

WERK 1 Gabelsbergerstr. 6 · 59069 Hamm
WERK 2 Humpertshof 6

STRÖDTERDIREKT:

Telefon: +49 (0) 23 85 - 9 21 21 - 0
Telefax: +49 (0) 23 85 - 9 21 21 - 21

• NIEDERLASSUNGEN DEUTSCHLAND

Niederlassung Nord
27798 Hude
Tel.: +49 (0) 700 20 14 00 00
Fax: +49 (0) 448 49 20 43 7
email: no@stroedter.de

Niederlassung Süd / West
67133 Maxdorf
Tel.: +49 (0) 700 20 12 00 00
email: sw@stroedter.de

Niederlassung Ost
04299 Leipzig
Tel.: +49 (0) 700 20 10 00 00
Fax: +49 (0) 341 86 06 26 98
email: sn@stroedter.de

Niederlassung Baden-Württemberg
70794 Filderstadt
Tel.: +49 (0) 700 20 11 00 00
Fax: +49 (0) 711 12 03 06 21
email: bw@stroedter.de



Niederlassung Bayern
85375 Neufahrn-Mintraching
Tel.: +49 (0) 700 20 13 00 00
Fax: +49 (0) 8165 92 41 64 3
email: by@stroedter.de

www.stroedter.de

• PARTNER WELTWEIT

- STATECH, Geraardsbergen, Belgien
- PRITEC AB VACULYFT, Fjärås, Schweden
- PAS, Niemodlin, Polen
- DACO, Vitoria-Gasteiz, Spanien
- HELIX Systems, Bessemer, Al., USA
- EX-ES, Port Elizabeth, Südafrika
- SADE, Harbin, VR China



STRÖDTER
Produktfilme
im Internet



STRÖDTER
im Internet